INDICE 06

SUPERCHARGER	06-002
CARBURATORI	06-003
PARTI CARBURATORE	06-013
INIEZIONE BENZINA	06-023
COLLETTORI	06-041
KIT N.O.S.	06-045
FILTRI ARIA	06-045
ACCESSORI FILTRO ARIA	06-084
ELEMENTI FILTRI ARIA	06-086
SFIATI	06-090
TRICK BOX	06-091
CATALIZZATORE BENZINA	06-092

APPENA IN TEMPO PER MOSTRARVELE!
Queste parti sono arrivate troppo tardi per essere aggiunte al catalogo, ma potrete trovarle nel catalogo Zodiac Online su http://catalog.zodiac.nl.

KIT SENSORE DI BATTITO PER ACCENSIONE S&S IST IGNITION
Sensore di battito come quello fornito con i motori S&S con accensione IST e i kit accensione S&S IST.
750269 Kit sensore di battito per accensione IST

SUPERCHARGER SPRINTEX PER V-ROD VRSC

Il nuovo sistema Sprintex VRSC Supercharger è l'attacco definitivo di adrenalina per i vostri V Rod, Street-Rod, Night- Rod o Night-Rod Special che vi dà oltre 150 HP alla ruota posteriore. Il sistema Sprintex Supercharger con le sue finiture di serie, monta tranquillamente sotto la copertura del serbatoio, sprigionando coppia e potenza tremende dal minimo fino alla zona rossa del contagiri. Il compressore di nuova generazione Sprintex S4-150 fornisce una notevole quantità di aria compressa fredda al motore, facilitando la spinta necessaria per raggiungere un incremento di potenza usabile ed affidabile senza il bisogno di modifiche interne al motore, lavorazioni varie e parti performanti esterne. Basta rimuovere semplicemente l'airbox di serie, il corpo farfallato, la pompa dell'acqua ed i tubi. Il compressore e la camera a pressione si montano nella stessa posizione, con la cinghia guida e la copertura attaccati negli stessi fori di montaggio della vecchia pompa dell'acqua. L'unica modifica al motore è la rimozione dell'alloggiamento e dell'albero guida della pompa dell'acqua sostituito da un alloggiamento più robusto e un albero più lungo da cui parte la cinghia del compressore. I sistema non include una centralina per la regolazione dell'iniezione. Sprintex raccomanda vivamente di usare con Power Commander Dynojet perchè ampiamente testato, funzionante e affidabile. Esso ha la capacità di regolare l'iniezione della benzina e l'anticipo dell'accensione in base alla spinta, che è la condizione necesaria quando si usa ill compressore Sprintex.

L'installazione del kit è stimata in circa 8 ore ed include:

- Compressore Sprintex S4-150
- Camera a pressione
- Corpo farfallato
- Albero allungato e alloggiamento rinforzato pompa dell'acqua
- Pompa dell'acqua elettrica
- Sensore MAP speciale e iniettori maggiorati rispetto a quelli di serie
- Cinghia in kevlar
- Cover cinghia lucidata con logo ad incisione (cover nera opzionale disponibile)
- Attrezzi speciali
- Manuale del proprietario e manuale d'installazione di semplice comprensione

Il risultato è l'aumento del 50% di potenza e coppia e una moto completamente gestibile sia nella passeggiata domenicale che in pista a manetta spalancata.

Quando comparato con applicazioni turbo il compressore Sprintex VRSC Supercharger fornisce efficienza volumetrica maggiore ma senza il riscaldamento e la complicatezza costruttiva di un sistema a turbina. Il sistema Sprintex VRSC System fornisce un considerevole aumento di potenza dal minimo fino alla zona rossa del contagiri. Il kit è fornito completo pronto da installare, senza richiedere lavorazioni esterne al modello VRSC standard. Il sistema Sprintex Supercharger ha una garanzia di 12 mesi/20000 km.

Nota: l'installazione non include la mappatura dell'iniezione e dell'anticipo dell'accensione. Un meccanico professionista esperto in messe a punto deve regolare l'iniezione e l'anticipo in modo adeguato altrimenti si rischia di danneggiare il motore.

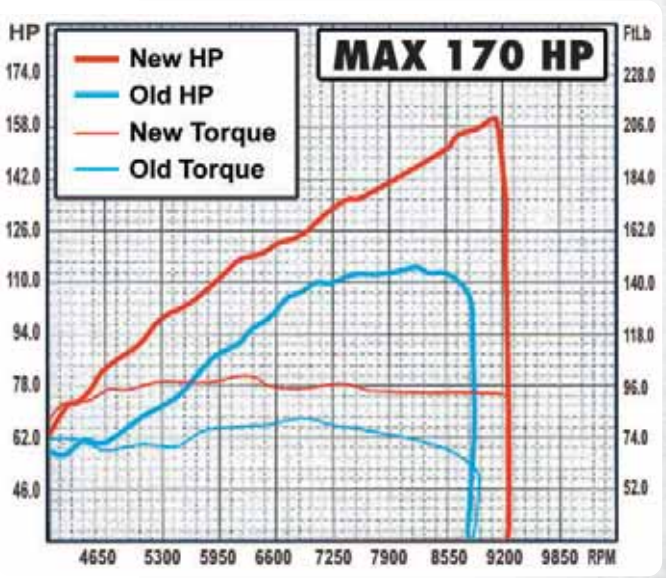
744135 Per tutti i modelli V-Rod dal 2002 a oggi

Accessori

712000 Power Commander 5 per VRSC dal 2002 a oggi
712114 Piatto di spinta frizione a pressione variabile TPP V-Rod 2002-2007
712120 NOVITÀ Piatto di spinta frizione a pressione variabile TPP dal 2008 a oggi

Parti di ricambio

744137 Paraolio per il corpo del compressore



CARBURATORI IN ALLUMINIO BILLET "BIG AIR" PSI MKIII GENESIS

L'ultima innovazione tecnologica del carburatore per motori a V, la PSI dichiare che I suoi carburatori aumentano notevolmente la potenza del motore a tutti I regimi, un'incredibile risposta del gas ed incredibile accelerazione. Costruiti in alluminio billet con vaschetta più voluminosa senza ingombri, opzionale apertura a doppio cavo e tre slitte piatte per poter essere versatile su qualsiasi tipo di motore. Dal disegno interno unico per un'aumento dei flussi insieme con il generatore Vortex per un controllo totale dell'aria ne risulta un'incremento drastico nella velocità dei flussi di combustione. Altre caratteristiche sono: gas accorciato, ago regolazione esterno di facile uso e slitte ravvicinate che scorrono su cuscinettoa sfere dal disegno innovativo. Le regolazioni del carburate vengono effettuate dall'esterno del corpo con semplici manovre. Molto semplice, basta girare in senso orario o anti orario con la moto accesa per aumentare o diminuire I flussi aria/benzina. Non più getti da cambiare, ma semplicemente una facile regolazione esterna a portata di mano. Questi carburatori sono di ricambio diretto a quelli S&S Super G & D, cioè montano su collettore S&S ed usano filtri e coni dello stesso stile. Disponibile in due misure, una per motori da 80 a 100 CI ed una per motori da 103 a 117 CI. Il più grosso può anche essere usato su motori da 127 a 150 CI solo se equippaggiati con Slitte Aggressive ed ago speciale.

Alluminio		Nero	Cromato
744500	**744501**	-	Carburatore per motori da 80 a 100 CI
744503	-	**744505**	Carburatore per motori da 103 a 117 CI

Parti opzionali per uso su motori da 127 a 155 CI

744506 Slitta aggressiva
744507 Ago

KIT CARBURATORE SU ELIMINATOR II

Tutti I kit carburatore Eliminator II SU sono completi di collettore, guarnizione, collettore, staffa cromata, la bulloneria per il montaggio, supporto per doppio cavo e istruzioni complete per l'installazione e la messa a punto. A vostra scelta il filtro aria od il tromboncino.

Per modelli Sportster Ironhead e Big-Twin Shovelhead. E' disponibile una scelta di collettori per i diversi serbatoi. Collettore corto per serbatoi stile XLCH ed FX e tutti i serbatoi montati alti. Il collettore lungo per usare serbatoi tipo Fat Bob da 3 1/2 galloni ed XLH da 3.8 galloni.

530003 Kit con calotta carburatore grezza, collettore lungo e filtro Eliminator
530004 Kit con calotta carburatore grezza, collettore lungo e tromboncino

Per Big-Twin con motore Panhead. E' disponibile una scelta di collettori per i diversi serbatoi. Collettore corto per serbatoi stile XLCH ed FX e tutti i serbatoi montati alti. Il collettore lungo per usare serbatoi tipo Fat Bob da 3 1/2 galloni ed XLH da 3.8 galloni.

530009 Kit con calotta carburatore grezza, collettore corto e tromboncino
530010 Kit con calotta carburatore grezza, collettore lungo e tromboncino

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1992. Fornito completo con O-ring e flange che sostituiscono i raccordi vecchio stile

744694 NOVITÀ Kit con calotta carburatore lucidata, collettore lucidato e filtro aria Eliminator
744695 NOVITÀ Kit con calotta carburatore cromata, collettore cromato e filtro aria Eliminator

Per Sportster dal 1986 a oggi

744696 NOVITÀ Kit con calotta carburatore grezza, collettore grezzo e filtro aria Eliminator
744697 NOVITÀ Kit con calotta carburatore lucidata, collettore lucidato e filtro aria Eliminator
744698 NOVITÀ Kit con calotta carburatore cromata, collettore cromato e filtro aria Eliminator

Parti di ricambio

530049 Guarnizione Heavy Duty per collettore
530024 Collettore lungo per Ironhead e Shovelhead, lucidato
530026 Collettore lungo per Ironhead e Shovelhead, cromato
530061 Adattatore collettore per montaggi custom di carburatori SU su colletttori originali di Big Twin Evolution
530056 Filtro aria Eliminator, cromato
530058 Tromboncino per Eliminator I &II
530032 Supporto doppio cavo
530054 Kit di ricostruzione carburatore

KIT CARBURATORE MIKUNI HSR42

I tecnici della Mikuni hanno passato molto tempo per migliorare la serie dei carburatori HS per incontrare le richieste dei rider più esigenti. Il primo passo è stato un corpo di dimensioni superiori per la necessità di avere un venturi di diametro maggiore in applicazioni per alte prestazioni. Il nuovo carburatore HSR42 è stato disegnato con una valvola piatta che scorre su cuscinetti a rulli. Diversamente dalla valvola a farfalla, che ostruisce parzialmente il venturi a tutte le aperture creando turbolenza nel flusso gassoso e rendendo impreciso il dosaggio della miscela aria/benzina, la valvola piatta permette di lasciare completamente libero il venturi a piena apertura, lasciando fluire più aria e ottenendo una carburazione più precisa a tutte le aperture. HSR42 ha una risposta molto pronta grazie alla sua valvola piatta su cuscinetti, che offre un controllo dell'acceleratore più morbido e permette l'uso di una molla di ritorno dell'acceleratore molto leggera. Con il suo venturi da 42mm, HSR42 lascia fluire il 20% di aria in più del HSR40 con venturi da 40, il che lo rende il carburatore ideale per motori Evolution 1340 e Twin Cam con altre modifiche performanti come kit big bore, camme, pistoni e sistema di scarico (Mikuni consiglia sempre il più piccolo HS40 per motori Evolution Sportster di serie o leggermente modificati). Prove al flussometro condotte da Jerry Branch, dimostrano che il nuovo Mikuni, pur avendo un venturi più piccolo di altri diffusi carburatori, fa fluire più aria al motore una volta installato sul collettore d'aspirazione. Questo perché altri carburatori con venturi più grandi hanno una valvola a farfalla che interrompe ed ostacola il flusso gassoso. Il Mikuni HSR42 effettivamente lascia fluire più aria a tutta apertura per aumentare la potenza massima. Ad un'apertura parziale, il venturi più piccolo ma con flusso più veloce e il suo avanzato sistema di controllo del carburante producono una migliore curva di potenza e guidabilità. Altri aspetti performanti del nuovo carburatore comprendono una vaschetta del galleggiante più capiente ed una valvola del carburante maggiorata che permette lunghi periodi di utilizzo a tutta apertura. Inoltre un'azione migliorata del leveraggio del galleggiante previene la possibilità che la vaschetta si riempia troppo o che la valvola a spillo si ingolfi. Questo rende inutile tubi di sfiato e di traboccamento, dando così al carburatore un aspetto più pulito. Una pompa d'accelerazione regolabile produce una risposta istantanea a tutti i regimi di giri. I kit vanno usati con cavi di serie per Big Twin dal 1990 ad oggi. Altre caratteristiche sono la risposta immediata del motore, miglioramento del controllo del gas, maggiore potenza a medi regimi per veloci accelerazioni ed agevolati sorpassi, risparmio di carburante ed anni di servizio. Sono incluse in ogni kit le istruzioni per il montaggio e tutta la minuteria. Mikuni ha sviluppato diversi kit per applicazioni speciali ed anche un Easy Kit che usa collettori di serie, cavi di serie e filtro di serie.

I carburatori HSR42 e HSR45 vecchio tipo hanno la rotella dei cavi sul lato sinistro ed usano i cavi elencati nella tabella, mentre quelli ultimo tipo, hanno la rotella dei cavi sul lato destro ed usano i cavi OEM per Big-Twin dal 1990 in poi. I cavi sono disponibili in vinile nero o in treccia d'acciaio.

Kit completo per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

Inclusi collettori performanti, flange montaggio in gomma, carburatore HSR42, filtro aria K&N, copertura cromata, kit sfiato e bulloneria. Per Big Twin dal 1990 ad oggi usano cavo andata e cavo ritorno.

720448 Kit completo
731452 Kit completo, approvato TÜV

Kit completo per modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi

Inclusi colletori performanti, flangia in gomma, carburatore HSR42, filtro K&N ad alto flusso copertura filtro cromata, kit sfiato e minuteria, Usa cavi di serie.

720542 Kit completo per Twin Cam

"Easy Kit"usano collettori di serie, cavo acceleratore, filtro aria e cavo aria

"Easy Kit"per modelli Sportster 1200 dal 1994 ad oggi
Incluso carburatore HSR42, piastra posteriore speciale e minuteria. Usa il coprifiltro ovale di serie con elemento filtrante ad alto flusso.

Nota: Usare cavi gas per Big Twin dello stesso anno.
720447 Easy Kit per Sportster 1200

"Easy Kit" per modelli Evolution Big Twin dal 1990 al 1999

Incluso carburatore HSR42, adattatore filtro aria e copertura cromata.
Nota: Non lavora con "cruise control"
720445 Easy Kit per Big Twin Evolution
731451 "Easy Kit" per Big Twin Evolution, aprovato TÜV

"Easy Kit"per modelli Twin Cam

Include carburatore HSR42, adattatore per filtro aria Screamin'Eagle ed istruzioni. Usa cavi acceleratore di serie e copertura filtro di serie. Non lavora con scatole filtro diserie o "Cruise control".
720446 "Easykit" per Twin Cam

Kit economico

Include carburatore HSR42 ed adattatore filtro aria per installazione di filtro aria stile dal 1990 ad oggi (quando lo montate su modelli 1990-1995 e usare cavi original.
234852 Kit economico
731453 Kit economico, approvato TÜV per Big Twin Evolution
720451 Solo Carburatore Mikuni HSR42

Cavi andata (aprono)

114557 Vinile nero lunghezza originale, fino al 1995
114561 Vinile nero +4, fino al 1995
114559 Vinile nero +6", fino al 1995
232264 Vinile nero lunghezza originale dal 1996 ad oggi
232262 Vinile nero +6", dal 1996 ad oggi
722894 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
233976 Treccia d'acciaio +6" fino al 1995
722893 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
232186 Treccia d'acciaio +6", dal 1996 ad oggi Cavi accelleratore vecchio stile, ritorno
232006 Vinile nero Buell 1997 ad oggi

Cavi di ritorno (chiudono)

114558 Vinile nero, lunghezza originale fino al 1995
114562 Vinile nero, +4" fino al 1995
114560 Vinile nero, +6" fino al 1995
232265 Vinile nero, lunghezza originale dal 1996 ad oggi
232263 Vinile nero, +6" dal 1996 ad oggi
232007 Vinile nero, Buell dal 1997 ad oggi
722896 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
722895 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
760408 Treccia ricoperti, +6", dal 1996 ad oggi

Parti di ricambio

237960 Elemento filtrante
232600 Copertura filtro aria cromata
232601 Copertura filtro aria cromata con intagli
237958 Flangia di montaggio in gomma da carburatore a collettore, per collettori vecchio stile con apertura tonda
236048 Flangia di montaggio in gomma da carburatore a collettore, per collettori con apertura ovale
236047 Collettore per modelli Evolution
236049 Collettore per modelli Twin Cam Parti di ricambio
237961 Cavo completo con pomello da 8" per carburatori Mikuni HSR42, HSR45 e HSR48, può essere usato anche su carburatori Keihin CV
234861 Kit di ricostruzione. Il kit comprende valvola del carburante, guarnizione del coperchio, guarnizione del corpo dell'innesto, guarnizione della vaschetta del galleggiante, soffietto di protezione in gomma per l'asta della pompa d'accelerazione e O-rings
741712 Rondella vite benzina
741713 O-ring vite benzina

CARBURATORE MIKUNI "SMOOTHBORE" HSR 48

Mikuni ha sviluppato il carburatore HSR48, basandosi sul disegno dei precedenti HSR42 ed HSR45 per dare un grosso Venturi da 48mm a tutti i motori performanti. Non considerate questo carburatore come un ricambio ad un motore di serie ma come un carburatore veramente performante e "Racing", il che vuol dire che è per uso custom e non di ricambio all'originale. Mikuni raccomanda caldamente l'uso di una pompa benzina elettrica con pressione non eccedente 4 PSI su motori che producono più di 120 cavalli. Dovete installare la valvola ad ago ZPN720449 quando usate queste pompe benzina elettriche. Il carburatore HSR48 può essere montato sul collettore S&S Super G se usate la flangia di adattamento di gomma Mikuni. Questa combinazione protende il carburatore verso l'esterno ed è consigliato di controllare gli spazi con il serbatoio benzina. Il carburatore HSR48 può essere usato con i cavi acceleratore di serie come sui Big-Twin dal 1990 ad oggi. Il carburatore è fornito con la flangia di adattamento. Il collettore deve essere ordinato separatamente secondo l'applicazione

Altri collettori possono essere ordinati su speciale richiesta, consultate il vostro rivenditore Zodiac od ufficio vendite Zodiac.

720450 Carburatore Mikuni HSR48
237977 Flangia adattamento di gomma
234903 Collettore per Shovelhead con corsa di serie
233456 Tobera para Twin-Cam original
720449 Valvola ad ago per uso con pompa benzina elettrica

MIKUNI PERFORMANCE CARBURETORS

KIT CARBURATORE MIKUNI HSR45

Mikuni ha ridisegnato il famoso carburatore high performance HSR42 dotandolo di un venturi da 45mm per motori Big-Twin di grossa cilindrata e ad alte prestazioni. HSR45 ha le stesse caratteristiche di provata qualità del HSR42 con la sola differenza di un venturi maggiorato per un più elevato flusso gassoso, necessario per motori fortemente preparati. E' in assoluto il miglior carburatore disponibile oggi per chi ha bisogno del massimo flusso di miscela aria/benzina. Il Kit è completo di carburatore, set di getti, cavi, filtro dell'aria K&N, coperchio del filtro cromato. Lavora con i cavi acceleratore stock come quelli usati nei modelli dal 1996 ad oggi. Per modelli Big-Twin Evolution dal 1984 al 1999 con o senza collettore e per modelli Twin-Cam dal 1999 ad oggi completo di collettore. Per applicazioni custom il solo carburatore è disponibile separatamente.

Nota: Per I modelli dal 1993 ad oggi necessario un Kit di sfiato del carter motore ZPN232234. Per modelli dal 1984 al 1989 necessitano di cavi accelerazione e ritorno di serie del 1990 al 1995.

I carburatori HSR42 e HSR45 vecchio tipo hanno la rotella dei cavi sul lato sinistro ed usano i cavi elencati nella tabella piú di, mentre quelli ultimo tipo, hanno la rotella dei cavi sul lato destro ed usano i cavi OEM per Big-Twin dal 1990 in poi. I cavi sono disponibili in vinile nero o in treccia d'acciaio.

Total Kit per Big-Twin Evolution dal 1984 al 1999

237963 Kit senza collettore
237964 Kit con collettore

Total Kit per Twin-Cam dal 1999 ad oggi

720543 Kit con collettore carburatore

Carburatore per applicazioni custom

234863 Solo Carburatore 45mm

Parti di ricambio

236047 Collettore per modelli Evolution
236049 Collettore per modelli Twin Cam Parti di ricambio
237959 Flangia di montaggio in gomma tra carburatore e collettore per collettori vecchio stile con apertura tonda, carburatore Mikuni 45mm
742193 NOVITÀ Per carburatori Mikuni da 45mm e altri carburatori con innesto da 50mm di diametro e collettori nuovo stile con apertura ovale
237960 Elemento filtrante
232600 Copertura filtro aria cromata
232601 Copertura filtro aria cromata con intagli
237961 Cavo completo con pomello da 8" per carburatori Mikuni HSR42, HSR45 e HSR48, può essere usato anche su carburatori Keihin CV
234861 Kit di ricostruzione. Il kit comprende valvola del carburante, guarnizione del coperchio, guarnizione del corpo dell'innesto, guarnizione della vaschetta del galleggiante, soffietto di protezione in gomma per l'asta della pompa d'accelerazione e O-rings
741712 Rondella vite benzina
741713 O-ring vite benzina

Cavi accelleratore vecchio stile, andata

114557 Vinile nero lunghezza originale, fino al 1995
114561 Vinile nero +4, fino al 1995
114559 Vinile nero +6", fino al 1995
722894 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
233976 Treccia d'acciaio +6" fino al 1995
232264 Vinile nero lunghezza originale dal 1996 ad oggi
232262 Vinile nero +6", dal 1996 ad oggi
232006 Vinile nero Buell 1997 ad oggi
722893 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
232186 Treccia d'acciaio +6", dal 1996 ad oggi Cavi accelleratore vecchio stile, ritorno

Cavi accelleratore vecchio stile, ritorno

114558 Vinile nero, lunghezza originale fino al 1995
114562 Vinile nero, +4" fino al 1995
114560 Vinile nero, +6" fino al 1995
722896 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
232265 Vinile nero, lunghezza originale dal 1996 ad oggi
232263 Vinile nero, +6" dal 1996 ad oggi
232007 Vinile nero, Buell dal 1997 ad oggi
722895 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
760408 Treccia ricoperti, +6", dal 1996 ad oggi

MIKUNI PERFORMANCE CARBURETORS

KIT CARBURATORE SMOOTHBORE MIKUNI HS 40

Il carburatore HS40 e di facile installazione e migliora enormemente partenze, guidabilitá, potenza e coppia in qualsiasi situazione di guida, dall'uso stradale al gran turismo, dal custom alla performance. Tra le caratteristiche principali: leggerissimo, con un venturi SmoothBore ad alto flusso da 40mm, pompa di ripresa regolabile per un'eccellente risposta all'acceleratore. Questo determina economia nei consumi ed un consistente aumento sia di potenza che di coppia dal minimo al massimo, in motori di serie o modificati. Il kit completo comprende un carburatore Mikuni SmoothBore da 40mm, cavi del gas e dell'arricchitore, adattatori, fascette, filtro aria e copertura devono essere ordinati separatamente. Su modelli recenti con sfiato attraverso le teste deve essere usato il kit sfiato ZPN232224.

Nota: Su modelli con carburatore CV (Sportster dal 1988 in poi e Big Twin dal 1990 in poi) deve essere usato un kit adattatore (ZPN232196) Su modelli dal 1996 ad oggi devono essere usati cavi di accelerazione e di ritorno di tipo nuovo, o il comando del gas deve essere sostituito con uno di tipo 1995.

234862 Carburatore Mikuni SmoothBore da 40mm per utilizzi custom, e' fornito con cavo dell'arricchitore

Cavi d'accelerazione (aprono)

232211 Vinile nero, lunghezza standard fino al 1995
232208 Vinile nero, -4 fino al 1995
232206 Vinile nero, +6 fino al 1995
722890 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
233972 Acciaio intrecciato, +6 fino al 1995
760405 NOVITÀ Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, +6 fino al 1995
232037 Vinile nero, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
232038 Vinile nero, +6 dal 1996 ad oggi

Cavi di ritorno (chiudono)

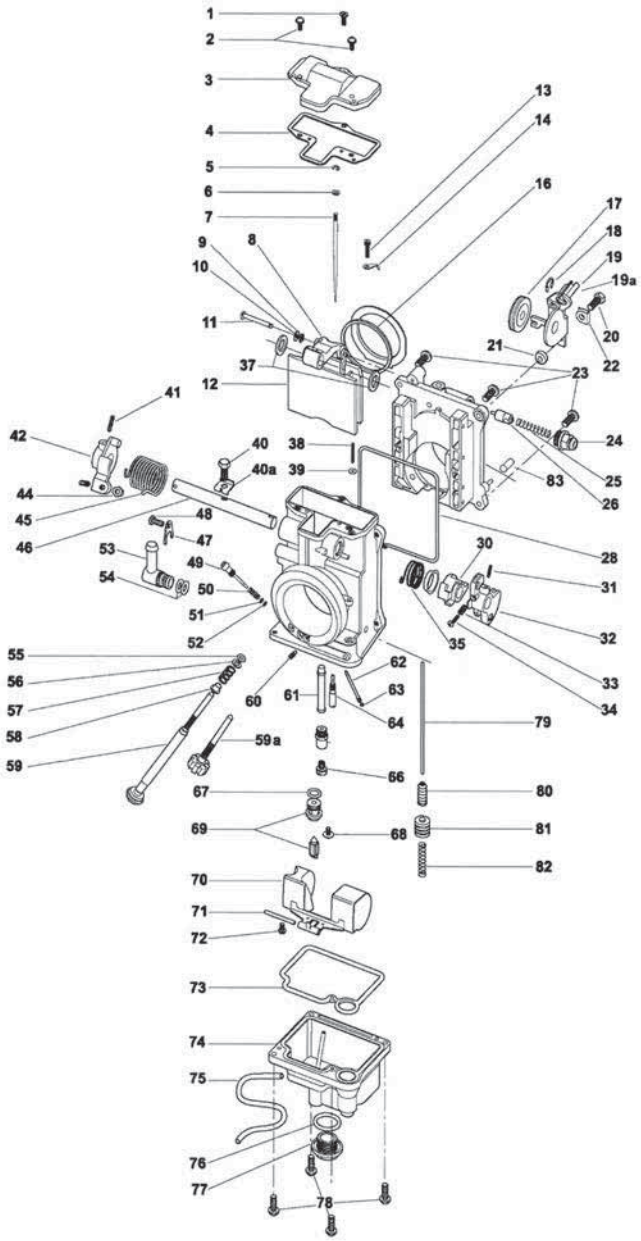
232212 Vinile nero, lunghezza standard fino al 1995
232207 Vinile nero, -4 fino al 1995
232205 Vinile nero, +6 fino al 1995
722892 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
233974 Acciaio intrecciato, +6 fino al 1995
760406 NOVITÀ Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, +6 fino al 1995
232004 Vinile nero, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
232005 Vinile nero, +6 dal 1996 ad oggi

Accessori carburatore

232196 Adattatore per modelli con carburatore originale CV
232199 Coperchio del filtro dell'aria cromato
232213 Elemento filtrante
234869 Flangia di montaggio in gomma tra carburatore e collettore per Mikuni da 36mm e 40mm e altri carburatori con innesto da 43mm di diametro, fornita con fascetta di montaggio
236047 Collettore per modelli Evolution
236049 Collettore per modelli Twin Cam Parti di ricambio

Parti di ricambio

232200 Cavo completo con pomello lungo 6" per carburatore Mikuni HS40
232244 Cappuccio, cavo dell'arricchitore al corpo del carburatore
232245 O-ring, cavo dell'arricchitore al corpo del carburatore
232216 Getto del minimo # 20
232217 Getto del minimo # 22.5
232248 Getto del minimo # 25
237955 Getto del minimo # 70
237956 Getto del massimo # 135
232214 Getto del massimo # 180
232215 Getto del massimo # 185
232218 Ago del getto del massimo # 2.950
232219 Ago del getto del massimo # 2.960
232240 Anello di tenuta dell'ago del minimo
232237 Vite del minimo
232238 Molla della vite del minimo
232252 Kit vite del minimo comprendente vite, molla e O-ring
232204 O-ring, vaschetta del galleggiante
232239 O-ring, vite di scarico
232242 Galleggiante
232243 Assemblaggio valvola spillo
232235 Guarnizione del coperchio
232236 Guarnizione tra corpo del carburatore e coperchio della valvola
232201 Kit di restauro completo (con tutte le guarnizioni, O-rings e valvola carburante)



RICAMBI MIKUNI HSR

Le patti più comuni indicate in tabella sono disponibili in magazzino. Altre parti sono disponibili su ordine speciale. Le parti senza posizione numentica non sono disponibili individualmente.

Kit	ZPN	Descrizione
A.	**234861**	Kirt ricostruzione Mikuni per HSR42 & HSR45
B.	**234860** NOVITÀ	Kit ricostruzione Mikuni per HSR48
C.	**027083**	Kit ricostruzione Zodiac per HSR42 & HSR45

Pos.	ZPN	Descrizione	Kit A	Kit B	Kit C
4.	-	Guarnizione copertura superiore	X	X	X
5.	-	E-clip, ago	X	X	X
6.	-	Rondella, ago	X	X	X
7.	**237954**	Ago, J8-8DDY01-96, HSR45 & HSR48	-	-	-
7.	**232227**	Ago, J8-8CFY02-96	-	-	-
16.	-	Guarnizione , valvola acceleratore	-	-	X
24.	**742190** NOVITÀ	Guida blocco cavo arricchitore	-	-	-
25.	**742191** NOVITÀ	Molla chiusura starter	-	-	-
26.	**742192** NOVITÀ	Chiusura starter	-	-	-
50.	**232238**	Molla, getto del minimo	-	-	-
52.	-	O-ring, getto del minimo	X	X	X
54.	-	O-ring, raccordo benzina	X	X	X
55.	**234532** NOVITÀ	Assemblaggio, regolazione minimo	-	-	-
56.	**234533** NOVITÀ	Rondella, regolazione minimo	-	-	-
57.	**234534** NOVITÀ	Molla, regolazione minimo	-	-	-
58.	**234535** NOVITÀ	Anello, regolazione minimo	-	-	-
59a.	**234536** NOVITÀ	Regolazione minimo	-	-	-
17.	-	O-ring,pompa di ripresa	X	X	X
64.	**232216**	Getto del minimo #20	-	-	-
64.	**232217**	Getto del minimo #22.5	-	-	-
64.	**232248**	Getto del minimo #25, standard	X	X	X
64.	**237955**	Getto del minimo #70	-	-	-
68.	**237956**	Getto del massimo #135	X	X	X
68.	**232256**	Getto del massimo #147.5	-	-	-
68.	**232257**	Getto del massimo #152.5	-	-	-
68.	**232258**	Getto del massimo #157.5	-	-	-
68.	-	Getto del massimo #160, standard per HSR42	X	-	-
68.	**232259**	Getto del massimo #170	-	-	-
68.	-	Getto del massimo #175, standard per HSR45	X	-	-
68.	**232214**	Getto del massimo #180	-	-	-
68.	**232215**	Getto del massimo #185	-	-	-
68.	-	Getto del massimo #190, standard per HSR48	X	-	-
67.	-	O-ring, ago valvola	X	X	X
68.	-	Molla, ritenuta ago valvola	-	-	X
69.	-	Assemblaggio ago valvola. HSR42 & HSR45	X	X	
69.	-	Assemblaggio ago valvola. HSR48	-	-	X
80.	-	Parapolvere, pompa di ripresa	X	X	X
73.	**027084** NOVITÀ	Asemblaggio, vaschetta	X	X	X
75.	-	Tubo, troppopieno	X	X	X
76.	**232239**	O-ring, tappo di scarico	X	X	X
78.	-	Vite, vaschetta	-	-	X

PIASTRA DI SUPPORTO ARRICCHITORE CROMATA PER SPORTSTER 2004-2006

Versione cromata della piastra di supporto arricchitore nera di serieusata sugli Sportster XL 883 e XL 1200R 2004-2006. Fornita completa di viti e rondelle cromate.

032547 Piastra di supporto arricchitore cromata (OEM 16358-04)

KIT DI MONTAGGIO FILTRO DELL'ARIA PER MIKUNI

Questo kit di montaggio per filtro dell'aria è stato progettato per dare una scelta alternativa a chi monta un carburatore Mikuni HS40 SmoothBore su un motore Evolution. Permette di montare tutti i nostri filtri dell'aria sul Mikuni HS40. L'anello adattatore si monta a pressione sulla presa d'aria del carburatore ed è trattenuto da tre viti. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1991 e Sportster dal 1986 al1990 con carburatore Mikuni SmoothBore.

232246 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1991

232247 Per Sportster Evolution dal 1987 al 1990

FILTRO K&N AD ALTA CAPACITÀ PER CARBURATORI MIKUNI HSR

Questo elemento filtrante K&N è progettato per i carburatori Mikuni HSR ed ha una capacità maggiore rispetto a quello incluso nei kit Mikuni. Il filtro ha un diametro esterno alla base di 7" (17.8cm) e un altezza di 3" (7.6cm), mentre il filtro di serie del Mikuni HSR ZPN237960 è alto 2 1/2" (6.4cm). Il filtro ad alta capacità si monta ancora tranquillamente con la copertura esterna del kit Mikuni.

237986 Filtro K&N ad alta capacità per carburatori Mikuni HSR

KIT DI RICOSTRUZIONE PER CARBURATORI MIKUNI HSR

Un kit completo di ricostruzione per tutti i carburatori Mikuni HSR 42, HR 45 e HSR 48. Include valvola del carburante con la sede, guarnizione del galleggiante, guarnizione superiore, guarnizione dell'innesto sul corpo, soffietto e clip per l'asta della pompa di ripresa, O-ring e viti.

027083 Kit di ricostruzione per Mikuni HSR 42, 45, 48

027084 NOVITÀ Solo guarnizione vaschetta

ADATTATORE FILTRO ARIA PER MIKUNI HSR

Questo adattatore vi permetterà di installare qualsiasi filtro aria progettato per i carburatori di serie Keihin CV su un Mikuni HSR42 o HSR45. Fornito completo di minuteria.

012243 Adattatore per uso su Mikuni HSR42 & HSR45

VITE PER LA REGOLAZIONE DEL MINIMO IN ACCIAIO INOX PER CARBURATORI HSR MIKUNI

I piccoli dettagli sono il tocco finale di qualsiasi moto. Le viti per la regolazione del minimo della Pistor sono una valida alternativa a quelle plasticose di serie che trovate sui carburatori Mikuni HSR 42, HSR 45 e HSR 48. Disponibili in vari modelli e finiture come satinato, cromato, lucidato o placcato oro per adattarsi allo stile della vostra moto.

A. 740027 Liscio lucidato
B. 740028 Teschio nero
C. 740029 Teschio cromato
D. 740030 Teschio placcato oro 24K
E. 740031 Teschio lucidato
F. 740032 Teschio satinato
G. 740033 Croce di ferro nera e rossa
H. 740034 Croce di ferro nera e bianca
I. 740035 Croce di ferro cromata
J. 740036 Croce di ferro placcata oro 24K
K. 740037 Croce di ferro lucidata
L. 740038 Croce di ferro satinata e nera
M. 740039 Croce di ferro satinata e rossa
N. 740040 Palla 8
O. 740041 Dado
P. 740042 Pistone

KIT CARBURATORE S&S SUPER-E E SUPER-G
La nuova generazione di carburatori High Performance da 1 7/8" e 2 1/16" di S&S. I carburatori ad alte prestazioni serie Super E e G sono semplici da montare e richiedono pochissima manutenzione, hanno il minimo regolabile e getti del medio e del massimo intercambiabili. I due modelli di carburatore presentano: vite di regolazione della miscela del minimo riposizionata, di facile accesso anche con serbatoi da 5 galloni. Pompa d'accelerazione regolabile. Arricchitore ridisegnato e rilocato sulla piastra d'appoggio del filtro dell'aria, con regolazione variabile. Raccordo del carburante posizionabile a 360 gradi. Filtro dell'aria a goccia ridisegnato, migliora il flusso d'aria del 14% e non interferisce con serbatoi da 5 galloni. I corpi dei Super E e G sono più corti di circa 1 7/16" rispetto ai precedenti modelli S&S: montati hanno la stessa larghezza del carburatore originale. Non piú problemi per la gamba destra! Il kit, completo di filtro dell'aria a goccia in alluminio lucidato, tubo del carburante, morsetti, getti del massimo extra, collettore d'aspirazione, staffa di montaggio e istruzioni complete. Tutti i modelli possono utilizzare cavo dell'acceleratore singolo (andata) o doppio (andata e ritorno). Disponibili per Big Twin dal 1966 ad oggi e per tutti gli Sportster Evolution e per molte applicazioni anche in versione approvata TÜV. Le ultime versioni di questi carburatori dal 1990 ad oggi si montano con cavi di serie o stile di serie. Se siete in possesso di una versione meno recente (con numero di serie che inizia per "A")) la potete modernizzare con l'uso della staffa per cavi (ZPN750036) ed utilizzare cavi di serie.

Per modelli Sportster dal 1986 al 1990
232791 Super E Shorty 1 7/8" (47.5mm)
752123 Super E Shorty, approvato TÜV per modelli 883
752124 Super E Shorty, approvato TÜV per modelli 1200
232790 Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Per modelli Sportster dal 1991 al 2003
232792 Super E Shorty 1 7/8" (47.5mm)
752125 Super E Shorty, approvato TÜV per modelli 883
752126 Super E Shorty, approvato TÜV per modelli 1200
232793 Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Per modelli Sportster dal 2004 al 2006
750588 Super E Shorty 1 7/8" (47.5mm)
752127 Super E Shorty, approvato TÜV per modelli 883
752128 Super E Shorty, approvato TÜV per modelli 1200

Per Panhead dal 1955 al 1965
234576 NOVITÀ Super E Shorty 1 7/8"

Per Shovelhead dal 1966 al 1978 con collettore a O-Ring
234575 NOVITÀ Super E Shorty 1 7/8"
234577 NOVITÀ Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Per 1979-1984 Shovelhead con collettore "fascia in gomma"
234051 Super E Shorty 1 7/8" (47.5mm)
234037 Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1992
234050 Super E Shorty 1 7/8" (47.5mm)
752129 Super E Shorty, approvato TÜV
232713 Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999
238714 Super E Shorty 1 7/8" (47.5mm)
752130 Super E Shorty, approvato TÜV
238713 Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Per Twin Cam dal 1999 al 2005
232909 Super E Shorty 1 7/8" (47.5mm)
752131 Super E Shorty, approvato TÜV
232911 Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Per Twin Cam dal 2006 a oggi
751398 Super E Shorty 1 7/8" (47.5mm)
751560 Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Carburatore singolo
750037 Super E Shorty 1 1/78" (47.5mm)
760540 NOVITÀ Super E Shorty Nero 1 7/8", venturi allargato con un flusso dell'aria maggiore del 7%
760541 NOVITÀ Super G Shorty Nero 2 1/16", venturi allargato con un flusso dell'aria maggiore del 7%

Parti opzionali
750036 Staffa per usare cavi di serie dal 1990 ad oggi

Filtri aria completi di ricambio per carburatori Super E Super G, esclusi kit approvati TÜV
721679 Per Big Twin dal 1936 al 1984 e Sportster dal 1957 al 1985
721680 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1992 e Sportster dal 1986 al 1990
752105 Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999 e Sportster dal 1991 ad oggi

Parti di ricambio
760414 NOVITÀ Genuine S&S pieghettato
120204 Zodiac ad alto flusso pieghettato
233794 K&N pre oliato in garza
231289 Uni-Filter in spugna con schermo

Kit carburatore Super E per Buell
I possessori di Buell potranno avere gli stessi vantaggi che i carburatori S&S offrono alle Harley ed in più si sbarazzeranno dell'orribile filtro aria di serie! Ogni kit comprende un carburatore Super E completo di filtro aria e collettore, condotto carburante con fascette, getti extra e tutto il necessario per il montaggio.

Nota: Sono necessari gli speciali cavi comando acceleratore S&S che devono essere ordinati separatamente.

Per Buell dal 1994 ad oggi
235497 Kit carburatore Super E da 47,5mm

Cavi acceleratore per carburatori S&S per manubri con diametro 7/8" (22mm)
235523 Accelerazione (apre, tira)
235524 Ritorno (chiude, spinge)

Per manubri con diametro 1" (25,4mm)
235525 Accelerazione (apre, tira)
235526 Ritorno (chiude, spinge)

CARBURATORI S&S SUPER E & SUPER G NERI
Per celebrare il 55mo anniversario, S&S ha creato una edizione limitata dei carburatori S&S Super E e Super G. In aggiunta alla parte estetica, questi carburatori hanno un venturi allargato con un flusso dell'aria maggiore del 7%. A forte richiesta S&S ha aggiunto questi carburatori alla sua vasta gamma di prodotti. Questi carburatori Super E e Super G hanno uno speciale rivestimento nero satinato Enduraguard resistente al calore e agli agenti chimici.
760540 Super E Shorty Nero 1 7/8", venturi allargato con un flusso dell'aria maggiore del 7%
760541 Super G Shorty Nero 2 1/16", venturi allargato con un flusso dell'aria maggiore del 7%

FLANGE IN GOMMA MONTAGGIO CARBURATORI
Queste flange di gomma erano inizialmente fatte per carburatori Mikuni ma possono essere usate anche per utilizzo custom. Le flange hanno i fori di montaggio con una distanza di 2.859" (72.6mm) da centro a centro.
234869 Flangia di montaggio in gomma tra carburatore e collettore per Mikuni da 36mm e 40mm e altri carburatori con innesto da 43mm di diametro, fornita con fascetta di montaggio
237958 Per Mikuni da 42mm e altri carburatori con innesto di 46mm di diametro e collettori vecchio stile con aperture tonda
236048 Per carburatori Mikuni da 42mm e altri carburatori con innesto da 46mm di diametro e collettori nuovo stile con apertura ovale
237959 Flangia di montaggio in gomma tra carburatore e collettore per collettori vecchio stile con apertura tonda, carburatore Mikuni 45mm
742193 NOVITÀ Per carburatori Mikuni da 45mm e altri carburatori con innesto da 50mm di diametro e collettori nuovo stile con apertura ovale
237977 Per Mikuni da 48mm
237957 Anelli montaggio carburatore per ZPN237958 e ZPN237959

ZPN		A	B	C	D
234869		43mm	8mm	70mm	75mm
237958		46mm	8mm	70mm	75mm
236048		46mm	8mm	70mm	75mm
237959		50mm	8mm	70mm	75mm
742193	NOVITÀ	50mm	8mm	70mm	75mm
237977		52mm	8mm	70mm	75mm

CONVERSIONE DA INIEZIONE A CARBURATORE

Questa selezione di parti è necessaria quando convertite una moto da iniezione a carburatore. Questo vi garantirà che il databus J1850, standard con i modelli a iniezione, continui a lavorare correttamente in modo che contachilometri, contagiri, spie, il modulo di sicurezza/frecce, possano continuare a essere usati. Necessario anche un adattatore per convertire un serbatoio per modelli a iniezione all'uso di un rubinetto benzina convenzionale. I rubinetti li troverete nel capitolo 19.

Nota: Per convertire una moto da iniezione a carburatore, sono necessarie modifiche al cablaggio di serie.

Adattatori benzina Pingel

Questo adattatore serve per montare un rubinetto benzina in un serbatoio dei modelli a iniezione. Sono disponibili per moto equipaggiate originariamente con iniezioni Marelli o Delphi. I rubinetti benzina vanno ordinati separatamente. A causa delle tolleranze ristrette possono essere usati solo con rubinetti Pingel as alto flusso.

744252 Per FLH/FLT dal 1995 al 2001 con iniezione Magneti Marelli

744253 Per modelli con iniezione Delphi dal 2002 ad oggi

Accensione S&S Intelligent Spark Technology

Questa accensione auto regolante è completamente compatibile con con il bus J1850 e con il kit di installazione disponibile le modifiche al cablaggio sono ridotte al minimo. Con l'esclusivo sensore di battito il sistema riconosce e apprende le condizioni in cui avvengono e detonazioni e le previene e mantiene un tracciamento di dove l'anticipo deve essere modificato in modo da avere le massimi prestazioni, con un minor consumo di carburante e ridotte emisiioni inquinanti. I kit di installazione contengono i sensori aggiuntivi e un cablaggio che si collega direttamente ai sensori di serie.

750049 Solo Modulo accensione

750038 Kit d'installazione per Twin Cam a carburatore dal 1999 al 2003 (sono necessarie modifiche al cablaggio)

750577 Kit installazione per Twin Cam a carburatore dal 2004 a oggi (sono necessarie modifiche al cablaggio)

Modulo di conversione EFI Twin-Tec

Un'interessante alternativa al modulo S&S IST che sostituisce completamente il vostro controllore EFI di serie. Infatti è solo un modulo accensione che usa i connettori di serie, niente altro. Non c'è nulla di più semplice di questo. Per tutti i modelli Twin Cam con iniezione Delphi dal 2001 al 2011 escluso Toring dal 2008 a oggi e Softail 2011

742033 Accensione Twin Tec per conversione da iniezione a carburatore

ADATTATORE FILTRO ARIA PER CARBURATORE S&S

Questo adattatore vi permetterà di usare qualsiasi filtro aria progettato per carburatori Kehin CV su Sportster dal 1988 al 2006, BigTwin dal 1990 al 2007 o iniezione Delphi su Softail e Dyna dal 2001 a oggi, Sportster dal 2007 a oggi e Touring dal 2002 al 2007, in combinazione con un carburatore S&S Super E o Super G o un corpo farfallato S&S VFI. Include tutto il necessario per il montaggio.

120284 Cromato
120286 Nero

KIT RICOSTRUZIONE CARBURATORE KEIHIN A "FARFALLA"

Il kit più completo sul mercato, contiene 17 pezzi incluso la guarnizione tra carburatore e filtro aria, la guarnizione tra carburatore e collettore e tutti gli o-ring in versione standard o in viton (OEM 27006-76).

747491 NOVITÀ Kit con o-ring standard
012652 Kit con o-ring in Viton

GETTO PRINCIPALE REGOLABILE PER CARBURATORI BENDIX & ZENITH

Questo kit vi regala la completa aggiustabilità dei circuiti principale e del minimo per i carburatori Bendix e Zenith evitando la ricerca difficoltosa e costosa dei getti del massimo di questi carburatori.

Nota: Dovete avere lo speciale attrezzo per filettare da 9/32" x 32 che è necessario per ripassare la filettatura nel carburatore per l'installazione del kit.

231519 Kit getto massimo

VITE MISCELA ARIA/BENZINA PER KEIHIN A FARFALLA

La vite di miscelazione aria/benzina è normalmente tappata di fabbrica per prevenire problematiche. Non la troverete nemmeno sul catalogo parti Harley. Questa vite si installa sui carburatori Keihin a farfalla di Shovelhead dal 1976 al 1984, Sportster dal 1976 al 1987, Big Twin Evolution dal 1984 al 1989.

747549 Vite miscela aria benzina per carburatori Keihin a farfalla

GETTO MASSIMO REGOLABILE PER CARBURATORI "BUTTERFLY" KEIHIN

Elimina la necessità di cambiare i getti quando si sostituiscono scarichi o filtro dell'aria su modelli che montano carburatori Keihin (eccetto CV) dal 1976 al 1989. La completa regolabilità permette una precisa messa a punto per massime prestazioni con ogni combinazione di motore, scarichi e filtro dell'aria. Questo kit ti libera dalle limitazioni date dalle poche misure di getti disponibili e dal lavoro di trapanare getti.

012660 Kit completo

KIT DI REVISIONE CARBURATORE

Kit di ricostruzione completo con pompa d'accelerazione. Per tutti i carburatori Bendix dal 1971 al 1975. Vite del minimo non inclusa (27132-71).

012615 Kit di revisione

POMPA D'ACCELERAZIONE PER BENDIX

Per carburatori Bendix o tipo Bendix (OEM 27762-71A).

012619 Pompa d'accelerazione per bendix

GETTI PER CARBURATORI KEIHIN "BUTTERFLY"

Getti principali e getti lenti per carburatori Keihin a farfalla usati su Big Twin dal 1976 al 1989 e Sportster dal 1976 al 1987. Venduti in confezioni dealer da 5 pezzi.

Getti principali	Misura	OEM
747492	#165	27419-76
747493	#170	27418-76
747494	#175	27417-76
747495	#180	27416-76

Getti lenti	Misura	OEM
747496	#0.50	-
747497	#0.52	27329-83
747498	#0.54	-
747499	#0.56	-
747500	#0.58	-
747501	#0.60	-
747502	#0.62	-
747503	#0.65	27896-79
747504	#0.68	27894-78
747505	#0.70	27895-78
747506	#0.74	-
747507	#0.72	27897-78
747508	#0.75	-
747509	#0.80	-
747510	#0.88	27348-77
747511	#1.00	27348-76

KIT DI RIPARAZIONE PER CARBURATORI SU

Include tutto il necessario per una ricostruzione completa.

530053 Kit di riparazione per Eliminator I

530054 Kit di riparazione per Eliminator II

KIT RICOSTRUZIONE E PARTI POMPA DI RIPRESA

I CARBURATORI Keihin a farfalla, Keihin CV e S&S condividono lo stesso tipo di pompa di ripresa

747512 Kit con diaframma (OEM 27361-76, S&S 11-2282), molla (OEM 27362-76, S&S 11-2275) e parapolvere in gomma (OEM 27311-76, S&S 11-2266)

747513 Solo diaframma, pacco da 10 (OEM 27361-76, S&S 11-2282)

747516 Parapolvere in gomma, asta pompa di ripresa, pacco da 10 (OEM 27362-76, S&S 11-2275)

SUPPORTO DOPPIO CAVO PER CARBURATORE SU

Rivera ha progettato questo supporto e ruota per utilizzare cavi originali Harley con il carburatore SU Eliminator II Può essere usato solo per i più recenti carburatori Rivera (Eliminator II) con doppia molla di ritorno. Per tutti i modelli dal 1973 al 1980 usare solo la parte che apre. Sui modelli dal 1981 in poi usare sia la parte che apre che quella che chiude.

530032 Supporto doppio cavo

GETTI CARBURATORE

Disponiamo di una vasta gamma di getti conici per carburatori HD6, HD8 ed Eliminator I e II.

530038 Ago CV per HD6 Stroker o Big Bore

530039 Ago UM per HD8 2" stock

530040 Ago UH per HD8 2" Stroker o modificati

530041 Ago BBX Eliminator, miscela più grassa di BBT

530042 Ago BBT Eliminator, standard

530043 Ago BBD Eliminator, miscela più magra di BBT

530044 Ago BCJ Eliminator, miscela più grassa di BBX

STAFFA PER CARBURATORI SU

Tutte le staffe sono cromate, per Sportster Ironhead o motori Shovelhead.

A. 530050 Per Big Twin 1974, 1984 e Sportster fino al 1976

B. 530051 Per Sportster dal 1977 al 1985

C. 530052 Per Big Twin con serbatoio da 5 galloni)

KIT DI REVISIONE PER CARBURATORI KEIHIN CV

Questi kit di riparazione sono i più completi disponibili. Non solo comprendono tutti gli o-ring, tappi, spillo del galleggiante, guarnizioni ecc. ma includono anche tutti gli O-ring del collettore e la guarnizione tra carburatore e filtro dell'aria. Per tutti gli Sportster dal 1988 ad oggi e Big-Twin dal 1990 ad oggi con carburatore C.V. (Constant Vacuum) (OEM 27006-88).

234441 James Gaskets
243096 Genuine Zodiac

AGO DEL GALLEGGIANTE PER KEIHIN

Ago del galleggiante di ricambio con clip per carburatori Keihin a farfalla e Keihin CV usati su molti modelli dal 1976 al 2006.

747514 Ago del galleggiante con clip, pacco da 10 (OEM 27337-76 & 27886-78A)

RACCORDI BENZINA PER CARBURATORI KEIHIN

Questi raccordi sono comuni in tutti i carburatori Keihin sia quelli a farfalla usati in tutti i modelli Big Twin e Sportster 1976-2006.

751509 Raccordo benzina in ottone, di serie su Big Twin e Sportster 1981-2006 (OEM 237371-76A)
120176 NOVITÀ Raccordo benzina in plastica e ottone di serie su Big Twin 1979-1980 e Sportster 1976-1980 (OEM 27594-76)

GUARNIZIONE VASCHETTA

Guarnizione vaschetta del galleggiante per carburatori Keihin CV. Costruita da James, confezione rivenditore da 5 pezzi.

Per Sportster dal 1988 al 1991 e Big Twin dal 1990 al 1991
740377 Guarnizione vaschetta (OEM 27577-88

Per Sportster Big Twin e Twin Cam dal 1992 al 2006
742885 Guarnizione vaschetta (OEM 27577-92)

KIT MESSA A PUNTO CARBURATORE CV CYCLE PRO'S EZ

Il kit Quick Tuner Cycle Pro's EZ contiene un tubo di emulsione ad alto flusso e una serie di getti lenti e del massimo per mettere a punto il vostro carburatore Keihin CV, non importa se la vostra moto è completamente di serie o ha filtro e scarichi performanti, o camme differenti o le testate modificate. Tutti i kit, escluso quelli per Sportster dal 2004 al 2006, includono anche due differenti spilli dell'acceleratore. I kit vengono forniti con delle semplicissIme istruzioni di montaggio.

747544 Per Sportster dal 1988 al 2003
747545 Per Sportster dal 2004 al 2006
747546 Per Big Twin Evolution dal 1995 al 1999
747547 Per Twin Cam dal 1999 al 2006

GETTI PRINCIPALI E GETTI LENTI PER CARBURATORI CV

Questi getti principali e getti lenti sono disponibili per i rivenditori in scatola da 140 pezzi tra quelli comunumente più usati, 10 getti per ogni misura come elencato nella tabella sottostante. Tutti questi getti più altre misure sono disponibili in pacchi da 5. I getti sono fabbricati secondo specifiche OEM e sono marchiati indelebilmente con la propria misura. Questi getti si montano su carburatori Keihin CV montati su modelli Buell dal 1988 ad oggi, Sportster dal 1988 al 2006, Big Twin Evolution dal 1990 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2006.

721351 Scatola con assortimento, 140 pezzi

Getti principali, da 5 pezzi

Prodotto negli USA	*Prodotto negli Giappone*	*a assortimento*	*Misura*	*OEM*
747527 NOVITÀ	-	N	#140	-
747528 NOVITÀ	-	N	#145	-
747529 NOVITÀ	-	N	#150	-
747530 NOVITÀ	**721358**	S	#155	27154-89
747531 NOVITÀ	**721354**	S	#160	27152-89
747532 NOVITÀ	**721357**	S	#165	27116-88
747533 NOVITÀ	**721353**	S	#170	27115-88
747534 NOVITÀ	**721352**	S	#175	27090-89
747539 NOVITÀ	**721356**	S	#180	27114-88
747535 NOVITÀ	**721359**	S	#185	27185-90
747536 NOVITÀ	-	N	#190	27243-95
747537 NOVITÀ	**721360**	S	#195	27275-96Y
-	**721355**	S	#200	27105-88
747538 NOVITÀ	-	N	#205	-
747540 NOVITÀ	-	N	#210	27726-99
747541 NOVITÀ	-	N	#220	27775-99
747542 NOVITÀ	-	N	#230	27776-99
747543 NOVITÀ	-	N	#250	-

Getti lenti, da 5 pezzi

Prodotto negli USA	*Prodotto negli Giappone*	*a assortimento*	*Misura*	*OEM*
-	**721364**	S	#35	27117-88
747517 NOVITÀ	**721363**	S	#40	27281-92
747518 NOVITÀ	**721362**	S	#42	27171-89
747519 NOVITÀ	-	N	#44	-
747520 NOVITÀ	**721361**	S	#45	27170-89
747521 NOVITÀ	-	N	#46	-
747522 NOVITÀ	**721365**	S	#48	27165-90
747523 NOVITÀ	-	N	#50	27724-99
747524 NOVITÀ	-	N	#52	27780-99
747525 NOVITÀ	-	N	#54	-
747526 NOVITÀ	-	N	#55	27735-03

KIT DI MESSA A PUNTO DYNOJET PER CARBURATORI KEIHIN CV

Questi kit di messa a punto DynoJet per carburatori sono la soluzione migliore per eliminare i buchi d'accelerazione negli Sportster dal 1988 ad oggi e Big Twin equipaggiati con carburatori Keihin Constant Velocity (CV). Il kit DynoJet permette una semplice messa a punto del carburatore sia su motori stock che preparati con camme e scarichi performanti. Ogni kit comprende un libretto di istruzioni dettagliato e di facile interpretazione che ti guida passo per passo nella modifica e messa a punto del carburatore. Inclusi anche una selezione di getti del massimo, un getto ad ago, un ago regolabile con distanziali ed anello di tenuta, una molla e punte per trapano.

711575 Per Buell S2 Thunderbolt dal 1994 al 1998
711573 Per Buell M2 Cyclone dal 1997 al 1998
711574 Per Buell S1 dal 1996-1998
711576 Per Buell S1 e S3 1998
711305 Kit solo gara per XL 883 (pompa di ripresa disabilitata)
711577 Per XL 883 2004-2006
233788 Per Sportster 1988 senza pompa di ripresa
711303 Per XL 1200S 1998-2006
711578 Per XL 1200C e XL 1200R 2004-2006
233789 Per Sportster e Big Twin dal 1989 al 1995 con pompa di ripresa
711302 Per Sportster 883 e 1200 dal 1996 al 2003 (eccetto XL 1200 Sport) e Big Twins dal 1996 al 1999
711304 Per Twin Cam 1999-2006

KIT DI CONVERSIONE CARBURATORE DYNOJET'S THUNDERSLIDE

Dynojet è famosa sopprattutto per i prodotti destinati ad aumentare le prestazioni e l'efficienza dei carburatori. L'ultima novità è il kit Thunderslide, una ghigliottina per carburatori con un profilo speciale. Essi dichiarano che i kit Thunderslide danno un guadagno di 10 HP, miglior risposta all'accelleratore ed un minor consumo, meglio se in combinazione con un filtro K&N. Il kit Stage 1 è per carburatori stock, mentre lo Stage 7 è per motori di grossa cilindrata con carburatori aftermarket.

Kit Stage 1 per carburatore stock

233824 Per XL 1200 dal 1988 al 2003 (escluso XL 1200S)
711579 Per XL 1200C e XL 1200R dal 2004 al 2006
711298 Per XL 1200S dal 1998 al 2006
711299 Per Buell M2 dal 1997 al 1998
711300 Per Buell S1 dal 1996 al 1998, S3 e S3T del 1997
711301 Per Buell S1 White Lightning, S3 e S3T del 1998
233825 Per Big Twin Evolution dal 1989 al 1999
711297 Per Twin Cam 1999-2001
711456 Per Twin Cam 2000-2006

Kit Stage 7 per motori Big Bore o carburatori aftermarket

711544 Per motori Big Twin Evolution Big Bore con carburatore CV dal 1989 al 1999
711547 Per motori Twin Cam Big Bore con carburatore CV del 1999
711548 Per motori Twin Cam Big Bore con carburatore CV dal 2000 ad oggi
711550 Per Twin Cam con carburatore Screamin' Eagle's 44mm Keihin CV
711549 Per Big Twin Evolution con carburatore Screamin' Eagle's 44mm Keihin CV

NOVITÀ

ASSEMBLAGGIO SLITTA ACCELERATORE E VALVOLA DI VUOTO PER CARBURATORI CV KEIHIN

Normalmente la parte più delicata in un carburatore CV è la valvola di vuoto che di solito è in assemblaggio con la valvola a farfalla. Il tuo carburatore farà fatica se la valvola a farfalla è forata o danneggiata. La Zodiac ti offre un assemblaggio di ricambio per carburatori CV Keihin come su Sportster dal 1988 al 2006, Big Twin dal 1990 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2006 (OEM 27585-88).

747550 Assemblaggio slitta

NOVITÀ

MEMBRANA GHIGLIOTTINA IN GOMMA PER CARBURATORI KEIHIN CV

La parte più delicata del carburatore CV è la valvola della pressione. Il vostro carburatore funzionerà male se la menbrana di gomma è danneggiata o forata. Harley-Davidson fornisce solamente la membrana in gomma installata sulla ghigliottina (OEM 27585-88), ma ora Zodiac ha disponibile solo la membrana in gomma ad un prezzo molto più economico. Per tutti i carburatori di serie Keihin CV su Sportster dal 1988 al 2006, Big Twin dal 1990 al 1999 e Twin am dal 1999 al 2006.

027690 Membrana ghigliottina in gomma

NOVITÀ

KIT CONTROLLO BENZINA REGOLABILE BOYESEN TWINSHOT

I benefici combinati nel kit Boyesen TwinShot creano un effetto sinergico che rende la risposta del carburatore Keihin CV di serie simile a quella di una moto ad iniezione. La combinazione con la molla del braccetto di attivazione il 5% più rigida e l'asta dello stantuffo di precisione assicurano che quando l'acceleratore è aperto, l'asta dello stantuffo agisca sopra il diaframma. Questo forza il carburante nel doppio ugello e spruzza un doppio getto di carburante direttamente all'interno del carburatore. Per tutti i carburatori Keihin CV su Buell dal 1998 al 2004, Big Twin Evolution dal 1990 al 1999, Twin Cam dal 1999 al 2006 e Sportster dal 1988 al 2006.

749269 Lucidato
749270 Nero opaco

POMELLO ARRICCHITORE ZIGRINATO CROMATO

Questo pomello è in alluminio lavorato a CNC, lucidato e cromato. Per tutti i cavi dell'arricchitore con filettatura 10-32, compresi modelli a 5 marce FLT, FLHT, FLHS e FXR. Venduti singolarmente (OEM 29214-71).

011600 Pomello arricchitore

CAVI DELL'ARIA/ARRICCHITORE

I cavi dell'aria sono noti anche come cavi dell'arricchitore. Non importa come li chiamate, di sicuro ne avete bisogno per fare partire la vostra moto quando si abbassa la temperatura. Abbiamo questi cavi disponibili per molte applicazioni di serie e anche per i popolari carburatori Mikuni.

114784 Cavo interno con pomello solamente, lunghezza 11.2" (28cm). Sostituisce assemblaggi montati sul supporto motore superiore con tubo da 5/32" e filetto da 8-32 UNC. Per XLH 1972 a inizio 1980, XLCH 1972-1979, XLCR 1977-1978, XLS 1979 a inizio 1980, XLT 1977, FX 1973-1978, FXE 1973-1981, FXS 1977-1981, FXB 1980-1981 e FXEF 1979-1981 (OEM 29216-72 & 29219-78)

114785 Lunghezza 9.2" (23cm) con filetto 10-32 UNF. Per FLTC 1980-1989, FLTCU 1989, FLHT 1983-1987, FXRS 1982-1989, FLHTC 1983-1989, FLHTCU 1989, FLHS 1987-1989, FXRP 1984-1988, FLHTP 1984-1988, FLT 1980-1983, FXRC 1985, 1987, FXRD 1986, FXRDG 1984, FXLR 1987-1989, FXR 1982-1983, 1986-1989, FXRS-SP 1985-1989 e FXRT 1983-1989 (OEM 29209-86, 29210-86 & 29225-79)

723121 Cavo completo con pomello cromato per montaggio sul cruscotto. Per FL 1971 a inizio 1978 e FX 1971-1972 (OEM 29212-71)

723122 Cavo completo con pomello cromato per montaggio sul cruscotto. Il cavo è lungo 20 5/8" (53cm). Per FL da fine 1978- 1984, FXWG 1980-1986 e Softail 1984-1985 (OEM 29213-79)

114787 Cavo completo con pomello per carburatori CV su tutti i modelli Sportster 1988-2006, Dyna 2001-2005, e Big Twin 1993-2006 (OEM 29229-88D & 29238-92A)

114786 Cavo completo con pomello, per carburatori Keihin CV su FXR, Softail e Touring 1990-1992 (OEM 29236-90)

232200 Cavo completo con pomello lungo 6" per carburatore Mikuni HS40

237961 Cavo completo con pomello da 8" per carburatori Mikuni HSR42, HSR45 e HSR48, può essere usato anche su carburatori Keihin CV

VITI DI REGOLAZIONE DEL MINIMO CUSTOM PER CARBURATORI KEIHIN CV

Queste viti custom per la regolazione del minimo, montano sui carburatori Keihin CV originali di di tutti gli Sportster dal 1988 al 2006, Big Twin Evolution dal 1989 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2006. Per facilità di utilizzo sono montate su un corto cavo flessibile. Due stili disponibili a scelta con finitura cromata opaca o nera.

A. 745304 Flower opaco
B. 745305 Flower nero
C. 745306 Cross opaco
D. 745307 Cross nero

VITE MISCELA ARIA/BENZINA PER KEIHIN CV

La vite di miscelazione aria/benzina è normalmente tappata di fabbrica per prevenire problematiche. Non la troverete nemmeno sul catalogo parti Harley. Questa vite si installa sui carburatori Keihin CV di Sportster dal 1988 al 2006, Big Twin Evolution dal 1990 al 1999, Twin Cam dal 1999 al 2006 e Buell dal 1999 al 2006.

747548 Vite miscela aria benzina per carburatori Keihin CV

COPERTURA SUPERIORE CARBURATORE CV DA BILTWELL

La copertura Biltwell lavorata a CNC sostituisce quella originale sui carburatori originali Keihin CV su Sportster, Big Twin e Twin Cam. Disponibile in alluminio nero o lucidato e in acciaio inox lucidato.

751837 Alluminio nero
751839 Acciaio inox lucidato

COPERTURA SUPERIORE PER CARBURATORI CV

Coperchio carburatore pressofuso che sostituisce quello originale in plastica nero montato sugli ultimi carburatori CV. Per tutti i modelli Sportster 1988-2006 e tutti i Big Twin dal 1990 al 1999, e Twin Cam 1999-2006. Disponibile liscio cromato, con logo Eagle Spirit cromato o dorato. Si installa semplicemente avvitandolo.

301794 Coperchio liscio cromato

301858 Coperchio con logo cromato

301859 Coperchio con logo cromato e dorato

KIT DI RICOSTRUZIONE PER CARBURATORI S&S

•Kit di ricostruzione base

Un kit di guarnizioni e paraoli per carburatori Super E & G. Perfetto per riassemblare carburatori smontati per ispezione e pulizia.

234569 NOVITÀ Kit di ricostruzione base per Super E e Super G

•kit ricostruzione pompa di ripresa

Il kit ricostruzione pompa di ripresa contiene diaframma, molla diaframma, sfera di controllo, molla sfera di controllo, asta pompa e tutta la minuteria e gli o-ring necessari

234900 Kit ricostruzione pompa d'accelerazione Super E e G

•Kit ricostruzione corpo

Contiene albero farfalla, valvola a farfalla, viti, rondelle di blocco, dadi, rondelle, molla ritorno acceleratore, molla attivazione pompa, O-ring, guarnizione vaschetta, eiettore, o-ring ugello e guarnizione filtro aria

232794 Kit di ricostruzione per Super E
232795 Kit di ricostruzione per Super G

•Kit ricostruzione Master

Tutto il necessario per ricostruire un carburatore. Il kit contiene un kit di ricostruzione corpo, un kit ricostruzione pompa, chiusure, molle, vite del minimo, sede e assembalggio spillo.

234901 Kit ricostruzione Master per Super E
234902 Kit ricostruzione Master per Super G

POMPA DI RIPRESA REGOLABILE BOYESEN PER CARBURATORI S&S

Il kit Boyesen S&S Quickshot è un aggiornamento pronto da montare che permette alla pompa di ripresa di essere regolata semplicemente ruotando una vite. La quantità e la durata della benzina spruzzata può essere settata in base alla cilindrata del motore e al livello delle modifiche. Il singolo ugello di precisione inietta la benzina in modo più efficente rispetto a quello di serie. Un getto di benzina nebulizzata ad alta velocità migliora la risposta all'acceleratore, la ripresa e il consumo. La valvola di controllo inclusa ferma ingolfamenti e sbuffi. Pronto da montare senza modifiche su carburatori S&S Super E e Super G.

749271 Pompa di ripresa regolabile Quickshot 3 per carburatori S&S.

RACCORDO BENZINA A 90 GRADI PER SUPER E E SUPER G

Il nuovo raccordo benzina a 90 gradi per carburatori S&S Super E e Super G è di serie sui carburatori prodotti dopo maggio 2010 . Un ottimo aggiornamento per i vecchi carburatoriper prevenire fastidiose curve al tubo della benzina. Venduto singolarmente.

752087 Raccordo benzina 90 gradi S&S Super E/G

CAVI ACCELERATORE PER CARBURATORI S&S

Disponibili a scelta tra neri, in treccia e in treccia ricoperti con guaina trasparente. I cavi per i modelli dal 1981 al 1995 hanno la filettatura finale, mentre quelli dal 1996 a oggi hanno l'attacco a innesto sul comando dell'acceleratore. I cavi elencati vanno usati con i vecchi carburatori S&S con la staffa per i cavi piatta e non montano sui carburatori S&S prodotti dopo Ottobre 2000. Questi hanno la cosidetta staffa alta per i cavi di tipo originale che troverete elencati nel capitolo 14. Questi listati di seguito sono per i carburatori vecchio tipo.

Nota: I carburatori S&S ultimo tipo con la staffa cavi alta usano I cavi di serie elencati nel capitolo 14.

Cavi apertura Barnett

Nero	*Treccia*	*Treccia ricoperto*	
710284	-	**722907**	1981-1995, 38" (97cm), gomito a 130°
710288	-	**722908**	1981-1995, 44" (112cm), gomito a 130°
238195	-	**722824**	1996 a oggi, 33" (84cm), gomito a 90°
710292	-	**722905**	1996 a oggi, 38" (97cm), gomito a 90°
710296	-	**722906**	1996 a oggi, 44" (112cm), gomito a 90°

Cavi apertura Zodiac

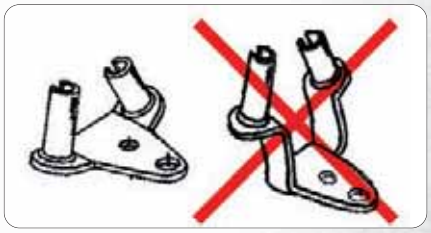
Nero	*Treccia*	*Treccia ricoperto*	
-	**114720**	**114957**	1996 a oggi, 38" (97cm), gomito a 90°

Cavi chiusura Barnett

Nero	*Treccia*	*Treccia ricoperto*	
710285	-	**722903**	1981-1995, 38" (97cm), gomito a 130°
710289	-	**722904**	1981-1995, 44" (112cm), gomito a 130°
238421	-	**722820**	1996 a oggi, 33" (84cm), gomito a 90°
710293	-	**722901**	1996 a oggi, 38" (97cm), gomito a 90°
-	**238434**	**710299**	1996 a oggi, 39" (99cm) length, gomito a 90°
710297	**710299**	**722902**	1996 a oggi , 44" (112cm), gomito a 90°

Cavi chiusura Zodiac

Nero	*Treccia*	*Treccia ricoperto*	
-	-	**114974**	1996 a oggi, 38" (97cm), gomito a 90°



GETTI PRINCIPALI E INTERMEDI S&S

Per tutti i carburatori S&S Super B, E, e G. Disponibile come confezione Master che contiene un getto per tipo oppure in confezioni da 3 getti intermedi differenti o 6 getti principali differenti.

Confezione getti Master con getti intermedi e principali

232695 Contiene un getto intermedio per misura (.025", .0265", .028", .0295", .031", .032", .033") e un getto principale per misura (.062", .064", .066", .068", .070", .072", .074", .076", .078", .080", .082", .084")

Getti intermedi

232796 Contiene un getto per misura .0250, .0265, .0280
232797 Contiene un getto per misura .0295, .0310, .0320
232798 Contiene un getto per misura .0330, .0360, .0400

Getti intermedi, venduti singolarmente

752135 .0250"
752136 .0265"
752137 .0280"

Getti principali

232799 Contiene un getto per misura .062, .064, .066, .068, .070, .072
232789 Contiene un getto per misura .066, .068, .070, .072, .074, .076
232788 Contiene un getto per misura .072, .074, .076, .078, .080, .082
232787 Contiene un getto per misura .078, .080, .082, .084, .086, .088

Tabella getti per carburatore SUPER "E" da 1 7/8				Tabella getti carburatore SUPER "G" da 2 1/16		
Cilindrata	stock 55"-74"	stock stroker 74"-84"	stroker 84"-98"	strock mild-stroker 74"- 86"	stroker 88"-96"	stroker 96" ed oltre
Vite miscela minimo	3/4-1 1/4 giri	3/4-1 1/4 giri	3/4-1 1/4 giri	3/4-1 1/4 giri	3/4-1 1/4 giri	3/4-1 1/4 giri
Getto intermedio	.0265.028 .0295.031	.0295.031 .032.033	.031.032 .033.036	.028.0295 .031.032	.0295.031 .032.033	.031.032 .033.036
Getto massimo	.062-.072	.068-.076	.072-.082	.064-.076	.068-.078	.072-.084

KIT DI STOCCAGGIO PARTI S&S PER RIVENDITORI

I kit di stoccaggio S&S per rivenditori contengono una selezione di parti da avere nel proprio magazzino. Essi sono stati ideati per facilitare ed aiutare i rivenditori nell'assistenza dei carburatori S&S ed dare un miglior servizio ai propri clienti. Non c'è dubbio che esiste una grande differenza tra avere clienti occasionali od avere clienti fedeli che sanno di poter trovare nella vostra officina tutto ciò di cui hanno bisogno. Il kit di stoccaggio S&S per rivenditori fornisce un modo rapido di fare l'inventario delle parti di consumo in maniera semplice e di avere sotto controllo la disponibilità e le criticità di magazzino. Abbiamo disponibili dei kit convenienti con una vasta selezione di getti intermedi e principali o altri con tutti i componenti per la manutenzione e messa a punto dei carburatori S&S. Con queste parti, I nostri rivenditori possono risolvere piccoli problemi che altrimenti obbligherebbero i propri clienti a rimanere fermi. I kit sono forniti in scatole con etichette sul coperchio per una facile collocazione, identificazione e riordino delle parti in criticità.

Kit rivenditore S&S

750254 Kit getti
750255 Kit parti carburatore

ARRICCHITORE REGOLABILE REBUFFINI

Questo arricchitore regolabile sostituisce quello fisso sui carburatori S&S Super E, Super G e Super B rendendo le partenze più facili e più veloci. Questo ò lo stesso arricchitore incluso nei kit filtro aria Rebuffini per carburatori S&S.

746015 Arricchitore regolabile per carburatori S&S Super E & G

VITI QUICK CHANGE PER VASCHETTA CARBURATORI S&S SUPER (ECCETTO SHORTY)

Se sei stanco di perdere le viti della vaschetta del carburatore ogni volta che cambi il getto intermedio, queste viti per cambio rapido fanno per te. Mai più dita bruciate o viti smarrite prima della prossima gara! Lavorate in alluminio billet con un prigioniero d'acciaio hanno un pomolo zigrinato e tagliato. Per piloti, meccanici, o customizzatori che cercano il tocco finale. Disponibili in nero o rosso anodizzato, 4 pezzi.

232055 Anodizzate rosse
232058 Anodizzate nero

STAFFA S&S PER CAVI ACCELERATORE PER USO CON CAVI DI SERIE

La nuova ed utilissima staffa per cavi gas come si trova sugli ultimi carburatori S&S Super E e G (costruiti dopo Ottobre 2000) facilita la vita nell'installazione di un carburatore S&S. Permette di usare cavi di serie dal 1990 al 1995 e dal 1996 ad oggi al posto di quelli speciali S&S. Se avete un carburatore vecchio con numero di serie che inizia per A, potete aggiornarlo con questa staffa ed usare cavi di serie.

750036 Staffa per usare cavi di serie dal 1990 ad oggi

LEVA ARRICCHITORE REGOLABILE PER CARBURATORI S&S IN ALLUMINIO BILLET

Leva arricchitore completamente regolabile che sostituisce quella fissa sui carburatori S&S, per fare partenze più semplici e veloci. Lavorata di precisione da Kustom Tech. Disponibile con il classico disegno sferico o a dado stile Lucky Seven.

741106 Classic Design
741132 Lucky Seven style

VALVOLA BENZINA SU CARBURATORE PER CARBURATORE S&S

Le valvole benzina Kustom Tech sono costruite in Italia in solido ottone e si montano direttamente sul fondo dei carburatori S&S Super B, Super E e Super G. Vi danno l'impressione di non avere il rubinetto della benzina. Spiacenti ha solo due posizioni aperto o chiuso. NESSUNA riserva!

751188 Per carburatori Super B
751187 Per carburatori Super E e Super G

KIT S&S CRUISE CONTROL

La S&S ha sviluppato due nuovissimi kit adattamento cavi che fanno in modo da poter far lavorare tutti I carburatori Super E o G con controllo HD di serie. Un kit è per modelli dal 1993 al 1997 e l'altro per modelli dal 1998 in poi. Fornito di complete istruzioni e può essere installato da qualsiasi meccanico competente.

750047 Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1997
750048 Per Big Twin Evolution dal 1998 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi

POMELLO DELL'ARIA NESS PER S&S

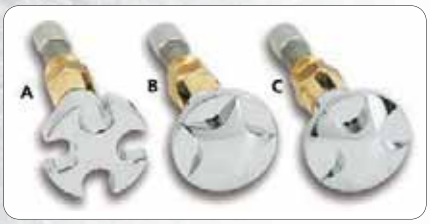
Pomello dell'aria custom in alluminio billet da usare quando installate un cornetto di aspirazione sui carburatori S&S. Pezzo di ricambio per pomelli dell'aria nei kit cornetto d'aspirazione Ness.

A18460 Pomello dell'aria completo Ness

CONVERSIONE A CAVO SINGOLO PER PER S&S SUPER E & G

Per i puristi che vogliono solamente un cavo singolo per operare sul carburatore S&S Super E o Super G. Il kit di conversione Kustom Tech offre un look custom molto pulito. Costruito in Italia in ottone e include rotella cavo, dado e staffa cavi.

751186 Kit di conversione a cavo singolo



ARRICCHITORI REGOLABILI

Questi arricchitori regolabili sostituiscono quelli fissi nei carburatori S&S Super E, Super G e Super B e permettono partenze più facili e più veloci. Quello rotondo ha il perimetro zigrinato per avere una presa migliore. Tre stili differenti disponibili.

A. 120247 Croce maltese
B. 120248 Tondo con stella a 5 punte
C. 120249 Tondo con croce maltese

KIT THUNDERJET PER CARBURATORI S&S, BENDIX, KEIHIN E CV

Il terzo circuito di alimentazione brevettato da Thunderjet incorpora un sistema di correzione della miscela aria/benzina che risolve definitivamente i problemi di scarse prestazioni ai medi regimi di giri e/o di miscela troppo magra agli alti. Questo sistema non affetto dal variare dell'altitudine o delle condizioni atmosferiche e può essere installato su tutti i carburatori S&S Super B, D, E e G, nonché su Bendix/Zenith e Keihin. Disponibile in rosso, blu o nero anodizzato.

Nota: Se montato su carburatori S&S E o G, necessario cambiare taratura dei getti.

Per carburatori S&S Super B, D, E e G, Bendix/Zenith e Keihin butterfly

232051 Rosso anodizzato
232052 Blu anodizzato
232053 Nero anodizzato
723247 NOVITÀ Lucidato
232056 Kit di getti (per carburatori S&S E e G) Per carburatori Keihin CV

Per carburatori Keihin CV

232091 Rosso anodizzato
232092 Blu anodizzato
232093 Nero anodizzato

CHIAVETTA DIAG-4-BIKE EASY TUNING

Con questa semplice chiavetta è possibile cambiare la mappatura di un modello con iniezione Delphi, senza usare centraline addizionali esterne o sostituire completamente l'ECM di serie. La chiavetta Diag-4-Bike Easy Tuning è uno speciale dispositivo Flash USB che permette ai meccanici che usano il software Diag-4-Bike versione 12 o superiore di sbloccare la centralina ECM di serie di una motocicletta, e regolare l'iniezione in un range di +/- 20%, di solito più che sufficiente per una moto di serie o con lievi modifiche come scarichi e/o filtro aria aperti installati. Oltre alle variazioni alla mappa della benzina permette un arrichimento dell'accelerazione, modifiche alla tabella dell'anticipo, possibilità di escludere la sonda O2 (Lambda) e cambiare la velocità dell'acceleratore elettronico. La chaivetta Easy Tuning è usata per conservare la mappatura di serie e resta legata alla motocicletta. Non è raccomandata per moto con camme performanti, kit Big Bore o Stroker o con compressione modificata. Per questi usi vi raccomandiamo la chiavetta Tuning High Performance ZPN732045

732039 Chiavetta Diag-4-Bike Easy Tuning

MESSA A PUNTO DIAG-4-TUNE

I rivenditori che hanno la versione 12 o precedente del nostro "meccanico digitale" Diag-4-Bike diagnostica elettronica e software ricerca guasti possono ora anche modifcare il modulo ECM di seire con i loro file di messa o punto o con quelli disponibili dal sito Diag-4-Bike. Per rendere possibile l'accesso all'ECM di serie è necessaria una periferica. Questa perfiferica è un dispositivo USB in grado di sbloccare e associarsi all'ECM di una moto e di salvare anche i file di funzioamento standard. Maggiori informazioni sul lDiag-4-Bike le trovate nel capitolo 24 del Biker Book Zodiac.

732045 Perifierica Diag-4-Tune

KIT ATTREZZI SENSORE OSSIGENO DIAG-4-TUNE

Un kit professionale con pompa a doppio scarico e tutti gli attrezzi necessari per installare i sensori ossigeno a larga banda con filetto M18 su qualsiasi motocicletta. Forniti con 10 attacchi da saldare con tappo, punte, anelli sigillanti e tutto il necessario per usare i software Diag-4-Tune e Diag-4-Bike nella loro completezza. La pompa di scarico funziona a 12 Volt e può essere usata anche in test su strada

732042 Kit attrezzi sensori O2

DIAGNOSTICA SERIALE E TUNING DIAG-4-BIKE

Il Diag-4-Tune è un attrezzo diagnostico professionale per officine Harley-Davidson. Tutto quello di cui avete bisogno è una delle due interfacce, il pacchetto con il Software e un PC o un portatile con connessione USB con sistema operativo Windows XP, Vista o 7. Per cominciare ad usare il Diag-4-Tune dovrete ordinare il kit software ZPN732056 con l'interfaccia USB ZPN732050 o la ZPN732051 che è sia USB che Bluetooth.

732050 Interfaccia Diag-4-Bike USB standard
732051 Interfaccia Diag-4-Bike USB Bluetooth
732056 Software Diag-4-Bike con libretto d'istruzione e connettori J-1850 e Can-bus
732057 Adattatore voltmetro a 2 canali
732049 NOVITÀ Cavo di disarmo CAN opzionale per lettura PIN e assegnazione FOB su moto allarmate

732044 NOVITÀ Monitor opzionale rapporto aria/benzina

732046 NOVITÀ Limitatore opzionale controllo acceleratore

732045 NOVITÀ Perifierica Diag-4-Tune

MODULO REGOLAZIONE INIEZIONE ZODIAC "TOP" FUEL INJECTION

Il modulo regolazione iniezione "TOP Fuel Injection" è basato sulla tecnologia di carico e non richiede nessuna modifica all'impianto elettrico nè altre modifiche permanenti sulla vostra motocicletta. Il modulo "TOP Fuel Injection" è fornito con delle mappature base precaricate per tutti i modelli e tramite tre pulsanti si possono fare delle regolazioni più accurate. Mettere a punto la vostra iniezione diventerà semplice com regolare il carburatore, non avrete bisogno nè di computer nè di banchi Dyno. Utilizzando l'ultimissima tecnologia riguardante le iniezioni elettroniche, il modulo "TOP Fuel Injection" determina l'esatto ammontare di carburante necessario a qualsiasi regime di giri e velocità ottimizzando le prestazioni. Queste caratteristiche lo rendono superiore rispetto gli altri moduli iniezione che lavorano sulla posizione della manopola del gas, perchè questa posizione può essere la stessa a differenti velocità con diversi carichi per il motore. Con la stessa quantità di carburante iniettato nel motore in condizioni differenti le prestazioni non saranno mai ottimali come con il modulo Zodiac "TOP Fuel Injection" installato. Ottimo per moto di serie ma caldamente consigliato per moto con filtro aria performante e/o scarichi performanti installati. Disponibile per tutti i modelli ad iniezione.

741694 Per Sportster 2007-2013 incluso XR1200 2008-2012
742346 NOVITÀ Per Sportster dal 2014 a oggi
741690 Per Big Twin Evo 1995-1998 e tutti i Twin Cam 1999-2005
741691 Per Softail e Touring del 2006, monta anche su Dyna 2006 modelli Europei (con sensori O2)
741692 Per Softail & Dyna 2007-2011 (escluso CVO 2011), Dyna 2006 con sensori O2 e Touring dal 2007
741717 Per Softail e Dyna dal 2012 a oggi, escluso CVO
741693 Per Touring 2008-2009
741697 Per Touring 2010-2013
742345 NOVITÀ Per Touring dal 2014 a oggi
741695 Per V-Rod 2002-2007
741696 Per V-Rod 2008-2011
741698 Per V-Rod dal 2012 a oggi

Parti opzionali per modelli europei

702020 Trick Box a tre vie per sistemi di scarico attivi AES con terminali stock o aftermarket
702028 Modulo di By-pass per l'uso con sistemi di scarico completi (senza sistema di scarico attivo AES)
702022 Modulo di By-pass per l'uso con filtri aria aftermarket (senza sistema di aspirazione attivo AIS)

INIEZIONE THUNDERMAX

Thundermax dichiara di essere il più potente, auto regolante sistema di gestione del carburante specificatamente progettato per motociclette Harley-Davidson ad iniezione. Il sistema Thundermax EFI con AutoTune è stato progettato con lo scopo di fornire prestazioni senza compromessi. Lavora con ogni moto, non importa se completamente di serie, con scarichi performanti e/o filtri performanti o ogni altro tipo di modifca performante installata. La funzione di AutoTune regolarà automaticamente ogni modello Harley ad iniezione per ottenere le prestazioni migliori. È un sistema a larga banda ad anello chiuso, il che significa che regola continuamente il rapporto aria/benzina ogni volta che usate la moto, senza badare alle modifiche o alle condizione ambientali come temperatura o pressione atmosferica. Una volta installata la ThunderMax con AutoTune regolerà la mappatura base a seconda delle vostre abitudini di guida automaticamente ogni volta che guiderete. Con la ThunderMax proverete partenze facili, un motore che gira bene, un aumento della risposta all'acceleratore, un aumento delle prestazioni a tutti i livelli senza sacrificare i consumi. Eliminerà anche scoppiettii, sputacchi e ritorni di fiamma per un miglior rumore di scarico. Vi darà anche la possibilità di regolare il minimo per un migliore raffreddamento del motore. La ThunderMax è un sistema che supera le prestazioni di tutti gli altri prodotti per la messa a punto delle iniezioni e viene fornito con 3 anni di garanzia.

Nota: L'Installazione di una ThunderMax richiede gli scarichi con porta per la sonda da 18mm come quello dei modelli dal 2007 al 2009 o la modifica degli scarichi di serie per accettare sonde O2 da 18 mm.

723250 Per 2007-2009 XL Sportster
723253 Per Sportster XL 2010-2013
723239 NOVITÀ Per Sportster XL dal 2014 a oggi
723254 Per Sportster XR 2008-2013
723255 Per V-Rod dal 2002 a oggi
723250 Per Softail Twin Cam 2001-2010 (escluso Rocker) e Touring Twin Cam 2002-2007
723261 Per Softail 2011 (escluso Softail CVO Convertible)
723262 Per Dyna e Softail Twin Cam dal 2012 a oggi
723253 Per Softail Rocker 2008-2010, FXSTSSE2 CVO Springer Softail 2009 e Dyna 2004-2010
723242 Per Softail CVO Convertibile 2011-2012 e FXSBSE CVO Breakout dal 2013 a oggi
723241 NOVITÀ Per Softail FLSTNSE CVO 2014
723251 Per Touring FLH, FLT e Tri-Glide 2008-2013
723241 Per Touring FLH, FLT e Tri-Glide dal 2014 a oggi

Accessorio adattatore USB/porta seriale

Se il vostro PC o portatile non ha una porta seriale, questo economico adattatore aggiungerà una porta seriale per comunicare con il controllore EFI ThunderMax (solo modelli con connettore a 36 pin). Supporta porte USB 1.0 e 2.0 USB su computer con Windows 98/2000/ME/XP/Vista. Include software per installare i driver.

723260 Adattatore USB/Porta seriale

Cablaggio dati a "Y"

L'AutoTune ThunderMax prende la sua alimentazione e le comunicazioni al modulo ECM tramite la presa dati del cablaggio originale. Questo cablaggio a "Y" permette all'AutoTune di essere collegato a quello originale rendendo disponibile una presa per altri usi. Per tutti i moduli ThunderMax escluso quelli per i modelli Touring FLH/FLT 2008-2013.

723257 Cablaggio dati Autotune a "Y"

Cavo di comunicazione ThunderMax allungato

Raddoppia la lunghezza del cavo di comunicazione ThunderMax, questa versione lunga 12 piedi (3.65 metri) permette la programmazione a distanza. Per tutti i moduli ThunderMax escluso quelli per I modelli Touring FLH e FLT 2008-2013.

723259 Cavo di comunicazione ThunderMax allungato

Cablaggio Pigtail

Questo cablaggio permette il collegamento di una seconda porta di comunicazione alla ThunderMax. Va installato sul connettore 36 pin del modulo ECM della moto. Richiede il disassemblaggio dello spinotto della moto e due fili vanno inseriti nelle due posizioni libere e va aggiunto un cavo di massa. Molto pratico per modelli con spazio ridotto attorno al modulo ECM come Dyna, Softail Rocker e V-Rod dal 2002 al 2005. Il cablaggio è già incluso con i moduli ThunderMax per i modelli XR 1200 2008-2013 e Sportster XL 2010-2013. Non funziona sui modelli Touring FLH/FLT 2008-2013.

723256 Cablaggio Pigtail

Sensore ossigeno a larga banda di ricambio

Sensori O2 di ricambio per moduli ThunderMax EFI con AutoTune. Venduti singolarmente.

723258 Sensori larga banda di ricambio

Porte sensori da 18mm con tappo da saldare per sistemi di scarico con porte sensori da 12mm o senza sensori. Venduti singolarmente

723236 Dritto
723237 Angolato

CONTROLLORE DYNATEK FI

Dynatek dichiara che il modo più semplice e più veloce per una messa a punto dei sistemi ad inieione è l'uso del controllore DynaTek FI (Fuel Injected). Esso dà una vasta gamma di regolazioni della miscela aria/benzina in entrambi le direzioni (magra/grassa). Per le regolazioni non è richiesto nessun computer. Il controllore è fornito solamente di 3 curve benzina base. Questi settaggi pre-determinati sono basati su modifiche standard al motore ed agli scarichi. La scelta di uno di questi settaggi porta la curva benzina vicino ad un andamento ottimale. Tre potenziometri aggiuntivi permettono una regolazione fine della miscella aria/benzina ai bassi, medi ed alti regimi. Per queste regolazioni fini basta un semplice cacciavite. Ogni controllore è fornito di manuale di istruzioni dettagliato.

- Facile da installare, si connette nel cablaggio
- Si connette direttamente sui connettori OEM degli iniettori
- Permette di regolare la miscela aria/benzina in tre aree di utilizzo
- Nessun computer necessario per le regolazioni
- Ideale per ottimizzare le prestazioni dopo a sostituzione di scarichi e prodotti performanti
- Aumenta la guidabilità e la risposta all'acceleratore
- Dimensioni ridotte ne permettono il montaggio quasi dappertutto

730667 Per XL 883 Sportster dal 2007 ad oggi
730668 Per XL 1200 Sportster dal 2007 ad oggi
730656 Per Touring Evolution 1997-1998
730661 Per modelli di serie FLH/FLT 2006
730664 Per modelli di serie FLH/FLT 2007
730669 Per modelli di serie FLH/FLT 2008
730670 Per modelli di serie FLH/FLT 2009-2011
730662 Per Softail 2006
730663 Per Dyna 2006

CORPO FARFALLATO THUNDERMAX

Il corpo farfallato ThunderMx EFI, il collettore e il filtro aria ad alto flusso forniscono l'alimentazione richiesta per grossi motori performanti. Sostituiscono le parti di serie usate sui modelli dal 2001 a oggi equippaggiati con iniezione Delphi e sono state progettate per essere usate con i componenti elettronici di serie quindi l'installazione e semplice ed immediata. Il filtro aria ad alto flusso Thundermax include una bellissima piastra di fondo in alluminio billet lavorata a CNC, un elemento filtrante ad alto flusso profondo 2 3/4"(7cm), sfiati e supporti rinforzati. Una cover da 8"di diametro come la nostra ZPN121183 deve essere ordinata separatamente.

Modelli Twin Cam dal 2001 a 2005

Il corpo farfallato e il collettore sono venduti separatamente ma devono essere usati insieme. I corpi farfallati sono disponibili da 50 e 54mm e richiedono speciali filtri aria ThunderMax. I collettori sono elencati per applicazioni di serie o a corsa lunga con diametro interno standard 1.625" (41.3mm) o maggiorato 1.780" (45.2mm). Collettori per altri cilindri di lunghezza differente sono disponibili su ordine speciale.

Modelli Twin Cam dal 2006 a oggi

Corpo farfallato e collettore sono in un pezzo unico e vanno usati solo con modelli per acceleratore a cavo. Non adatti a modelli Touring dal 2008 a oggi con acceleratore elettronico "Fly By Wire". I corpi farfallati sono disponibili da 54 e 60mm e richiedono speciali filtri aria ThunderMax. I collettori sono elencati per applicazioni di serie o a corsa lunga con diametro interno di 1.780" (45.2mm). Collettori per altri cilindri di lunghezza differente sono disponibili su ordine speciale.

Note: La lunghezza dei cilindri di 4.937" è di serie sui Twin Cam e 96 CI e Twin Cam con kit Screamin' Eagle 95, 96, 103, 110, 113 e 120 CI e motori Jims 120 CI.

Per Twin Cam dal 2001 al 2005

723270 Corpo farfallato da 50mm
723271 Corpo farfallato da 54mm
723272 Collettori di misura standard per cilindri di lunghezza standard (4.937")
723273 Collettori maggiorati per cilindri di lunghezza standard (4.937")
723274 Collettori maggiorati per cilindri di lunghezza 5.013"-5.016"
723277 Filtri aria ad alto flusso

Per modelli Twin Cam dal 2006 a oggi con acceleratore a cavo

723275 Unità corpo farfallato/collettore da 54mm per cilindri di lunghezza stock (4.937")
723276 Unità corpo farfallato/collettore da 60mm per cilindri di lunghezza stock (4.937")
723277 Filtri aria ad alto flusso

CABLAGGIO UNIVERSALE CUSTOM S&S STILE DELPHI

Questo è un cablaggio base di controllo del motore che fornisce tutte le terminazioni per operare con qualsiasi iniezione stile Delphi, incluso S&S VFI, Thundermax e Daytona Twin Tech. Questo cablaggio non ha la predisposizione per frecce, luci o strumentazione ed è la soluzione perfetta per moto ad iniezione custom. Utile anche per conversione da carburatore ad iniezione o da iniezione Marelli a Delphi. Questo cablaggio può essere usato per sostituire il sottocablaggio del motore dei modelli FLT e FLT Touring dal 2002 al 2005. Pronto da installare con connettori di serie già crimpati.

760424 Cablaggio universale S&S EFI o VFI

MODULO INIEZIONE REGOLABILE S&S

Finalmente la possibilità di regolazione per un motore ad iniezione! Per molti anni i motociclisti con motori a carburatore hanno avuto il privilegio della semplicità della messa a punto. Cambiando solamente i getti del carburatore si poteva raggiungere il massimo della performance e compensare le modifiche al motore. L'iniezione ha rappresentato per molti motociclisti che desideravano modificare il motore, un grosso ostacolo. Con l'iniezione di serie ogni piccola variazione, come la sostituzione degli scarichi poteva potenzialmente causare danni al motore. Il modulo iniezione regolabile S&S (VFI), fornisce la possibilità di regolare il sistema d'iniezione e d'accensione ottimizzando al massimo la performance d'ogni motore ad iniezione. Mentre il sistema VFI S&S darà eccellenti risultati sui motori stock, la sua flessibilità è essenziale quando si effettuano modifiche al motore. Cambiare camme, scarichi, cilindrata o configurazione delle teste separatamente o tutto insieme, necessita cambiamenti nella mappatura dell'iniezione. Il sistema S&S VFI permette di trarre i massimi vantaggi dalle modifiche al motore attraverso una regolazione corretta. Regolare il sistema tramite il modulo S&S VFI darà migliori partenze, maggior guidabilità e più potenza.

Caratteristiche del modulo S&S Variable Fuel Injection (VFI):

- Installazione semplice – Il modulo sostituisce l'unità di serie usando lo stesso cablaggio
- Programmazione semplice – Mappature già esistenti fornite da S&S possono essere caricate da chiunque con un PC
- Flessibilità – le mappature possono essere facilmente ottimizzate per compensare le singole variazioni nei motori. Un software Easy Tune è incluso nel modulo
- Compensazione dell'altitudine– si adatta automaticamente alle variazioni di altitudine
- Live Tuning – Potete variare la mappatura mentre il motore è in moto
- Autodiagnostica
- La spia del motore può essere programmata per funzionare come avvisatore di cambiata
- Programmabilità illimitata – Il software Pro Tuner II disponibile separatamente, permette di creare mappature personalizzate, oltre a quelle offerte da S&S. Il software Pro Tuner deve essere usato insieme con un analizzatore di gas di scarico o uno strumento misuratore della miscela aria/benzina e un dinamometro.
- Supporta la funzione di doppio anello chiuso se usato in combinazione con sensori di ossigeno O2 stock o S&S VFI
- Protezione surriscaldamento motore
- La messa a punto manuale richiede che il software ProTuner II debba essere usato in abbinamento con banco dinamometrico ed un analizzatore di gas di scarico o del rapporto miscela aria/benzina.

Nota: A causa della estremamente ampia gamma di controlli offerta dal modulo S&S VFI, essi sono disponibili solo i presso i Centri Tuning certificati S&S VFI Tuning Center. Cercate sul sito Zodiac in ricerca rivenditori il centro S&S VFI Tuning Center più vicino a voi.

760058 Per modelli ad iniezione dal 1995 al 2001 escluso Softail 2001, sostituisce il modulo OEM Magneti Marelli
750859 Modulo VFI per modelli dal 2001 ad oggi con modulo Delphi, escluso Touring dal 2008 a oggi
750060 Pro-Tuner II CD-ROM

Kit di aggiornamento

Tutti i moduli VFI attuali sono compatibili con la funzionalità closed loop e con questi kit di sensori S&S VFI Closed loop tutti i moduli VFI anche pre-2006 possono beneficiarne.

740459 Per modelli 1999-2000
740460 Per modelli 2001-2005

I proprietari di motori S&S con installato il modulo VFI (con interfaccia USB) possono aggiungere il controllo del sensore di battito. Tutto questo richiede un aggiornamento del software da http://www.sscycle.com e l'nstallazione di questo kit di sensore di battito VFI.

750814 Kit sensore di battito VFI per motori S&S con modulo ultimo tipo VFI installato
750815 Cablaggio di ricambio

ASSEMBLARE UN SISTEMA DI INIEZIONE S&S SINGLE BORE

Per assemblare un sistema complete dovete scegliere un kit per ogni fase.

FASE 1..... SCEGLIETE UN MODULO S&S VFI

Selezionate il modulo corretto in base al vostro sistema di iniezione attualmente sulla vostra moto o quello che intendete usare per un'applicazione custom. Se avete già un modulo S&S VFI passate alla fase successiva.

Nota: Se avete pianificato di usare un altro modulo iniezione programmabile, è meglio consultare il produttotore per essere sicuri che sia compatibile con il sistema S&S "single bore" e abbia un'ampia possibilità di regolazione per la vostra configurazione del motore.

760058 Per modelli ad iniezione dal 1995 al 2001 escluso Softail 2001, sostituisce il modulo OEM Magneti Marelli
750859 Modulo VFI per modelli dal 2001 ad oggi con modulo Delphi, escluso Touring dal 2008 a oggi

Continua nella prossima pagina

FASE 2..... SCEGLIETE UN KIT CORPO FARFALLATO
Scegliete il vostro kit corpo farfallato S&S Single Bore in base al vostro sistema di iniezione di serie o al vostro progetto custom.

Nota: Non compatibile con i sistemi cruise control 1995-1997.

Sistema con corpo farfallato S&S Single Bore da 52mm
751561 Per Big Twin EFI da metà 1995-2001 escluso Softail
751562 Per Big Twin dal 2002 al 2005 e Softail 2001
751563 Per Big Twin dal 2006 a oggi escluso Touring 2008-up

Sistema con corpo farfallato S&S Single Bore da 58mm
751564 Per Big Twin EFI da metà 1995-2001 escluso Softail
751565 Per Big Twin dal 2002 al 2005 e Softail 2001
751566 Per Big Twin dal 2006 a oggi escluso Touring 2008-up

FASE 3..... SCEGLIETE UN COLLETTORE
Scegliete dalla lista il collettore corretto per il vostro motore.

Nota: I collettori montano su entrambi i corpi farfallati da 52mm e 58mm.

Big Twin dal 2006 a oggi con teste Stock o S&S
751567 88, 95, 96, 103 & 106CI, cilindrata motore 4.937"
751568 124CI HSU Kit, escluso Touring 2008-up, cilindrata motore 5.013"

Touring dal 2008 a oggi con teste S&S
751567 124CI Hot Set Up Kit, cilindrata motore 5.013"

Big Twin dal 1999 al 2005 con teste Stock o S&S
751569 88, 95, 103 & 106CI, cilindrata motore 4.937"
751568 124CI Hot Set Up Kit, cilindrata motore 5.013"

Big Twin dal 1995 al 1999
751569 80, 89 & 96CI, cilindrata motore 5.550"
751570 S&S V107T, cilindrata motore 4.763"

Motori V-Series e T-Series S&S 4 1/8" di alesaggio
751570 111CI, cilindrata motore 4.763"
751571 117CI, cilindrata motore 4.888"
751568 124CI, cilindrata motore 5.013"

FASE 4..... SCEGLIETE UN SISTEMA DI INDUZIONE
Questi sistemi di induzione sono stati progettati per i sistemi di iniezione S&S "single bore". Disponibili in vari sistemi con filtro aria a goccia oppure con il sistema di induzione che vi darà più potenza ai regimi medio alti.

Kit filtro aria a goccia per corpi farfallati singoli da 52mm
751572 Kit filtro aria a goccia per teste di serie o teste S&S di serie e 4" di alesaggio
751573 Kit filtro aria Desperado per teste di serie o teste S&S di serie e 4" di alesaggio
751574 Kit filtro aria Desperado per teste S&S per 4 1/8" di alesaggio

Kit filtro aria a goccia per corpi farfallati singoli da 58mm
751575 Kit filtro aria a goccia per teste di serie o teste S&S di serie e 4" di alesaggio
751576 Kit filtro aria a goccia per teste S&S per 4 1/8" di alesaggio

Kit induzione per corpi farfallati singoli da 52mm. Include corpo con filtri aria rossi, le staffe di montaggio vanno ordinate separatamente.
740454 Cromato
740453 Nero raggrinzito
740452 Grezzo

Staffe per sistemi di induzione "Single Bore"
740455 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, motori S&S Serie V e T da 96 a 113 CI e Twin Cam dal 1999 ad oggi con sistema S&S ad iniezione Single Bore Fuel
751347 Per motori S&S V124 e T124 con sistema di iniezione S&S Single Bore

Parti e accessori sistema di induzione
751348 Copertura filtro idrorepellente, paio
750979 Filtro opzionale blu, singolo
750978 Filtro di ricambio rosso, singolo

FASE 5..... KIT OPZIONALI SOLO PER MODULI S&S VFI
Le seguenti opzioni sono un grosso aiuto per la messa a punto, ma disponibili solo per i moduli S&S VFI.

Kit sonde Closed Loop
Il kit include due sonde ossigeno, due flange da saldare agli scarichi, un cablaggio per le sonde e i relativi connettori. Completo di istruzioni, è tutto quello che vi serve per installare un sistema ad anello chiuso su sistemi con modulo S&S VFI.
740459 Kit sensori "closed loop" per modulo S&S VFI stile Magneti Marelli
740460 Kit sensori "closed loop" per modulo S&S VFI stile Delphi

Kit sensori di battito
Il kit include i sensori di battito e il cablaggio e la minuteria necessaria per l'installazione. Aggiornamenti software sono richiesti per i kit acquistati prima del 2008. Compatibile solo con moduli VFI equipaggiati con USB.
750814 Kit sensore di battito VFI per motori S&S con modulo ultimo tipo VFI installato
750815 Cablaggio di ricambio

SISTEMA REGOLAZIONE INIEZIONE "TECHLUSION FUEL INJECTION CONTROL"

Con il sempre crescente numero di prodotti e applicazioni performanti per i modelli ad iniezione si rende necessario il bisogno di un controllore dell'iniezione dal funzionamento flessibile. Il Techlusion TFI box è una vera unità "plug & play" che vi permette di regolare la vostra iniezione in maniera semplice ed intuitiva come nel buon vecchio carburatore senza essere necessariamente esperti di computer. Esso prende la conoscenza e l'esperienza maturata nei carburatori maturata da molti di voi nel corso degli anni e la trasforma in un interfaccia per l'iniezione. L'interfaccia inizia per prima cosa ad interpretare il segnale che riceve dagli iniettori. Questi hanno sempre l'alimentazione della batteria collegata e ricevono segnali dall'unità ECU come impulsi di massa che sono attivati dagli iniettori. Al minimo isegnali che gli iniettori ricevono hanno una frequenza di circa 6 millisecondi. Ad acceleratore completamente aperto essi ricevono degli impulsi ogni 23 millisecondi. Questi impulsi sono comparabili alla misura dei getti, come determinare un getto pilota da 32.5 ed un getto principale da 170 su un carburatore. Quindi il trucco è di fare in modo che il TFI lavori come questi getti. I tecnici di Techlusion hanno speso molto tempo sulle loro moto provviste di strumenti per rilevare gli impulsi ricevuti nelle varie condizioni di guida. Avendo salvato tutte le informazioni rilevate hanno trasformato gli impulsi in un kit di "getti elettronici" che sostituiscono di fatto la funzione di getti con dei potenziometri per variarne la carburazione invece che sostituirli come nei carburatori. Basandosi su questa "logica di carburatore" potrete determinare il vostro problema solamente regolando la vite dell'aria, i getti, lo spillo etc. I corrispondenti potenziometri sul retro del TFI varieranno la richiesta di benzina risolvendo il vostro problema come farebbe un comune carburatore. Una delle catratterisiitiche chiave del TFI è il Quarto Potenziometro di regolazione. Questa caratteristica permette, per differenti combinazioni del motore, di fare una messa a punto ad un certo regime di giri definito. Per esempio: aumentando la cilindrata e modificando il profilo delle camme, cambia la curva di potenza del motore cambiando così la necessità di carburante ad un certo regime di giri. Ecco dove il Quarto Potenziometro diventa una necessità. Senza questa caratteristica chi esegue la messa a punto è limitato a fornire benzina da una curva di potenza stock senza spazio per regolazioni ad un certo regime di giri definito. La scatola di controllo Techlusion Fuel Injection (TFI) è un nuovo standard nei sistemi di regolazione per iniezioni. Questo sistema è differente nei suoi metodi di regolazione. Esso si connette direttamente con il segnale dell'iniezione dopo che questo ha lasciato il modulo ECU di serie. Esso regola la vostra richiesta di carburante senza manipolare i sensori e modificare i settaggi di fabbrica, cosa che può limitare l'efficacia dell'ECU nella compensazione ai cambiamenti meteorologici e di altitudine. La circuiteria digitale permette una serie specifica di regolazioni nella curva di distribuzione del carburante nell'area dove volete avere un incremento di prestazioni. La Techlusion Control Box non è solamente un'interfaccia semplice da usare, ma elimina la necessità di (costosi) download ogni volta che decidiamo di sostituire scarichi, camme e filtro dell'aria. Ogni TFI viene fornita con istruzioni per l'installazione e la regolazione. Per molti modelli ad iniezione dal 1999 ad oggi.

741361 Per 1995-1998 Big Twin & 1999-2004 Twin Cam
741362 Chip di aggiornamento per 741190 per uso con motori preparati con oltre 90 HP
741364 Per modelli Twin Cam 2005 con motori preparati da 90 HP in poi
741365 Per Buell dal 1999 al 2005
741366 Per V-Rod dal 2002 al 2007
741367 Cablaggio opzionale per tutti i modelli HD

ARLEN NESS MODULO DI MESSA A PUNTO REGOLABILE PER INIEZIONI NESS BIG SHOT

Il modulo di messa a punto regolabile per iniezioni benzina Big Shot™ è l'ultima novità e non richiede modifiche alla vostra moto durante il montaggio. Il modulo Big Shot è fornito precaricato con mappature base per differenti modelli, che a loro volta possono essere raffinate per ogni stile di guida e di motocicletta tramite tre pulsanti. La messa a punto è così semplice che non sono richiesti computer o banchi Dyno per ottimizzare le prestazioni della vostra moto. Utilizzando l'ultima tecnologia in fatto di iniezioni, il Big Shot calcola l'esatto ammontare del carico del motore a qualsiasi numero di giri e di velocità, calcolando l'esatta quantità di benzina necessaria per ottimizzare le prestazioni. Questo è un vantaggio rispetto ai moduli iniezione che si basano solamente sulla posizione dell'acceleratore. Infatti la posizione dell'acceleratore potrebbe essere la stessa a differenti velocità con carichi differenti del motore, ma con lo stesso ammontare di benzina le prestazioni potrebbero soffrirne. Big Shot à disponibile per i seguenti modelli.

A18620 FLT e FH dal 2008-2009
A18621 V-Rod dal 2008 ad oggi

CONTROLLORE INIEZIONE TWINTEC

Controllore completamente programmabile che sostituisce i controllori Delphi nei modelli TwinCam dal 2001 ad oggi. Questo robusto controllore benzina alpha-N (basato sulla posizione dell'accelleratore e numero di giri) elimina i problemi con camme di lunga durata con alzate elevate. Il kit TwinTec TCFI include un'interfaccia sensore d'ossigeno a larga banda (WEGO) che permette l'autoregolazione durante la guida su strada. L'utilizzatore deve solo impostare una tabella con i rapporti aria/benzina desiderati ed il sistema fà tutto il resto. Il TCFI ha lo stesso controllo accensione del TwinTec TC88, fornendo un ampia gamma di curve programmabili. Anche il controllo del minimo, del limitatore di giri e delle partenze a freddo sono completamente programmabili. Tutto questo facilita l'uso di corpi farfallati modificati per alti flussi d'aria. Il controller Generation IV supporta completamente il data bus J1850 o il CAN bus (usato per le comunicazioni tra il modulo indicatori di direzione/sicurezza ed il gruppo strumenti come nei modelli dal 2004 in poi. TwinTec raccomanda questo controller per motori da 95CI (1550cc) in poi che sviluppano potenze di oltre 100HP. L'alloggiamento è in alluminio anodizzato nero. Prevede l'uso di software per programmi personalizzati, analisi dati e diagnostica. Supporta tutti i sensori inclusi il modulo antifurto. Tutte le uscite sono protette dai corto-circuiti. Il kit completo comprende un'interfaccia sensore WEGO IIID Wide-Band Exhaust Gas Oxygen Sensor Interface, due sensori ossigeno a larga banda Bosch LSU4.2 a 5 fili, due dadi da saldare 18x1.5mm per montare il sensore sull'impianto di scarico ed il software su CDROM. Questo fornisce un valido aiuto nella messa a punto, mostra il rapporto aria/benzina (AFR), ed incamera oltre due ore di dati incluso AFR, numero di giri, ed ingressi analogici da 0-5V di scorta per sensori come la poszione dell'accelleratore o la pressione sul collettore. Molto accurato con meno di 0.15AFR di errore su una scala di 10.3-19.5AFR. Il display rosso a cristalliliquidi retro-illuminato offre grande visibilità intutte le condizioni. Fate attenzione che il display va usato solo per test in officina non va montato permanentemente sulla moto e non è impermeabile all'acqua.

Kit completi con controller iniezione, cavo interfaccia PC, interfaccia larga banda ossigeno gas di scarico, sensori Bosch LSU 4.2 larga banda ossigeno gas di scarico e dadi da saldare 18 x 1.5mm

742038 NOVITÀ Per modelli con data bus J-1850 come Softail dal 2001 al 2010, Dyna dal 2001 al 2011 e Touring dal 2001 al 2007

742041 NOVITÀ Per modelli con CAN bus come i Softail dal 2011 a oggi e Dyna dal 2012 a oggi

Parti singole

741992 Interfaccia seriale Twin Tec WEGO (per WEGO e WEGO II solamente)

741993 Dado da saldare per sensori ossigeno sugli scarichi

741994 Connettore per dado da saldare

742001 Cavo interfaccia PC USB Twin Tec

741981 Cavo interfaccia per PDA con with Palm OS 3.5 o superiore

722044 Iniettore benzina ad alto flusso

MODULO DI MESSA A PUNTO REGOLABILE PER INIEZIONI NESS BIG SHOT II

Un miglioramento dall'originale Big Shot. Il Big Shot II da la possibiltà all'utente di aggiungere o togliere benzina dal sistema di iniezione di serie. Si basa sulla stessa tecnologia del Big Shot ma non è influenzato dall'altezza e dalla temperatura atmosferica. Essenzialmente l'unica regolazione da fare sarà quela quando modificherete di nuovo il vostro motore. Il Big Shot II è un sistema molto semplice, si attacca e non richiede l'uso di un computer o di un banco Dyno per fare funzionare correttamente la vostra moto.

A18658 FLT e FLH dal 2010-2012

Daytona Twin Tec

KIT MISCELAZIONE ARIA BENZINA WEGO III

Il WEGO III è un sistema completo di misurazione del rapporto aria/benzina con oltre due ore dati residenti relativi a tutti i motori a carburatore o ad iniezione. Ha uno strumento a LED blu leggibile anche di giorno che mostra il numero di giri e il rapporto aria/benzina, una presa opzionale con uscita analogica 0-5V per sensori come quello di posizione acceleratore o pressione del collettore. Molto accurato con una semplice calibrazione dell'aria per aggiustare gli effetti del tempo sul sensore. Ha un'ampia gamma di voltaggi da 11 a 16 V con erogazione di corrente da 1A per alimentazione diretta dalla batteria oppure da veicoli da corsa senza alternatore. Il kit include l'unità WEGOIII che misura 4" (11.6 cm) di lunghezza, 2" (5.1 cm) di larghezza e 1/2" (1.3 cm) di altezza. L'unità ha un'interfaccia USB ed è fornita con un cablaggio lungo 48", un sensore dell'ossigeno Bosch LSU 4.2 con il corrispondente dado da saldare da 18 X 1.5mm ed il software che funziona con Microsoft Windows 98, ME, XP e Vista.

742020 Kit completo Wego III

Parti singole

741992 Interfaccia seriale Twin Tec WEGO (per WEGO e WEGO II solamente)
742001 Cavo interfaccia PC USB Twin Tec
741993 Dado da saldare per sensori ossigeno sugli scarichi
741994 Connettore per dado da saldare

MODULO PER INIEZIONE S&S EZ-FI

Il modulo S&S EZ-FI è una parte aggiunta al vostro modulo iniezione di serie ed è ottimo per motori di serie con installati scarichi performanti e/o filtro dell'aria ad alto flusso. Il modulo EZFI vi darà un'ampia possibilità di regolazioni, ma a prezzo molto più basso che sostituire il modulo esistente! In aggiunta, siccome il modulo EZFI lavora solo sulla quantità di benzina, le altre funzioni OEM come indicazioni di direzione, allarmi, strumentazione etc, non verrano influenzate. Per Harley-Davidson Softail 2001-2010, Dyna 2002-2011, Touring 2002-2007, Sportster dal 2007 al 2013 e tutti i V-Rod equipaggiati con iniezione Delphi. Fornito completo di software e istruzioni più velcro per un montaggio semplice.

Nota: Siccome il modulo S&S EZFI non controlla l'anticipo dell'accensione, non è indicato per motori con rapporto di compressione più alto di quello di serie.

750860 Kit modulo S&S EZ-FI

Opzioni

750861 Cablaggio di bypass per tornare all'apporto di benzina di serie per diagnostica o per confronti
750747 Cavi per diagnostica e software

CONTROLLORE INIEZIONE TWIN TUNER

Il Twin Tuner vi permetterà di regolare facilmente la vostra iniezione in caso di sostituzione di camme, filtri ad alto flusso e scarichi aperti. Per mettere a punto adeguatamente un motore avete bisogno di sapere qual'è il valore di regolazione della benzina richiesto. Praticamente si usa una misurazione del rapporto aria/benzina. Si useranno le modalità ed i pulsanti per regolare il flusso di benzina in base al numero di giri ed alla posizione dell'accelleratore. Potete aggiungere fino al 30% in più di benzina o sottrarne fino al 20%. Il Twin Tuner ha anche una modalità avanzata, se usate l'interfaccia per PC opzionale (ZPN742001) ed il cavo di collegamento potrete fare regolazioni molto più precise. Il software PC Link Tuner usa gli stessi dati di numero di giri e posizione della manopola del Power Commander Dynojet. Se avete già dei file Power Commander potete inserire gli stessi dati nella tabella del Twin Tuner. Uno dei grossi vantaggi del Twin Tuner è che permette precise messe a punto senza l'uso di un dinamometro, usando solamente il kit Twin Scan Plus con i suoi sensori ossigeno a larga banda. Basta collegarlo, guidare la moto e il Twin Scan analizzerà i dati immagazzinati mostrando l'AFR e le correzioni richieste. L'installazione richiede solo 10-15 minuti ed è molto semplice. Tutti gli accessi sono sul connettore dell'unità Delphi. L'unità è incapsulata completamente per resistere all'umidità. A causa delle dimensioni compatte, 4" (10cm) di lunghezza x 2" (5cm) di larghezza e 1/2" (1.3cm) di altezza, non avrete problemi a trovare un posto dove installarla.

745574 NOVITÀ Per Buell dal 2003 al 2007
742000 Per Buell dal 2008 al 2010, Dyna dal 2001 al 2011, Softail dal 2001 al 2010 e Touring dal 2002 al 2007
742026 Per Sportster XL dal 2007 al 2013 e Softail 2011
745572 NOVITÀ Per Sportster dal 2014 a oggi, Softail dal 2012 a oggi, e Dyna dal 2012 a oggi. L'attrezzo per crimpare ZPN 745576 è necessario per l'installazione
742024 Per Per Touring dal 2008 al 2013
745573 NOVITÀ Per Touring dal 2014 a oggi. L'attrezzo per crimpare ZPN 745576 è necessario per l'installazione

Accessori

742043 Kit per eliminare i sensori a ossigeno per modelli dal 2006 al 2011 con sensori O2 M18 non riscaldati
742044 Kit per eliminare i sensori a ossigeno per modelli dal 212 a oggi con sensori O2 riscaldati a 4 fili
742001 Cavo interfaccia PC USB Twin Tec
745575 NOVITÀ Cablaggio adattatore per test e diagnostica. Non adatto a Buell e Touring dal 2008 in poi
745576 NOVITÀ Attrezzo per crimpare terminali Deutsch per modelli con CAN Bus
742037 NOVITÀ Kit con Twin Scan II per uso su modelli con bus dati J-1850 come Softail dal 2001 al 2010, Dyna dal 2001 al 2011, Touring 2001-2013, V-Rod dal 2002 a oggi e Sportster 2007-2013
742040 NOVITÀ Kit con Twin Scan 3 per uso su modelli con Can bus come Softail dal 2011 a oggi, Dyna dal 2012 a oggi, Tourer e Sportster 2014 a oggi

SUPERCHIPS VIGILANTE EZ EFI TUNER

Il Superchips Vigilante EZ mette anni di servizio professionale nella messa punto delle Harley nel palmo della vostra mano. Se volete migliorare le prestazioni della vostro moto con uno scarico performante e un filtro aria aperto avete bisogno di Vigilante! In pochi minuti chiunque può installare le mappature a prova di banco dinamometrico che sono progettate specificamente e testate per la vostra moto. Vigilante EZ è la soluzione ideale per il fai-da-te. Sblocca prestazioni nascoste e guidabilità, riduce la temperatura del motore e rimuove le detonazioni dagli scarichi, lavorando insieme ai più popolari sistemi di scarico e di filtri aria. Non servono attrezzi o equipaggiamento particolare per installare EZ e non dovete lasciare nulla sulla vostra moto. Basta collegare l'EZ alla presa diagnostica e collegarlo tramite un computer con una connessione ad internet. Un intuitivo menù di ricerca vi guiderà alla mappatura corretta per la vostra moto in poco tempo. Semplicissimo da usare, flessibile e potente, vi permetterà anche di leggere e cancellare i codici di guasto (DTC). Il Vigilante EZ include uno schermo LCD retroilluminato, un alloggiamento ricoperto in gomma, un pannello di navigazione cromato e include un cavo diagnostico per il collegamento sulla vostra moto. L'EZ si accoppia con la ECU di serie e vi permette anche di ritornare alla mappatura di serie in pochi secondi.

747457 Per tutti i modelli con data Bus J-1850, come Sportster dal 2004 al 2013, Softail dal 2001 al 2011, Touring dal 2002 al 2013, V-Rod dal 2002 a oggi e Dyna dal 2004 al 2012
747458 Per tutti i modelli con CAN Bus, come Softail dal 2012 a oggi, Dyna dal 2013 a oggi e Sportster dal 2014 a oggi. Non adatto Touring 2014

CONTROLLORI INIEZIONE E ACCENSIONE TWIN TUNER II

Le maggiori caratteristiche di questo controllore iniezione sono:

- Basso costo
- Aumento della potenza
- Pronta risposta all'acceleratore
- Eliminazione degli scoppi in rilascio
- Semplicità di installazione e settaggio
- Misure ridotte (solo 4" (10cm) di lunghezza, 2" (5cm) di larghezza e 1/2" (1.2cm) di altezza)
- Può usare le mappature della Power Commander create da voi
- Compatibilità con loTwin Scan II+ Tuning Aid
- Che permette il settaggio preciso dell'accensione

Il Twin Tuner II è uno dei pochi moduli sul mercato che oltre a permettervi di regolare facilmente a vostra iniezione, vi permette anche di regolare la vostra accensione per abbinarsi all'uso di parti performanti quali pistoni ad alta compressione, testate, alberi a camme, scarichi aperti e filtri ad alto flusso. Potete aggiungere e togliere benzina (fino a +30% o -20%) e ritardare l'anticipo fino a 10 gradi. L'interfaccia utente consiste di pulsanti su/giù e display con lettura a LED per selezionare e regolare l'ammontare della benzina e l'anticipo dell'accensione nelle varie modalità possibili. Il modulo ha anche una modalità avanzata, infatti è possibile collegarlo ad un PC con un cavo USB e un Software PC Link Tuner per permettere una regolazione più accurata di quella manuale. Il Sofware PC Link Tuner usa le stesse modalità di scrittura della Power Commander Dynojet, quindi se avete una mappa Power Commander già pronta potrete trascrivere gli stessi valori dentro al Twin Tuner II. Potete fare anche regolazioni indipendenti per i due cilindri. Il Twin Tuner II lavora ottimamente in abbinamento con lo strumento Daytona Sensors Twin Scan II+ tuning aid. Non avrete più bisogno di un banco Dyno per una messa a punta accurata. Tutto quello che dovete fare è installare il Twin Scan II+ e usare la moto. Poi potrete copiare le correzioni della miscela aria/benzina calcolate dal Twin ScanII+ dentro al Software PC Link Tuner. L'installazione richiede 10-15 minuti senza modificare il cablaggio originale e non richiede attrezzi speciali. Fornito con semplicissime istruzioni di montaggio.

742021 Per Sportster dal 2007 a oggi, XR 1200 dal 2008 al oggi, Twin Cam dal 2001 a oggi esclusi Touring dal 2008 a oggi

742022 Per Touring dal 2008 a oggi

742025 Per V-Rod dal 2002 ad oggi

741998 Strumento diagnostico TwinScan II

742036 NOVITÀ Strumento diagnostico TwinScan II con funzione per lo spurgo dell'ABS per modelli con bus J-1850

742039 NOVITÀ Strumento diagnostico TwinScan 3 per modelli con bus CAN

SUPERCHIPS' VIGILANTE FLASH TUNER

Vigilante Flash è la prima applicazione per la messa a punto che combina le capacità di monitoraggio del loro SuperChip Scout con con soluzioni di messa a punto personalizzate che forniscono più potenza, migliore risposta all'acceleratore, maggiori prestazioni ai medi regimi e minore temperatura di funzionamento del motore del vostro V-Twin Harley.Davidson. Diverse mappature per moto di serie o con "Stage 1" con modifiche a scarichi e filtro aria sono disponibili online per il download. Include anche le app Vigilante Scout per strumenti digitali, monitoraggio dati e strumenti per le prestazioni configurabili sul vostro telefono Android o I-Phone o tablet Android.e I-Pad e collegabili alla vostra moto tramite la tecnologia Bluetooth. Oltre alla messa a punto dell'iniezione vi aiuta a monitorare e mantenere i vostri viaggi e le prestazioni, mostrando strumenti virtuali in varie configurazioni. La personalizzazione di queste confugurazioni da parte dell'utente permette di immagazzinare i dati (DAQ), con ore e ore di funzionamento, limitati solo dalla capacità del vostro telefono o tablet. Mostra anche codici guasto (DTC) con l'opzione della pulizia. Oltre a cose comuni come velocità in Km/h o MPH e il numero di giri, vi mostrerà in quale marcia siete. Vi darà anche i tempi da 0 a 60 MPH e sul 1/4 di miglio. Facile da usare, flessibile e potente. Scaricate nuove mappe o ritornate al settaggio originale quando volete. Per Android 2.2 e successive e Ios 7.0 e successivi. Facile da installare, basta inserire la periferica Bluetooth nel data bus della vostra moto e installare l'app da Google Play o Apple App Store nel vostro telefono o tablet e sarete pronti. Telefono o tablet non inclusi.

Nota: Sono supportate.solo moto di serie e con "Stage 1" con modifiche a scarichi e filtro aria.

747452 Per tutti i modelli con J-1850 Data Bus, come Sportster dal 2004 al 2013, Softail dal 2001al 2011, Touring fdal 2002 al 2013, V-Rod dal 2002 a oggi e Dyna dal 2004 al 2012

747453 Per tutti i modelli con CAN Bus, come Softail dal 2012 a oggi, Dyna dal 2013 a oggi, Sportster 2014 a oggi e Touring dal 2014 a oggi

747455 Supporto da manubrio per smartphone con adattatore USB

SUPERCHIPS VIGILANTE PRO FLASH TUNER

Il Vigilante PRO è un attrezzo professionale che serve per la messa a punto. Funziona con le moto equipaggiate con iniezione Delphi da quelle di serie a quelle più estreme ed è una soluzione di tuning integrata che comprende in simultanea la raccolta dei dati mentre eseguite la messa a punto. Si collega alla vostra moto usando la connessione Bluetooth. Il Vigilante PRO riscrive la centralina di serie per avere la massima affidabilità ed eliminare parti inusate quando necessario. Le mappature base sono disponibili online e possono essere aggiornate e conservate. Il Vigilante PRO permette anche aggiornamenti dal vivo che salvano tempo e aumentano la redditività. Ha anche una funzione di Auto Tune che risparmia ulteriore tempo e si ritaglia perfettamente sulla moto del cliente. Tutto questo permette al rivenditore di produrre mappature a basso costo rendendo la mappatura custom più appetibile.

Benefici al pilota:

- Capacità di rimappare in vista di futuri aggiornamenti
- Commutazione veloce in movimento
- Capacità di ritornare alla mappatura originale
- Alto nelle prestazioni, basso nel prezzo

Il Vigilante PRO viene fornito in una custodia professionale imbottita e include cavo USB per la connessione con il vostro PC e mantenere il Software aggiornato e un'interfaccia per collegare sia le moto equipaggiate con data bus J-1850 sia quelle con HDLA (conosciuto anche come CAN bus). C'è anche un connettore per i sensori ossigeno (O2) larga banda opzionali. Include 2 codici VIN sbloccati che sono richiesti per modificare il modulo iniezione di serie. Codici VIN extra possono essere acquistati online su www.superchips.com.

Oltre al Vigilante PRO voi come rivenditori avete bisogno di un PC o un portatile con Windows per aggiornare il software e di uno smartphone o un tablet con Android per usare le App Vigilante Pro.

747454 Vigilante Pro Tuning Aid e interfaccia
747456 Kit sensori ossigeno (O2) larga banda opzionali

DYNOJET "POWER COMMANDER" PER MODELLI AD INIEZIONE

Il Dynojet "Power Commander" rappresenta un salto in avanti nella tecnologia per motociclette ad iniezione. Ogni unità permette di agire sia sull'iniezione che sull'accensione ed è fornita già programmata con una mappatura specifica, studiata per migliorare le prestazioni di serie. Sono incluse altre mappature per diversi tipi di messa a punto in un CDROM, e possono essere caricate nel "Power Commander" tramite un normale PC dotato di Windows 95/98/2000/XP con il cavo USB incluso nella confezione. Se non avete a disposizione un computer, la curva del carburante potrà essere regolata tramite i tre pulsanti sulla facciata del modulo dove dei LED indicano le regolazioni per miscela carburante e giri motore. La Dynojet è in continua messa a punto di nuove mappature che possono essere scaricate da www.powercommander.com. Il "Power Commander" è leggerissimo e studiato sui circuiti di gara, in un'unità compatta e sigillata; l'installazione è semplice senza modificare i normali cablaggi e senza permanenti cambiamenti al tuo sistema ECU di serie. Una miglioria in accelerazione, potenza e consumo carburante.

Nota: per i modelli dal 2009 a oggi fare riferimento alla Power Commander 5 nella prossima pagina.

Power Commander

712005 Per Sportster 883 2007-2008
712006 Per Sportster 1200 2007-2008
711457 Per Evolution FLH/FLT 1997-1998
711458 Per Twin-Cam FLH/FLT 1999-2001
711509 Per Twin-Cam FLH/FLT 2002-2006
712001 Per Twin-Cam FLH/FLT 2007
712007 Per Twin-Cam FLH/FLT 2008
711459 Per Softail dal 2001 al 2006
712002 Per Softail 2007-2008
711513 Per Dyna 2004-2005
711450 Per Dyna 2006
712003 Per Dyna 2007-2008
711537 Per V-Rod 2002-2006
712004 Per V-Rod 2007

DYNOJET POWER COMMANDER 5 MODULO PER INIEZIONE

Questa PC5 include tutte le caratteristiche della PC III più altre nuove aggiuntive. La prima nuova caratteristica è il "Rev X-tend". Questo vi darà la possibilità di variare la limitazione di giri di serie senza modificare la centralina ECM. Non avrete più bisogno di andare in una officina HD per riprogrammare la ECM quando sostituite camme o testate e altro che richiedono un numero maggiore di giri. La seconda nuova caratteristica principale è lo "Start Fuel". Ora la PC5 può leggere l'esatta temperatura del motore attraverso la centralina ECM di serie e permette di aggiungere la quantità di benzina necessaria in base alla temperatura letta. Le partenze a freddo su motori pesantemente modificati ora sono molto più controllabili e semplici da regolare.

Altre caratteristiche base includono:

- Controllo di benzina e anticipo.
- Il software mostra dati J1850 dalla centralina di serie (es. temperatura, anticipo, battito etc.). •Alimentazione USB dal computer (l'adattatore a 9 volt non è più necessario per la programmazione).
- Funzione di commutazione tra due mappature (commutatore delle mappature non incluso). Potete aggiungere qualsiasi commutatore SPST (un semplice commutatore aperto/chiuso) e variare tra due differenti mappature. Una potrebbe essere per la potenza, l'altra per il consumo di benzina. Potete avere anche una mappa per benzina ad alto numero di ottani e una a basso numero di ottani (con differenti settaggi di anticipo).
- Ingresso marce/velocità (permette regolazioni della mappatura basate sulle marce).
- Ingresso analogico (permette l'installazione di qualsiasi sensore da 0-5 Volt e la creazione di tabelle che sfruttano ingressi come temperatura e pressione).
- Funzione avanzata "pompa di ripresa" (aumenta regolazioni e sensibilità).
- Dimensioni ridotte, la PC5 è meno della metà della PCIII.
- Con l'ingresso marce collegato, la PC5 è in grado di fare una mappatura individuale per ogni cilindro e per ogni marcia (per esempio con un bicilindrico a sei marce ci potrebbero essere fino as 12 tabelle benzina differenti).
- L'unità ha una variazione benzina da -100/+250% (era -100/+100%). Questo permette maggiori regolazioni per la vostra Harley-Davidson ad iniezione.
- Colonna di 10 posizioni dell'acceleratore (fino a 9 nella PCIII).

Una grossa novità per la Power Commander 5 è un kit di auto regolazione disponibile separatamente Il kit Auto-Tune include un box di controllo, due sonde ossigeno M18x1.5, delle porte per i sensori da saldare necessarie per modelli con sonde ossigeno preriscaldate a tre fili o per modelli senza sonde. Collegato direttamente alla PC5 vi permetterà di avere degli aggiustamenti automatici della benzina mentre guidate. Può mappare ogni cilindro separatamente per ogni marcia se necessario (i settaggi base hanno una mappa che copre tutte le marce. Ogni cella della mappatura è regolabile singolarmente così potete specificare l'esatto AFR per ogni area dove è necessario. Questo permette di determinare l'AFR corretto per ogni tipo di utilizzo, per esempio potete regolare la parte dell'uso per i viaggi in maniera di avere un risparmio sui consumi e contemporaneamente ottenere la potenza massima a manetta spalancata! Se Dynojet non ha la mappa corretta per la vostra combinazione di parti basta cercare semplicemente quella che si avvicina di più e il kit di auto-messa a punto farà il resto. Queste mappe speciali sono scaricabili a **www.powercommander.com**.

712033 NOVITÀ Per XG 500 (Street 500) 2015 a oggi
711995 Per Sportster 883 2007-2009
712014 Per Sportster 883 2010-2013
711996 Per Sportster 1200 2007-2009
712013 Per Sportster 1200 2010-2013
712031 NOVITÀ Per Sportster 1200 2014
712027 NOVITÀ Per Touring 2002-2006
712028 NOVITÀ Per Touring 2007
712010 Per Touring 2008-2013
712032 NOVITÀ Per Touring 2014
712024 NOVITÀ Per Softail 2001-2006
711998 Per Softail 2007-2011, escluso 2009-2011 FLSTN , FLSTSB & CVO
712030 NOVITÀ Per 2007-2011 FLSTN Softail
712021 Per Softail dal 2012 a oggi
712025 NOVITÀ Per Dyna 2004-2006 (modelli 2006 senza sensore O2)
711999 Per Dyna dal 2006-2011 (modelli 2006 con sensore O2)
712022 Per Dyna dal 2012 a oggi
712026 NOVITÀ Per V-Rod 2002-2007
712000 Per V-Rod 2009-2011
712020 Per V-Rod dal 2012 a oggi
712009 Per XR1200 2009
712015 Per XR1200 2010-2013

DYNOJET POWER VISION

Il Power Vision è il più potente e veloce dispositivo sulla faccia della terra per motociclette Harley-Davidson. Il Power Vision è un tuner performante ed un data monitor aggiornato con la tecnologia più avanzata. Sviluppato per la messa a punto di tutti i modelli Harley-Davidson con iniezione Delphi ECM (Electronic Control Module). Il set Power Vision Product Suite include un dispositivo a colori touch screen, un cavo di interfaccia e un applicativo WinPV, basato su Windows per la modifica delle mappe. Il Power Vision include un sistema touch screen semplice da usare, che NON richiede l'uso di un computer per modificare i dati della centralina ECM della vostra moto. Semplicemente selezionate la vostra mappa e seguite le indicazioni dello schermo per caricarla, o per modificarla, tutto questo senza aver toccato un computer! Praticamente potete caricare o modificare la vostra mappa senza scendere dalla moto. La Power Vision carica e immagazzina il settaggio di serie e vi permette di scegliere tra sei mappature differenti che possono essere caricate sul dispositivo e scaricate sulla moto.

I tipi di mappe includono:

- Mappe Dynojet preconfigurate-Mappe per la vostra moto precaricate sul dispositivo…pronte da usare appena tirate fuori dalla scatola! Power Vision riconosce le informazioni dalla vostra moto e seleziona automaticamente centinaia di mappe tra cui potete scegliere quella più adatta.
- Mappe customizzate-caricate da un centro specializzato o ricevute via email e caricate sul dispositivo.
- Copia della mappa di serie-una versione delle impostazioni di serie che possono essere modificate.

Power Vision fornisce utili informazioni su come la vostra moto sta funzionando:

- Mostra tutti i dati J1850 H-D cosi come il rapporto aria/benzina (quando equipaggiato con Dynojet Wide Band 2 o con il sistema Auto Tune) e altri dati come MPG istantaneo e di viaggio.
- AutoTune Basic e Pro-calcola e immagazzina i consumi di carburante per ottimizzarne l'erogazione.
- Controllo e pulizia dei codici diagnostici.
- Reset erogazioni di carburante residenti e del regime di minimo (con la moto in movimento).

Ci sono tre tipi di mappature che potete trasportare sulla moto:

1. Mappe pre-configurate, sono quelle pre-caricate sul dispositivo quelle che selezionate mentre guidate con il dispositivo di Auto-aggiornamento.
2. Mappe customizzate (caricate o spedite via email da un centro specializzato in tuning).
3. Uso della copia di serie da modificare.

Se scegliete di usare di usare le mappe precaricate, il dispositivo identificherà le tarature della ECM di serie e automaticamente selezionerà gruppi di mappe divisi in gruppi di modifiche rilevanti sulla vostra moto. Centinaia di mappe sono disponibili organizzate in categorie (per tipi di scarico completo o solo i terminali, kit filtro aria, camme etc.) per facilitare il cliente. Il Power Vision mantiene fino a 6 mappe (qualsiasi combinazione dei tre tipi) da scegliere a seconda della necessità, e queste possono essere sostituite quante volte volete con altre mappe aggiornate.

712016 Per tutti i modelli Harley con iniezione Delphi dal 2001 a oggi incluso V-Rod. Non adatta a modelli equipaggiati con CAN – come Softail dal 2011 a oggi, Dyna dal 2012 a oggi, Touring e Sportster dal 2014 a oggi

712017 Per tutti i modelli con iniezione Delphi equipaggiati con bus CAN come Softail dal 2011 a oggi, Dyna dal 2012 a oggi, Touring e Sportster dal 2014 a oggi e XG500 dal 2015 a oggi

Kit di montaggio manubrio per Dynojet Power Vision

la staffa di montaggio si attacca al perno della leva della frizione al manubrio di tutti i modelli dal 1982 a oggi con la bulloneria inclusa e ha i fori di montaggio predisposti per il Dynojet Power Vision.

163057 Kit di montaggio cromato
163058 Kit di montaggio nero

Opzionale

711994 Kit di auto regolazione per 2007-2013 XL e XR Sportster, 2008-2011 V-Rod, 2007-2011 Softail e 2006-2011 Dyna

712011 Kit di auto regolazione per 2002-2007 e 2012 a oggi V-Rod, 2002-2013 Touring, 2001-2006 Softail e 2004-2005 Dyna

712029 NOVITÀ Kit di auto regolazione per Softail dal 2011 a oggi, Dyna dal 2012 a oggi, Sportster e Dyna dal 2014 a oggi

MODULO INIEZIONE ACCEL AUTOPROGRAMMABILE

Questo modulo elimina I problemi legati alla mal programmazione delle accensioni quando si cambiano filtri aria o scarichi. Questo modulo Accel è di facile utilizzo ed autocompensa I cambiamenti effettuati sulla moto oltre a cambiamenti atmosferici, di altitudine mentre si guida. Inoltre si autocalibra ed ottimizza quando si vanno a cambiare o modificare gli scarichi, I filtri aria, I collettori, le camme e via dicendo. Non sono necessarie le costose prove e controlli al banco Dyno, rimappature dell'accensione di serie ma semplicemente attaccatelo alla vostra moto e guidate. Lo si attacca allo spinotto di serie ed è fornito di connessione per sensore acceleratore, posizione albero motore e sensore O2. I moduli per modelli che non sono equipaggiati di serie con sensore O2 sono forniti di sensore O2 ed attacco saldabile per lo stesso. Facendo ciò migliorerete la vostra moto avvalendovi della ormai sperimentata tecnologia "Closed-Loop". Il modulo Accell SLM è disponibile per tutti I modelli ad iniezione Harley dal 1995 ad oggi.

797086 Modulo con sensore O2 ed attacco saldabile per iniezione Delphi EFI su modelli Softail dal 2005 al 2006, Touring dal 2005 al 2006 e Dyna 2005 (modelli con spinotto sensore acceleratore rotondo)

797087 Modulo per Sportster dal 2007 ad oggi, XR1200 dal 2008 ad oggi e V-Rod dal 2008 ad oggi. Usa sensori O2 di serie

797088 Modulo per Dyna dal 2006 ad oggi, Softail e Touring dal 2007 ad oggi. Usa sensore O2 di serie

797089 Modulo per modelli Touring dal 2008 al 2009. Usa sensore O2 di serie.

797097 Modulo per modelli Touring dal 2010 ad oggi. Usa sensore O2 di serie.

ELIMINATORI SONDE O2 POWER COMMANDER

Questi eliminatori per le sonde O2 sono gli stessi forniti con alcuni kit Power Commander Dynojet ma possono anche essere usati se decidete di eliminare i sensori O2 di serie. Chiudono anche il cablaggio di serie per evitare l'uscita del codice di errore sui vostri strumenti. Per modelli dal 2007 al 2011 con sensori O2 non riscaldati con filetto M18. Venduti singolarmente.

712023 Eliminatori sensori O2

NOVITÀ

KIT ELIMINATORE SENSORI OSSIGENO DAYTONA TWIN TEC

Questi kit per eliminare i sensori O2 sono utili quando volete cambiare il rapporto aria/benzina ad esempio per applicazioni racing. Si collegano direttamente nel cablaggio di serie per evitare l'uscita di una segnalazione luminosa o un codice guasto sulla vostra strumentazione. Essi simulano la condizione del sensore freddo e costringono l'ECM a rimanere nella condizione di "open loop". Venduti i coppia.

742043 Per modelli dal 2006 al 2011 con sensori O2 non riscaldati con filetto M18

742044 Per modelli dal 2012 a oggi sensori O2 riscaldati a 4 fili

MICRO RELE' CON DIODO PER MODELLI AD INIEZIONE DAL 2001 AD OGGI

Di ricambio al relé originale con diodo usato sui modelli Softail 2001-2010, FLH/FLT 2002-2007 e Dyna 2005-2011 (OEM 31511-01A).

722162 Micro rele)

REGOLATORE PRESSIONE BENZINA EPICYCLE SU MODELLI AD INIEZIONE

Questo regolatore di pressione variabile Epicycle ti permetterà una perfetta regolazione della pressione della benzina. Il regolatore di serie tarato a 300 kPa e non può essere cambiato, il regolatore Epicycle può essere tarato a piacimento da 0 a + 17% rispetto alla normalepressione. Questo regolatore molto piccolo e rimpiazza completa-mente quello di serie. Incrementando la pressione della benzina sugli iniettori, maggiore volume di benzina passerà tramite gli iniettori arricchendo così la miscela. L'arricchimento variabile della benzina da 0 a +17% oltre lo standard può essere regolato dal proprietario in ogni momento. La regolazione è necessaria per poter sfruttare al meglio le moto dotate di parti performanti quali scarichi, terminali a bassa restrizione o filtri aria a bassa restrizione in alloggi ovali di serie. La pressione sul regola-tore variabile non eccederà mai tramite l'uso di una valvola "bypass" che manterrà il sistema completo sempre sicuro ed efficente. Il regolatore di pressione variabile Epicycle viene fornito di dettagliate istruzioni per il montaggio e la messa a punto per tutti i modelli Marelli EFI ad iniezione, Evolution Big Twin e Twin Cam 1999-2001.

721325 Regolatore pressione Benzina

REGOLATORE ALTA PRESSIONE BENZINA PER MODELLI AD INIEZIONE

Progettato da Standard Motor Products questo regolatore di pressione fornisce 3,5 bar di pressione al posto di 3 bar con un aumento effettivo del 17%. Incrementa la potenza senza perdere la guidabilità. Per tutti i Big Twin dal 1995 al 1998 e Twin Cam dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli.

722330 Regolatore di pressione pressione High performance

SENSORE MAP AD ALTE PRESTAZIONI PER INIEZIONI MARELLI

Sensore MAP ad alte prestazioni. Progettato e costruito da Standard Motor Products per l'uso con iniezioni Marelli equipaggiate con aggiornamenti per alte prestazioni. Il vostro sensore barometrico lavora con 100 kPa (che è la normale pressione atmosferica), mentre questa unità lavora fino a 250 kPa. Per tutti i Big Twin dal 1995 al 1998 e Twin Cam dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli.

722354 Sensore MAP per alte prestazioni

CONTROLLO MISCELA ARIA MOTORE PER INIEZIONE DELPHI

Di ricambio all'originale per modelli equipaggiati con sistema ad iniezione Delphi.

760415 NOVITÀ Per V-Rod dal 2002 ad oggi, Softail 2001-2005, FLH/FLT 2002-2005 (OEM 27628-01)

701390 Per Softail, Dyna e FLH/FLT dal 2006 ad oggi (OEM 27658-06))

INIETTORE AD ALTO FLUSSO

La Standard Motor Products ha sviluppato questo iniettore ad alto flusso per aumentare le prestazioni dei modelli ad iniezione elettronica (EFI) Harley. Particolarmente indicato per coloro che hanno terminali aperti, performanti o filtro aria a bassa restrizione, ottimo in combinazione con ZPN721325, regolatore pressione carburante. Questo iniettore ad alto flusso è veramente facile da montare siccome s'innesta come quello di serie. Venduto singolarmente, va sempre installato in coppia.

722044 Per modelli ad iniezione FLH/FLT ad iniezione dal 2002 ad oggi, Softail dal 2002 ad oggi e Dyna dal 2004 ad oggi al 2001 (OEM 27609-01)

SENSORI MAP E PARTI DI RICAMBIO PER INIEZIONI ELETTRONICHE

Sensori MAP e parti di ricambio per le inieioni elettroniche (EFI) OEM MAP come sui modelli FLH/FLT dal 1995 a oggi, Twin Cam dal 2001 a oggi, V-Rod dal 2002 a oggi e Sportster dal 2007 a oggi. Tutte le parti sono simili o superano le caratteristiche dei ricambi originali. Disponibili sono gli iniettori, kit IAS (sensore temperatura aria aspirazione), sensore MAP (pressione aria nel collettore) e sensore TPS (sensore posizione acceleratore). I sensori MAP ZPN236895 e 236909 sono le ultime versioni aggiornate, prendete nota che le tabelle di applicazione sono cambiate e non sono le stesse comunicate inizialmente. Tutte queste parti sono vendute singolarmente.

A. 721712 Iniettore carburante per Touring 1995-2001 (OEM 27218-95, 27135-95)

B. 722018 Iniettore per Softail 2001-2005, Dyna dal 2002 al 2005 e Touring dal 2002 a oggi (OEM 27609-01, 27609-04))

C. 721734 Kit sensore temperatura aria aspirazione per Touring dal 1995 al 2001, costruito da Standard Motor Products (OEM 27270-95)

760545 NOVITÀ Kit sensore temperatura aria aspirazione per Touring dal 1995 al 2001, costruito da S&S/Viola V-Twin (OEM 27270-95)

D. 722016 Sensore MAP, per Big Twin ad iniezione dal 1995 al 1998, costruito da Standard Products (OEM 32424-95)

E. 742016 Sensore MAP per Sportster XL 1200 S dal 1998 al 2003, Softail dal 1999 al 2009, Touring dal 1999 al 2006 e Dyna dal 1999 al 2009, costruito da Standard Products (OEM 32316-99)

239714 Sensore MAP per Sportster XL 1200 S dal 1998 al 2003, Softail dal 1999 al 2009, Touring dal 1999 al 2006 e Dyna dal 1999 al 2009, S&S (OEM 32316-99)

760544 NOVITÀ Sensore MAP per Dyna dal 1999 a oggi, FLH e FLT dal 1999 al 2007, Softail dal 1999 a oggi, V-Rod dal 2001 a oggi, Sportster dal 1998 al 2006 escluso XL 1200 S dal 1998 al 2003, S&S (OEM 32416-10, 32417-10, 32424-98)

236898 Sensore MAP, per Sportster dal 2007 ad oggi incluso XR 1200, FLH ed FLT dal 2008 ad oggi, Genuine (OEM 32319-07)

F. 721999 Sensore temperatura motore, per FLH ed FLT dal 1999 ad oggi e Softail dal 2001 ad oggi (OEM 32446-99)

G. 721733 Regolatore pressione carburante (OEM 27219-95)

H. 722843 Sensore TPS, per FLH e FLT dal 1995 al 2001 (OEM 27271-95)

I. 722161 Sensore TPS, per Sportster dal 2007 a oggi, Softail dal 2001 al 2005 e FLH e FLT dal 2002 al 2005 (OEM 27629-01)

J. 701391 Sensore TPS, per Softail dal 2006 a oggi, FLH e FLT dal 2006 a oggi, e Dyna dal 2007 a oggi (OEM 27659-06)

SENSORI 02 DI RICAMBIO

Questi sensori O2 (conosciuti anche come sensori ossigeno o sonde Lambda) incontrano o superano le specifiche di fabbrica e sono fornoti di doppio scudo anticalore. Sono forniti precablati con i connettori installati per un montaggio diretto senza necessità di alcuna modifica. Venduti singolarmente

Anteriore e posteriore su:
•Sportster XL dal 2007 a oggi
•FLH e FLT dal 2007 al 2008
Posteriore su:
•FLHe FLT 2009
747465 Sensori O2 (OEM 27719-07)

Anteriore e posteriore su:
•Softail dal 2007 al 2001
•Dyna dal 2006 al 2011
Anteriore su:
•V-Rod dal 2009 al 2011
747466 Sensori O2 (OEM 27683-07)

Anteriore e posteriore su:
•V-Rod 2008
Posteriore su:
•V-Rod dal 2009 al 2011
747467 Sensori O2 (OEM 27703-08)

TUBI LINEA BENZINA GOODRIDGE

Di ricambio a quelli originalineri sui modelli dal 1999 al 2001 con Marelli. Fornito come kit completo.

237682 Tubi linea benzina

CONVERSIONE INIEZIONE PINGEL

Quando volete convertire il vostro motore da carburatore ad iniezione, questo è quello di cui avete bisogno. Un adattatore di conversione disegnato per portare benzina al sistema d'iniezione con una uscita mentre ritorna carburante al serbatoio con l'altra uscita. Il collettore ha connessione da 22mm ed è cromato.

744254 Conversione Pingel da 22mm per iniezione

REGOLATORE LAMBDA PER RENDERE I MOTORI A CARBURATORE COMPATIBILI EURO 3

Il sistema AMM-L1 Precision Lambda Regulator su un motore a carburatore, vi permette di ottenere valori di emissioni di scarico equivalenti o addirittura superiori ad un sistema ad iniezione elettronica. Questo vi darà il vantaggio di una semplice messa a punto del carburatore senza la necessità di avere un computer.

Il sistema AMM-L1 Lambda Regulator può essere usato con qualsiasi motore a carburatore. Potrete usare sonde Lambda riscaldate o non riscaldate di vario tipo, come le NGK/NTK a singolo filo con sensore EGO. Tutta l'elettronica dell' AMM-L1 è integrata nel motorino passo-passo così non è necessario installare una scatola nera separata con il relativo cablaggio. L'assemblaggio completo è protetto contro la condensa e l'umidità e contro le inversioni di polarità. Se avete bisogno di un minimo basso è incluso un interruttore del minimo con un LED verde. Incluso anche un raccordo filettato e 3 raccordi a pipa (per diversi tipi di motori), Tutti i raccordi hanno i filetti pneumatici standard G1/4a. La sonda Lambda non è inclusa nella confezione. Avrete bisogno anche ti tubi in gomma e cavo elettrico. Per alcune installazione è richiesta una filettatura G1/4a.

Nota: L'installazione richiede la conoscenza dei motori e dei carburatori. Sono richieste conoscenze elettriche e meccaniche di base e la conoscenza dei principi di base della combustione, della miscela aria/benzina e della regolazione delle sonde Lambda. L'AMM-L1 è stato testato con successo ma non include nessun documento di approvazione. È sempre necessario superare il test E3 individuale presso l'organismo preposto locale (TÜV o similare) affinchè la conformità del veicolo sia approvata completamente. Questo perchè l'AMM-L1 lavora in maniera differente su ogni veicolo a seconda della carburazione individuale.

743470 Regolatore Lambda Altmann AMM-L1

FLANGE DI MONTAGGIO CROMATE PER CORPI FARFALLATI

Queste flange di montaggio del corpo farfallato sono in alluminio billet, lavorate con macchine CNC e hanno la finitura cromata. Vendute in set di 2, fornite complete con due viti a brugola e due viti di montaggio esagonali. Per tutti i modelli Twin Cam ad iniezione dal 2006 a oggi (OEM 26993-06).

027560 Kit flange di montaggio cromate per corpi farfallati

FLANGE DI MONTAGGIO S&S PER COLLETTORE

Queste flange montano su Sportster 1990-2006, Big Twin Evolution dal 1986 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi con collettori montati rigidamente o per il nostro collettore rigido S&S, O-ring non incluso.

234039 Flangia anteriore, singolo (OEM 27009-86B)

234040 Flangia posteriore, singolo (OEM 27010-86B)

740343 Guarnizioni collettore aspirzaione, conf. da 10 (OEM 26995-86A)

ANELLI ADATTATORI PER COLLETTORE

Anelli adattatori per convertire i primi collettori Shovelhead O-ring al più recente tipo con fascia in gomma. In fiberglass resistente al calore, per tutti i collettori tipo O-ring (venduti in set di 2 pezzi).

234038 Anelli adattatori

KIT DI CONVERSIONE COLLETTORE S&S PER MOTORI EVOLUTION

Questo kit di conversione collettore è progettato per eliminare i problemi di rotture ed infiltrazioni d'aria tipici dei collettori originali in gomma dei motori Big Twin dal 1984 al 1989. Ciò si ottiene montando il carburatore come sui Big Twin dal 1990 e sugli Sportster Evolution dal 1986 su un collettore di aspirazione rigido. Il collettore concepito per migliorare il flusso d'aria e cambia il sistema di montaggio del carburatore e del filtro dell'aria originale.

232318 Per Big Twin Evolution dal 1984 thru 1999

234916 Per Sportster Evolution dal 1986 al 2006

COLLETTORE S&S PER CARBURATORI CV

Collettore in fusione d'alluminio più robusto dell'originale per l'uso su carburatori CV su Big Twin Evolution dal 1990 al 1999. o Twin Cam dal 1999 al 2006. Costruito da S&S.

Nota: Installare con guarnizione collettore S&S come elencato, da ordinare separatamente. Vendute singolarmente.

234523 Collettore S&S per carburatori CV di serie per Big Twin dal 1989 al 1999 (OEM 27019-89)

760548 NOVITÀ Collettore S&S per carburatori CV di serie per Twin Cam dal 1999 al 2006 (OEM 27613-99)

760528 Guarnizione collettore S&S per carburatore Keihin CVda 42 mm, singola

760529 Guarnizione collettore S&S per carburatori Screamin' Eagle Keihin CV da 44 a 48 mm, singola

COLLETTORE S&S PER IRONHEAD E SHOVELHEAD

Collettore tipo banda in gomma per motori Shovelhead e Sportster Ironhead con carburatore Super E o G.

234903 Collettore per Super G, diametro 2 1/16 (52mm)

234904 Collettore per Super E, diametro 1 7/8 (47.5mm)

COLLETTORI S&S PER MODELLI TWIN CAM

Questi collettori in fusione dall'alluminio sono disegnati per essere usati con carburatori S&S Super E e Super G ma possono essere usati anche con il nostro adattatore in billet ZPN232403 per montare ogni tipo di carburatore a manicotto come il Mikuni HSR42, Qwik Silver ecc. ecc. Per modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi.

Per modelli Twin Cam stock fino al 2005 e con cilindri S&S da 95CI e 107CI con teste originali

750262 Collettore Super E da 1 7/8 (47,5mm)

233456 Collettore Super G da 2 1/16" (52mm)

Per modelli Twin Cam Stock 2006 e Twin cam dal 1999 al 2005 con cilindri S&S da 100CI e teste originali

750028 Collettore Super E da 1 7/8" (47,5mm)

751507 Collettore Super G da 2 1/16" (52mm)

COLLETTORE S&S PER SPORTSTER DAL 1986 AL 2006

Collettore per Sportster Evolution con cilindri della lunghezza di serie. La distanza tra i fori di 1 7/8" (48mm) della flangia del collettore accetta carburatori S&S ES, LS, Super A, B, e quelli stile originale a farfalla Tillotson, Bendix, e Keihin. Può essere usato con altri carburatori ad innesto se usato in combinazione con una flangia di montaggio in gomma.

750662 Collettore S&S per Sportster

ADATTATORE COLLETTORE BILLET PER CARBURATORI CON MONTAGGIO AD INNESTO

Questo adattatore in alluminio billet lavorato a controllo numerico permette il montaggio di carburatori con montaggio ad innesto OEM, Mikuni HSR42, Qwik Silver ecc. sul collettore OEM o aftermarket montato su motori Big Twin dal 1984-1992.

232403 Adattatore colletore billet

GUARNIZIONE HEAVY DUTY PER COLLETTORE

Guarnizione extra spessa per il montaggio del carburatore al collettore. Per tutti i carburatori SU da 1 3/4".

530049 Guarnizione Heavy Duty per collettore

COLLETTORE ADATTATORE RIALZATO PER CARBURATORE SU CON COLLETTORE EVOLUTION

Adattatore lucidato per carburatori SU su motori Evolution. Si monta sul collettore originale.

530061 Collettore adattatore

COLLETTORI SU PER SHOVELHEAD

Pressofusi in alluminio aeronautico vergine e lavorati con precisione alle esatte tolleranze. Per motori Sportster Ironhead e Shovelhead con collettore d'aspirazione tipo O-ring. Disponibili cromati o lucidati. La versione lungo con serbatoi Fat Bob da 3,5 galloni. Lo speciale modello "rialzato" abbassa il carburatore, permettendo di montarlo sotto serbatoi da 5 galloni.

530024 Collettore lungo, lucidato
530026 Collettore lungo, cromato
530027 Collettore rialzato, cromato

NOVITÀ

RACCORDO COLLETTORE

Raccordi collettore di ricambio per Big Twin Evolution dal 1983 al 1999. Venduti singolarmente.

747471 Raccordo anteriore (OEM 27008-83A)
747472 Raccordo posteriore (OEM 27012-83A)

DISTANZIALE COLLETTORE

Distanziale termoisolante per carburatori con montaggio a flangia con distanza tra i prigionieri di 2 3/4. In dotazione su tutti i modelli equipaggiati con carburatori Bendix e Keihin dal 1978 al 1989. Il distanziale impedisce la trasmissione del calore delle testate al carburatore. Per Big Twin e Sportster dal 1971 al 1989. Comprende 2 guarnizioni (OEM 29250-78 e 27077-78).

027514 Distanziale collettore

DISTANZIALI ED ISOLANTI PER COLLETTORI

I blocchi isolanti prevengono il trasferimento di calore dal motore al carburatore. Questi isolatori S&S sono disponibili con le aperture di 1 7/8, 2 1/16 e 2 1/4, I fori di montaggio hanno una distanza di 2 1/2 (63.5mm) da centro a centro, identica a quella dei carburatori a farfalla Tillotson, Bendix e Keihin. I distanziali sono completi di o-ring.

Apertura di 1 7/8" Per collettori S&S o altri con apertura di 1 7/8" (48mm)

750257 Spessore 1/4" (6.35mm)
750258 Spessore 3/8" (9.525mm)

Apertura di 2 1/16" Per collettori S&S o altri con apertura di 2 1/16" (52mm)

750259 Spessore 1/4" (6.35mm)
750260 Spessore 3/8" (9.525mm)

Apertura di 2 1/4" Per collettori S&S o altri con apertura di 2 1/4" (57mm)

750261 Spessore 1/4" (6.35mm)

ASSORTIMENTO DI 40 TAPPI PER COLLETTORE JAMES

Questo assortimento include 30 tra i più comuni tappi nelle varie misure e 10 isolanti per sensori.

231665 Kit assortimento tappi 40

KIT GUARNIZIONI COLLETTORE

Kit di guarnizioni collettore per Big Twin e Sportster dal 1989 al 2006 con carburatore CV (OEM 27002-89A e 26995-86A).

022436 Kit guarnizioni colletore

FASCETTE IN DUE PARTI CROMATE

Lavorate in due parti accoppiate per un montaggio ed una tenuta perfetti. Disponibili per modelli recenti, sono più resistenti delle originali.

061169 Set di fascette, per modelli dal 1979 in poi, eccetto

FASCE CON O-RING PER COLLETORE

061137 Per colletori dal 1955 al 1977, include o-rings (OEM 27063-57 e 27060-55)

022370 Solo o-ring, confezione da 10 pezzi (OEM 27060-55)

COLLETTORI AD O-RING PER PANHEAD E KNUCKLEHEAD

Questi collettori S&S per motori Panhead dal 1955 al 1965 con teste stile ad o-ring hanno un diametro di 1 7/8. Le teste di Knuckleheads e Panheads dal 1936 al 1954 stile plumber devono essere modificate per accettare questi collettori. I collettori possono essere usati con carburatori S&S ES, LS, A, Super B, Super E, H-D Tillotson, Bendix e Keihin.

750256 Collettori O-ring per Panhead e Knucklehead

KIT CONVERSIONE COLLETTORE DI ASPIRAZIONE CON BANDA IN GOMMA

Questo kit permette a Knucklehead ed ai primi Panhead di usare il collettore di aspirazione con l'innesto in gomma, dandovi la possibilità di montare una varietà di carburatori sui vostri motori old school. Da usare con collettori ZPN750256.

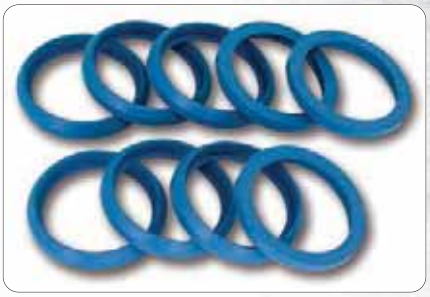
741879 Kit conversione collettore per Knuckle- e Panhead 1940-1954

SET GHIERA CON GOMMA PER COLLETTORI ULTIMI MODELLI

Oltre le specifiche OEM. Per tutti i collettori con banda in gomma dal 1978 al 1985. Può essere usato anche sui collettori dal 1955 al 1977 in combinazione con anelli di adattamento (ZPN234038). Il set include due ghiere e due fasce in gomma.

061139 Set completo (OEM 27063-80 & 27062-78)

022345 Solo Fasce in gomma, 10 per pacco (OEM 27062-78))



GUARNIZIONI COLLETTORE ASPIRAZIONE

Queste guarnizioni in gomma sono usate sui modelli Sportster dal 1986 ad oggi, Big-Twin Evolution dal 1990 al 1999 e Twin-Cam dal 1999 ad oggi. Si montano tra il collettore di aspirazione ed le testate. Offriamo queste guarnizioni di varia fabbricazione per soddisfare le vostre richieste (OEM 26995-86A). Confezione da 10.

740343 Come originale dalla James

700230 Come originale da Athena

234466 Silicone blu, design migliorato dalla James

234442 Rinforzate in acciaio dalla James

742420 Risolvi problemi Viton con inserto in metallo più spesso da James, pacco da 2

MORSETTI PER CAVO ACCELERATORE

Utili per fissare il cavo dell' acceleratore interno al carburatore su modelli antecedenti il 1970. Completi di vite e coppiglia (OEM 27450-36, 27719-67 e 27716-67), conf. da 5.

116027 Morsetti per cavo acceleratore

SISTEMA THUNDERMAX PER NITRO

Se volete aggiungere potenza velocemente alla vostra moto senza spendere un capitale, il sistema ThunderMax Nitrous Assisted Dry System (in breve N.A.D.S.) per modelli Harley-Davidson ad iniezione è quello che fa per voi. Il N.A.D.S. è un sistema a "secco"pronto da montare che non richiede sorgenti di carburamte secondarie e di installazione semplice e pulita. La distribuzione dl Nitro è gestita ingegnosamente dal software Thundermax per un accurato controllo e distribuzione del carburante, nitro e ritardo dell'anticipo all'accensione al tempo desiderato. Non sono richieste pompe della benzina, tubi e piastre aggiuntive. La benzina addizionale che richiede la nitro è introdotta tramite il sistema degli iniettori esistenti. Il kit N.A.D.S. include una speciale piastra di fondo del filtro aria equipaggiata con interruttori, solenoidi del nitro, iniettori e flitro aria ad alto flusso. L'installazione è semplice, richiede il montaggio della piastra di fondo del filtro aria e della bottiglia con gli attacchi adatti alla vostra moto. Cablare il sitema è semplice, basta collegare due fili dal cablaggio fornito alle posizioni libere della spina del modulo ECM e collegarlo alla porta dati. Dopo questo, collegatelo al vostro sistema ThunderMax EFI e programmate i vostri settaggi e limitazioni. Riempite la bottiglia, armate l'interruttore e tenetevi forte! La regolazione del minimo di giri e il punto di attivazione del nitro insieme all'ammontare di benzina, il ritardo dell'accensione e la portata del Nitro vanno configurate tramite il software ThunderMax. Questi menù sono progettati per permettere all'utente di settare facilmente delle limitazioni di sicurezza per il proprio motore.I kit di staffe e bottiglia da 12-oz sono disponibili per il montaggio sui telai dei modelli Dyna, Softail e Touring. L'istallazione è semplice e veloce. Il N.A.D.S. è pre-costruito al 95% e richiede circa 30 minuti per l'installazione. Deve essere usato con un kit di regolazione iniezione ThunderMax EFI.

Ordinate un kit N.A.D.S. e un kit bottiglia/supporti, e se non lo avete ancora, un kit di regolazione ThunderMax EFI (lo trovate in questo capitolo), è tutto quello di cui avete bisogno.

Nota: Installazione su motori modificati o con cilindrate superiori a 96"richiederà iniettori maggiorati e mappature customizzate per operare in sicurezza. I kit N.A.D.S. per moto con installati corpi farfallati ThunderMax sono disponibili su ordine speciale.

Kit N.A.D.S.

723263 Per Twin Cam dal 2002 a oggi con acceleratore a cavo
723268 Per Twin Cam dal 2008 a oggi con acceleratore elettronico Throttle By Wire

Bottiglia e kit staffe

723264 Per Touring FLH e FLT dal 2002 al 2008
723269 Per Touring FLH e FLT dal 2009 a oggi
723265 Per Softail dal 2002 a oggi
723266 Per Dyna dal 2002 a oggi
723267 Bottiglia di ricambio da 12 oz.

BOYESEN POWER X-WING

Il Boyesen Power X-Wing è il modo più semplice ed economico di massimizzare la potenza e l'efficienza della tua aspirazione. Vedrete i benefici del potenziale intrappolato nel vostro motore. Il Power X-Wing fornisce un guadagno dell'accelerazione dal minimo fino a gas completamente spalancato, potenza maggiore e più ampia, più coppia e risparmio di carburante

Power X-Wing per modelli a carburatore

749253 Per tutti i modelli Sportster Evolution, Big Twin Evolution, Twin Cam e Buell con carburatore CV di serie
749256 Per modelli equipaggiati con Mikuni HSR42 e HSR45 con adattatore vecchio stile da 1 3/4"
749257 Per modelli equipaggiati con Mikuni HSR42 e HSR45 con adattatore nuovo stile da 2"
749258 Per modelli equipaggiati con Mikuni HSR48
749259 Per modelli equipaggiati con S&S Super E e Super G

Power X-Wing per modelli a iniezione

749260 Per modelli ad iniezione Marelli dal 1996 al 2001
749251 Per Softail dal 2001 al 2005, Dyna dal 2001 al 2005, Touring dal 2002 al 2005 e Sportster dal 2007 a oggi
749252 Per Touring dal 2006 al 2007, Softail dal 2006 a oggi e Dyna dal 2006 a oggi
749250 Per Touring dal 2008 a oggi
749254 Per V-Rod dal 2002 a oggi
749255 Per XB12 dal 2003 al 2010

SISTEMA DI INDUZIONE S&S DUAL BORE

I motori S&S 124 CI e 145 CI a iniezione hanno il corpo farfallato doppio. La doppia induzione è separata per ogni cilindro. Per raggiungere le massime prestazioni questi corpi farfallati sono stati ridisegnati. Il sistema di induzione Dual Bore ha i collettori di lunghezza differente. Utilizzando l'inerzia della colonna d'aria e delle onde di pressione gassose questo sistema pompa aria addizionale dentro i cilindri. Questo effetto chiamato "sovralimentazione naturale" ha come risultato l'aumento della coppia. Principalmente aumenta la coppia ai medi regimi, esattamente dove viene richiesto per l'uso stradale. I sistemi di induzione Dual Bore possono essere usati con le iniezioni S&S VFI codice ZPN750058 o ZPN750859. I kit di induzione Dual Bore sono disponibili neri raggrinziti verniciati a polvere, burnished o cromati e montano solo sui corpi farfallati doppi S&S. I corpi farfallati doppi per molti modelli Big Twin o Twin Cam sono disponibili su ordine speciale, verificate con il vostro rivenditore Zodiac.

740458 Cromato
750488 Burnished
750490 Nero
750978 Filtro di ricambio rosso, singolo
750979 Filtro opzionale blu, singolo

SISTEMA S&S AD INDUZIONE SINGOLO

Questo sistema ad induzione è bellissimo ed aumenta la potenza a medi regimi. Aumenta I cavalli più di un normale filtro aria a goccia S&S. L'aumento di potenza è significante sia su motori di serie che su motori performanti. Il cuore di questo sistema ad indizione è un collettore dal disegno due in uno. Questo sistema ad induzione è simile a quello doppio ma più versatile. Anziché essere montato direttamente sul corpo acceleratore, I collettori di questo sistema si congiungono in uno solo formando una morbida curva che va a montare su staffa/adattatore. Differenti tipi di staffa/adattatore lo rendono compatibile con un'ampia gamma di motori. Questo sistema è disponibile con finitura grezza, cromata o nera raggrinzita. I kit per i modelli Touring dal 2009 a oggi sono stati progettati per montare direttamente sul corpo farfallato senza kit di adattamento e includono una copertura nera per nascondere il corpo farfallato alla vista. adattamento include tutta la minuteria necessaria e filtro sfiato e deve essere ordinato separatamente secondo applicazione. I Kit per altri modelli sono attualmente divisdi in due kit separati: uno con i collettori e i filtri, l'altro con gli adattatori, le staffe, i kit di sfiato e tutta la minuteria necessaria per il montaggio.

Kit completo induzione Single Bore per Touring FLH e FLT ad iniezione dal 2008 a oggi

712019 Cromato
712018 Nero raggrinzito

Sistema induzione singolo. Include manicotto e filtro rosso, il kit di adattamento deve essere ordinato separatamente.

740454 Cromato
740453 Nero raggrinzito
740452 Grezzo

Kit adattamento per sistemi S&S ad induzione

751343 Per Sportster dal 1986 al 2006 con carburatore S&S Super E o G
751508 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi con carburatore CV di serie o sistema iniezione Delphi, eccetto FLH ed FLT dal 2008 in poi
751345 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, motori S&S serie V e T da 96 a 113 CI e Twin Cam dal 1999 ad oggi con carburatore S&S Super E o G
740455 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, motori S&S Serie V e T da 96 a 113 CI e Twin Cam dal 1999 ad oggi con sistema S&S ad iniezione Single Bore Fuel
751344 Per motori S&S V124 e T124 con carburatore S&S Super E o G
751347 Per motori S&S V124 e T124 con sistema di iniezione S&S Single Bore
750893 Per motori S&S X117 X-Wedge

Parti ed accessori

751348 Copertura filtro idrorepellente, paio
750979 Filtro opzionale blu, singolo
750978 Filtro di ricambio rosso, singolo

INSERTO FILTRO ARIA CROMATO PER MODELLI BIG TWIN EVOLUTION

Questi inserti vanno installati sopra le scatole filtro dei modelli Evolution Big Twin dal 1984 al 1999. Costruiti in alluminio billet con finitura cromata da show. Disponibile liscia, fresata o con croce Maltese.

121221 Liscia
121222 Fresata
121223 Croce Maltese

COPERTURA FILTRO ARIA "THE FACTORY"

Fatto a mano da "The Factory" usando metodi tradizionali, questa copertura monta su molti filtri aria da 6" (15,2cm) di diametro con bullone di fissaggio centrale incluso i nostri filtri della serie HP o i Big Sucker di Arlen Ness. Il design è una copia ridotta delle coperture dei tombini della città di Hollywood in Florida. Il testo sul tombino dice: "Diamond of the Gold Coast - City of Hollywood - Florida - Sanitary Sewer". Questa copertura viene fornita com altre parti di "The Factory" in un'attraente scatola di legno.

735468 Copertura filtro aria in ottone Hollywood, FL
735495 NOVITÀ Copertura filtro aria in alluminio Hollywood, FL

INSERTI SCANALATI PER FILTRO ARIA TIPO S&S

Inserti per filtri dell'aria tipo S&S splendidamente dorati con scanalature nere. Ogni inserto è corredato da viti di montaggio.

121186 Dorato

COVER FILTRO ARIA TONDA DA 8"

Customizzate il vostro filtro aria di serie con questa copertura cromata di 8" (20.3cm) di diametro. Finitura cromata con logo "American Motorcycles" inciso. Si monta direttamente sui filtri aria originali dei Big Twin dal 1990 al 1999.

121183 Per Big Twin Evolution dal 1990 al 1999 (OEM 29138-91)

INSERTO PER FILTRO ARIA EAGLE SPIRIT

L'ultimo nato della nostra grande linea di prodotti Eagle Spirit. Questi inserti per filtro dell'aria sono per tutti i recenti modelli Sportster e Big Twin con filtro dell'aria OEM ovale. Disponibile cromato o cromato e dorato (OEM 29111-86).

121176 Cromato

121177 Cromato e dorato

FILTRO ARIA DERBY SUCKER ARLEN NESS PER KIT SCREAMIN' EAGLE

Questo innovativo filtro di ricambio per kit Screamin' Eagle, accetterà tutte le coperture frizione a 5 fori per Big Twin. Il filtro è più grande di quello Screamin' Eagle per un maggiore afflusso di aria. È fornito di tutto il necessario per il montaggio sulla vostra piastra di fondo Screamin' Eagle, dovete solo sostituire il filtro e aggiungere una copertura frizione a 5 fori a vostra scelta e cambiarete radicalmente il look del vostro motore

Per kit filtro aria Screamin' Eagle (OEM 29510-05, 29586-06) su Softail dal 2000 a oggi, Touring FLH e FLT dal 2002 al 2007, FXD e FXDWG dal 1999 al 2007. Sostituisce l'elemento filtrante OEM 29442-99

A18312 Filtro standard rosso
A18313 Filtro rivestito in acciaio inox

Per kit filtro aria Screamin' Eagle (OEM 29510-05, 29586-08) su Touring FLH e FLT dal 2008 a oggi e Softail SE e modelli CVO dal 2011 a oggi. Sostituisce l'elemento filtrante OEM 29244-08

A18310 Filtro standard rosso
A18311 Filtro rivestito in acciaio inox

INSERTI PRO-ONE IN BILLET PER FILTRO ARIA SU MODELLI TWIN CAM

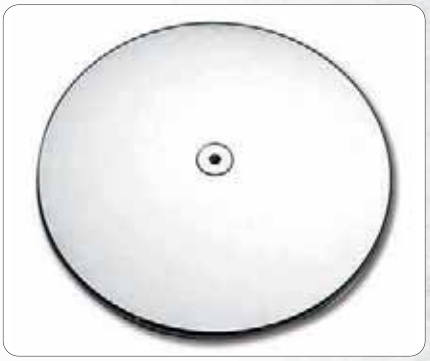
Tantissie novità per i modelli Twin Cam, incluse le coperture filtro aria ovali. Dai alla tua copertura un tocco in più on questi inserti Pro-One Millennium in billet cromato. Vengono installati sopra la copertura ovale con la vulloneria fornita nella confezione.

711070 Inserto filtro aria liscio stile Millennium

711071 Inserto filtro aria fresato stile Millennium

COPERTURA FILTRO ARIA MILLENNIUM STYLE DALLA PRO-ONE

Questa copertura per il filtro aria della Pro-One serie Millennium è in alluminio billet cromato e monta su tutte le coperture filtro aria di serie o aftermarket per Big Twin Evolution 1984-1999. Disponibile nel disegno Smooth o pallinato. Bulloneria cromato è inclusa.



710923 Copertura Millennium Smooth

710924 Copertura Millennium pallinata

FILTRO ARIA SMOOTHIE

Il kit Smoothie Rivera ha un diametro di 8"(20cm), regala un miglior flusso d'aria ed un look liscio e pulito. Queste sono le caratteristiche principali di questo filtro dell'aria. E' dotato di elemento filtrante K&N che assicura la migliore filtratura e la minore resistenza al flusso d'aria. Disponibile per la maggior parte dei carburatori originali, Qwik Silver e S&S. I kit per modelli Evolution dal 1993 al 1999 e Twin Cam dal 2000 ad oggi con sfiato attraverso le teste sono forniti con sistema di sfiato.

Per tutti i carburatori originali Bendix e Keihin (non CV)

239310 Tutti i modelli fino al 1984

Per tutti i carburatori originali Keihin CV

721725 Modelli Sportster Evolution dal 1991 ad oggi
239316 Modelli Evolution dal 1990 al 1992
721724 Modelli Twin Cam e 88B dal 1999 afd oggi

Per tutti i carburatori S&S

239314 Modelli Evolution dal 1984 al 1992
237994 Elemento filtrante di ricambio

FILTRO ARIA ROTONDO DA 7 CON LOGO

Filtro rotondo cromato. Per carburatori Bendix, S&S Super B e Keihin (eccetto CV). Daranno alla tua moto un look molto classico (OEM 29004-84T).

121093 Filtro aria 7"
124617 Solo elemento filtrante

SUPPORTO CROMATO FILTRO DELL'ARIA

Supporto cromato per il filtro dell'aria, consigliato per il montaggio di uno dei nostri filtri a goccia. Completo di tutto il necessario per il montaggio, di installazione semplicissima.

121076 Per Shovelhead 19661985 (OEM 29206-87T)

FILTRI ARIA ELIMINATOR PER CARBURATORI SU

Il filtro Eliminator è cromato e dispone di elemento filtrante lavabile. Monta direttamente su carburatori SU Eliminator I e II

530056 Filtro aria Eliminator, cromato

TROMBONCINO PER ELIMINATOR I & II

Progettato per le più alte prestazioni. Prove al banco hanno dimostrato che il tromboncino per Eliminator aumenta la potenza in tutto l'arco dei giri del motore. Inoltre, grazie al suo speciale disegno, non presenta "buchi" a particolari numeri di giri come la maggior parte dei tromboncini. Lucidato a specchio.

530058 Tromboncino per Eliminator I &II

COPERTURA FILTRO ARIA S&S " DESPERADO

Versione design della famosa copertura S&S a goccia. Questa copertura monta solo sui filtri aria forniti con i carburatori S&S Super E e G. La copertura "Desperado" ha delle grosse fessure sulla parte superiore per aumentare il flusso dell'aria. S&S dichiara un aumento di 1-2 hp rispetto alla copertura originale.

750962 Copertura filtro aria Desperado
760413 NOVITÀ Viti copertura a croce cromate, pacco rivenditore da 10

COPERTURA FILTRO ARIA NOSTALGIA S&S CYCLE

Questa riproduzione ad edizione limitata della copertura vecchio stile lucidatata a specchio, vi riporterà a vecchi ricordi. Con la scritta "S&S Cycle" in rilievo questa copertura è perfetta per qualsiasi moto old school. Per filtri aria a goccia S&S per applicazioni di serie e per carburatori S&S Super E e G con filtro a goccia.

750959 Copertura filtro aria S&S Nostalgia
760413 NOVITÀ Viti copertura a croce cromate, pacco rivenditore da 10

COPERTURA FILTRO INDIAN PER FILTRI ARIA S&S

La copertura originale Indian, monta sui carburatori S&S Super "E" e Super "G" e sostutuisce quella a goccia originale. Queste coperture in fusione sono una versione ridisegnata di quella originale a goccia con linee più fluenti e con più stile. Hanno in rilevo una testa d'Indiano cromata o dorata. Possono essere usate su altri filtri a goccia con lievi modifiche. Minuteria per il montaggio inclusa.

121023 Tutto cromato
121200 Con testa d'indiano dorata

CORNETTO PER CARBURATORI S&S SUPER E & G

Progettato per le più alte prestazioni, questo cornetto ha dato prova della sua efficienza in tantissime competizioni in tutto il mondo. Per carburatori S&S Super E e G.

232706 Cornetto per carburatori

CORNETTO RSD

Questa è la versione di Roland Sands per i carburatori S&S Super E e Super G. In alluminio billet con finitura anodizzata nera o cromata. Un pre-filtro impermeabile è disponibile separatamente

751996 Nero anodizzato
751997 Cromato

Opzioni
751998 Pre-filtro idrorepellente

CORNETTI DI VELOCITA' CYCLE KRAFT

I cornetti di velocità Cycle Kraft sono progettati per l'uso su Show Bike e non hanno elemento filtrante. Hanno il sistema di sfiato integrato e montano sui carburatori Kehin CV di serie, S&S Super E o sulle iniezioni Delphi e sono disponibili per Big Twin dal 1993 al 1999 e Twin Cam dal 1999 a oggi. Non montano sulle iniezioni Marelli ne sulle iniezioni dei modelli Touring dal 2008 a oggi. Sono lavorati con macchine CNC in alluminio billet da Ken's Factory e sono disponibili nel design scanalato o a 5 razze nella finitura lucidata o nera anodizzata con tagli a contrasto.

Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999
747270 Lucidato, con scanalature
747272 Nero anodizzato con tagli a contrasto, con scanalature
747269 Lucidato, a 5 razze
747271 Nero anodizzato con tagli a contrasto, a 5 razze

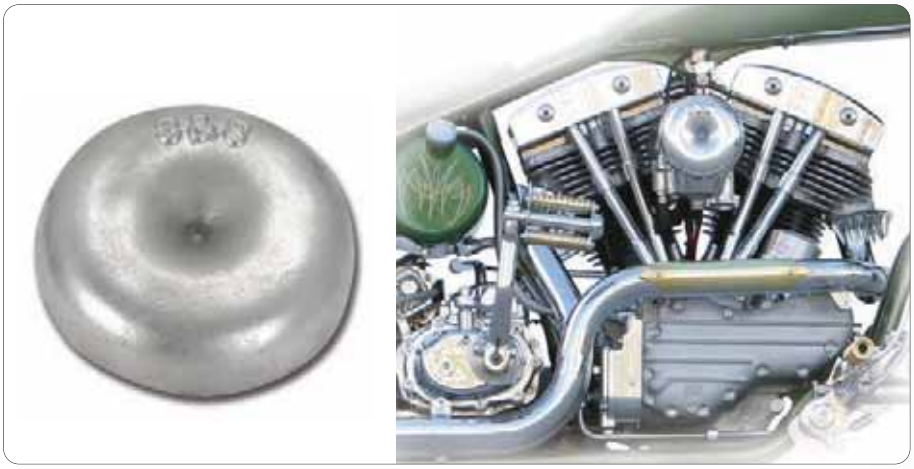
Per Twin Cam dal 1999 a oggi
747266 Lucidato, con scanalature
747268 Nero anodizzato con tagli a contrasto, con scanalature
747265 Lucidato, a 5 razze
747267 Nero anodizzato con tagli a contrasto, a 5 razze

KIT FILTRO ARIA NESS BIG SUCKER PER SPORTSTER E DYNA

Le stesse caratteristiche degli altri popolarissimi filtri aria Big Sucker per gli altri modelli, ma ora disponibili per Sportster 1988-2013 e Dyna 2008-2012, per l'uso con la copertura filtro aria di serie.

Per Sportster dal 1988 a oggi escluso XR 1200
A18824 Filtro Standard Ness Stage-1 con piastra di fondo alluminio naturale
A18825 Filtro Standard Ness Stage-1 con piastra di fondo cromata
A18826 Filtro Standard Ness Stage-1 con piastra di fondo nera
A18041 Filtri aria di ricambio

Per Dyna dal 2008 a oggi
A18827 Filtro Standard Ness Stage-1 con piastra di fondo alluminio naturale
A18829 Filtro Standard Ness Stage-1 con piastra di fondo nera
A18828 Filtro Standard Ness Stage-1 con piastra di fondo cromata
A18040 Filtri aria di ricambio



COPERTURA CORNETTO S&S NOSTALGIA

Riproduzione di uno degli accessori più famosi nella storia di S&S. Costruito in fusione come l'originale. Disponibile solo con la finitura di fusione. Per cornetti S&S tipo ZPN232706. Limited edition.

750960 Cover cornetto S&S nostalgia

KIT FILTRO ARIA NESS "BIG SUCKER"

I migliori filtri performanti per Sportster, Big Twin e Twin Cam ….punto!

La piastra di fondo Ness ha la caratteristica di fungere da supporto del carburatore, ha gli sfiati delle teste integrati la cui uscita è collegata all'ingresso del carburatore creando un sistema ad anello chiuso. Gli sfiati sono sigillati con un o-ring sulla vite banjo e un collettore d'aspirazione radiale, non ci sono ne tubi ne raccordi e quindi non ci sono perdite.

I kit Stage I per Big Twin e Twin Cam hanno un filtro aria Team Ness ad alto flusso che accetta coperture ovali o tonde OEM dal 1993 ad oggi. I kit Stage II hanno un filtro Ness ad alto flusso con superficie filtrante il 20% maggiore dell Stage I

Tutti i kit includono una piastra di fondo "Big Sucker" in alluminio, un filtro ad alto flusso d'aria Team Ness, viti banjo cromate, tutta la minuteria necessaria e semplici istruzioni

Nota: I kit Big Sucker per Dyna dal 2008 e Sportster richiedono la copertura in fusione o in billet Ness. I kit Big Sucker non montano sui motori da 103 CI

Nota: Quando installati su modelli Europei Dyna, Softail e Touring dal 2007 ad oggi il sensore di aspirazione sul filtro deve essere rimosso Vi suggeriamo di usare un modulo di ZPN702022 per evitare l'uscita della segnalazione di allarme sul cruscotto

KIT FILTRI ARIA BIG SUCKER STAGE I

Questi kit sono stati progettati per essere usati con le coperture filtro aria di serie escluso Sporster e Dyna dal 2008 a oggi. Sportster e Dyna dal 2008 a oggi richiedono la copertura filtro ZPN**A18760** o simile. Tutti i kit Big Sucker Stage I possono essere usati con i coprifiltri in billet Ness Stage I. Sportster XL Evolution a carburatore o iniezione dal 1988 a oggi usare Kit **"E".** Big Twin Evolution a carburatore dal 1993 al 1999 usare kit **"C".** Softail Twin Cam e Dyna dal 1999 a oggi a carburatore o iniezione usare kit **"B".** FLH e FLT a carburatore dal 1999 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a iniezione dal 2002 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a iniezione dal 1999 al 2001 usare kit **"D".** FLH e FLT ad iniezione dal 2008 al 2013 oggi con corpo farfallato di serie usare kit **"A".** FLH e FLT ad iniezione dal 2014 a oggi con corpo farfallato di serie usare kit **"G** FLH e FLT ad iniezione dal 2008 a oggi con corpo farfallato da 58mm usare kit **"F".**

Kit Big Sucker Stage I	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F	Kit G
Filtro standard con piastra di fondo alluminio	A18510	A18505	A18500	A18498	A18803	A18557	A18440 NOVITÀ
Filtro standard con piastra di fondo cromata	A18512	A18507	A18501	A18503	A18822	A18524	A18441 NOVITÀ
Filtro standard con piastra di fondo nera	A18560	A18561	A18562	A18563	A18564	A18526	A18442 NOVITÀ
Filtro in acciaio con piastra di fondo cromata	A18514	A18515	A18516	A18517	A18518	A18525	-
Filtro in acciaio con piastra di fondo nera	A18570	A18571	A18572	A18573	A18574	A18528	-

Accessori e filtri di ricambio Stage I	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F	Kit G
Solo piastra di fondo, alluminio	A18580	A18581	A18582	A18583	A18584	A18595	-
Solo piastra di fondo, cromata	A18585	A18586	A18587	A18588	A18589	-	-
Solo piastra di fondo, nera	A18590	A18591	A18592	A18593	A18594	A18596	-
Kit bulloneria di ricambio	A18530	A18531 NOVITÀ	A18532	A18533	A18534	A18530	-
Kit guarnizioni di ricambio	A18535	A18536	A18536	A18537	A18538	-	-
Filtro standard di ricambio	A18080	A18098	A18098	A18097	A18098	A18080	A18082 NOVITÀ
Filtro olio rosso e pulitore per filtri Standard	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076
Filtro in acciaio inox di ricambio	A18083	A18084	A18084	A18087	A18084	A18083	-
Filtro olio trasparente e pulitore per filtri in acciaio	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075	-

NESS KIT FILTRO ARIA BILLET SUCKER STAGE I
Questi performanti hanno un filtro aria esposto con una copertura esterna in alluminio billet. Disponibili con elemento filtrante standard rosso o rivestito in acciaio inox. Pre-filtro/antipioggia disponibile separatamente. Sportster XL Evolution a carburatore o iniezione dal 1988 a oggi usare Kit **"E".** Big Twin Evolution a carburatore dal 1993 al 1999 usare kit **"C".** Softail Twin Cam e Dyna dal 1999 a oggi a carburatore o iniezione usare kit **"B".** FLH e FLT a carburatore dal 1999 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a iniezione dal 2002 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a iniezione dal 1999 al 2001 usare kit **"D".** FLH e FLT a iniezione con corpo farfallato di serie usare kit **"A".** FLH e FLT a iniezione dal 2008 a oggi con corpo farfallato da 58mm usare kit **"F"**, dal 2008 a oggi usare kit **"A".**

Copertura rotunda in acciaioper tutti fi filtri Big Sucker Stage 1
A18760 Cromato
A18761 Nero

Solo copertura in billet, per tutti i kit Big Sucker Stage I
A18781 Copertura Scalloped, cromata
A18787 Copertura Scalloped, nera
A18780 Copertura Smooth, cromata

Accessori
A18060 Pre-filtro/antipioggia Stage I

Kit Sucker Stage I con copertura in acciaio	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Kit filtro standard, cromato	A18320	A18321	A18322	A18323	A18324	-
Kit filtro standard, nero	A18325	A18326	A18327	A18328	A18329	-
Kit filtro in acciaio inox, cromato	A18330	A18331	A18332	A18333	A18334	A18390
Kit filtro in acciaio inox, nero	A18335	A18336	A18337	A18338	A18339	A18391

Kit Sucker Stage I completo con copertura in billet	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Kit filtro standard con copertura Smooth cromata	A18813	A18808	A18791	718503	A18833	-
Kit filtro standard con copertura Scalloped cromata	A18815	A18809	A18792	718504	A18834	-
Kit filtro standard con copertura Scalloped nera	A18835	A18836	A18837	718505	A18839	-
Kit filtro in acciaio inox con copertura Smooth cromata	A18850	A18851	A18852	718506	A18853	-
Kit filtro in acciaio inox con copertura Scalloped cromata	A18859	A18860	A18861	718507	A18862	-
Kit filtro in acciaio inox con copertura Scalloped nera	A18863	A18864	A18865	718508	A18866	-

NESS KIT FILTRI ARIA BIG SUCKER STAGE II

I kit Stage II hanno una superficie filtrante il 20% superiore agli Stage I. Questi kit richiedono una copertura filtro Stage II. La copertura filtro di serie può essere usata nei Big Twin dal 1993 al 1999. Sportster XL Evolution a carburatore o iniezione dal 1988 a oggi usare Kit **"E".** Big Twin Evoution a carburatore dal 1993 al 1999 usare kit **"C".** Softail Twin Cam e Dyna dal 1999 a oggi a carburatore o iniezione usare kit **"B".** FLH e FLT a carburatore dal 1999 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a iniezione dal 2002 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a iniezione dal 1999 al 2001 usare kit **"D".** FLH e FLT a iniezione dal 2008 a oggi con corpo farfallato di serie usare kit **"A".** FLH e FLT ad iniezione dal 2008 a oggi con corpo farfallato da 58mm usare kit **"F".**

Kit Big Sucker Stage II	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Filtro standard con piastra di fondo alluminio	A18511	A18506	A18499	A18493	A18804	A18558
Filtro standard con piastra di fondo cromata	A18513	A18508	A18502	A18504	A18823	A18555 NOVITÀ
Filtro standard con piastra di fondo nera	A18565	A18566	A18567	A18568	A18569	A18527
Filtro in acciaio con piastra di fondo cromata	A18519	A18520	A18521	A18522	A18523	-
Filtro in acciaio con piastra di fondo nera	A18575	A18576	A18577	A18578	A18579	A18529

Accessori e filtri di ricambio Stage II	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Solo piastra di fondo, alluminio	A18580	A18581	A18582	A18583	A18584	A18595
Solo piastra di fondo, cromata	A18585	A18586	A18587	A18588	A18589	-
Solo piastra di fondo, nera	A18590	A18591	A18592	A18593	A18594	A18596
Kit bulloneria di ricambio	A18539	A18539	A18541	A18542	A18543	A18539
Kit guarnizioni di ricambio	A18535	A18536	A18536	A18537	A18538	-
Filtro standard di ricambio	A18081	A18099	A18099	A18099	A18099	A18081
Filtro olio rosso e pulitore per filtri Standard	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076
Filtro in acciaio inox di ricambio	A18085	A50086 NOVITÀ	A50086 NOVITÀ	A50086 NOVITÀ	A50086 NOVITÀ	A18085
Filtro olio trasparente e pulitore per filtri in acciaio	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075

NESS KIT FILTRI ARIA SUCKER STAGE II

Questi kit filtro aria performanti, hanno una superficie filtrante il 20% superiore agli Stage I, includono una copertura in acciaio o in billet e una piastra di fondo Big Sucker. Disponibile con elemento filtrante standard rosso o con elemeto filtrante rivestito in acciaio inox. Pre-filtro antipioggia disponibile separatamente. XL Sportster Evolution a carburatore o iniezione dal 1988 a oggi usare kit **"E".** Big Twin Evolution a carburatore dal 1993 al 1999 usare kit **"C".** Softail e Dyna Twin Cam dal 1999 a oggi a carburatore o iniezione usare kit **"B".** FLH e FLT a carburatore dal 1999 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a dal 2002 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a iniezione dal 1999 al 2001 usare kit **"D".** FLH e FLT a iniezione dal 2008 a oggi usare kit **"A".**

Solo copertura per uso su tutti i kit Big Sucker Stage II

A18770 Stage II, copertura in acciaio, cromata
A18771 Stage II, copertura in acciaio, nera
A18794 Stage II, copertura Scalloped billet, cromata
A18788 Stage II, copertura Scalloped billet, nera
A18795 Stage II, copertura Smooth billet, cromata
A18796 Stage II, copertura Grooved billet, cromata
A18786 Stage II, copertura Retro billet, cromata
A18061 Pre-filtro/antipioggia Stage II

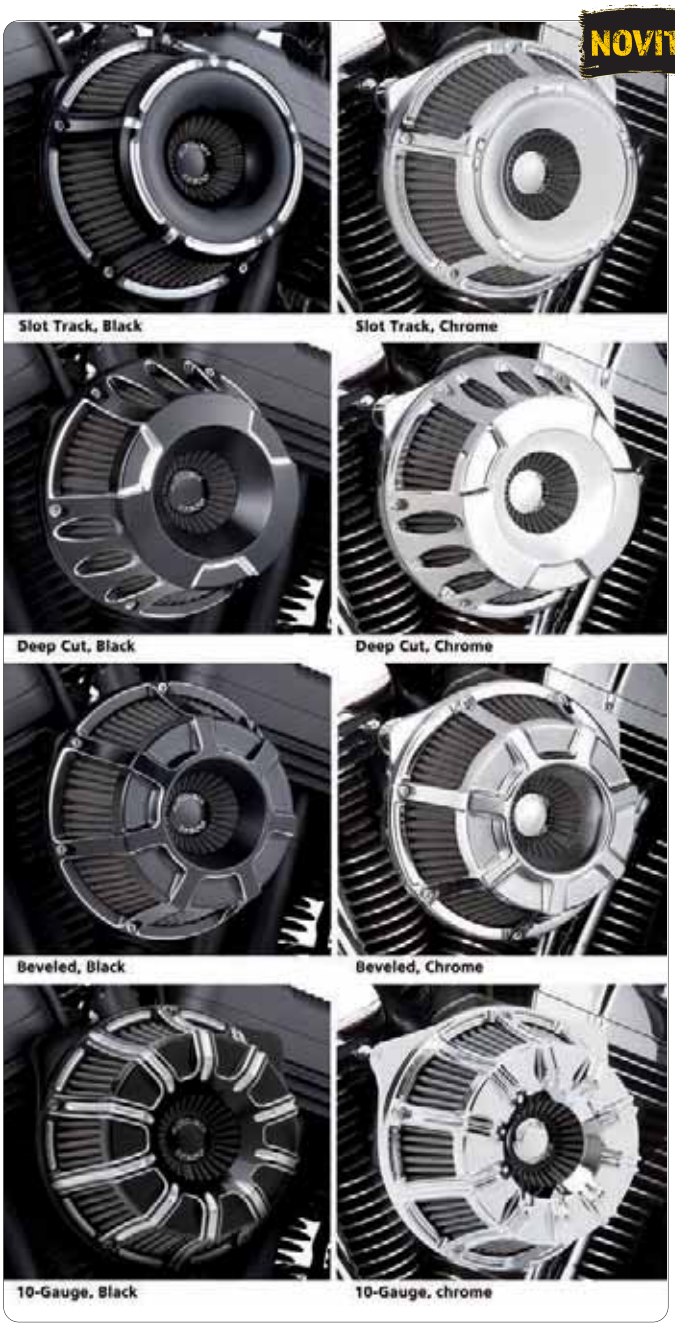
Kit Sucker Stage II con copertura in acciaio	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E
Filtro Standard, copertura Smooth cromata	A18819	A18818	A18790	A18782	A18783
Filtro Standard, copertura Smooth nera	A18821	A18820	A18774	A18775	A18776
Filtro acciaio inox, copertura Smooth cromata	A18350	A18351	A18352	A18353	A18354
Filtro acciaio inox, copertura Smooth nera	A18355	A18356	A18357	A18358	A18359

Kit Sucker Stage II con copertura in Billet	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E
Filtro Standard, copertura Smooth cromata	A18814	A18810	A18799	A18797	A18806
Filtro Standard, copertura Scalloped cromata	A18816	A18811	A18802	A18793	A18807
Filtro Standard, copertura Scalloped nera	A18845	A18846	A18847	A18848	A18849
Filtro Standard, copertura Grooved	A18817	A18812	A18800	A18798	A18805
Filtro Standard, copertura Retro	A18840	A18841	A18842	A18843	A18844
Filtro acciaio inox, copertura Smooth cromata	A18854	A18855	A18856	A18857	A18858
Filtro acciaio inox, copertura Scalloped cromata	A18867	A18868	A18869	A18870	A18871
Filtro acciaio inox, copertura Scalloped nera	A18872	A18873	A18874	A18875	A18876
Filtro acciaio inox, copertura Grooved	A18877	A18878	A18879	A18880	A18881
Filtro acciaio inox, copertura Retro	A18882	A18883	A18884	A18885	A18886

NESS KIT FILTRI ARIA DERBY SUCKER

Una idea bella e semplice per questi kit filtro aria. Questo innovativo filtro ad alto flusso accetta qualsiasi copertura frizione a 5 fori sul mercato. Ogni kit include una piastra di fondo brevettata Ness Big Sucker, che vi darà un aumento di prestazioni e un look pulito. Disponibile con filtro rosso standard o con filtro rivestito in acciaio inox. Alcuni stili sono disponibili completi di coperura frizione Ness. Pre-filtro/parapioggia opzionale disponibile separatamente. Sportster XL Evolution a carburatore o iniezione dal 1988 a oggi usare Kit **"E".** Big Twin Evoution a carburatore dal 1993 al 1999 usare kit **"C".** Softail Twin Cam e Dyna dal 1999 a oggi a carburatore o iniezione usare kit **"B".** FLH e FLT a carburatore dal 1999 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a iniezione dal 2002 al 2007 usare kit **"B".** FLH e FLT a iniezione dal 1999 al 2001 usare kit **"D".** FLH e FLT a iniezione dal 2008 a oggi usare kit **"A".** I modelli FLH and FLT ad iniezione dal 2008 a oggi con corpo farfallato da 58 usano il kit **"F".**

Kit Derby-Sucker senza copertura	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Filtro standard con piastra di fondo cromata	A18380	A18381	A18382	A18383	A18384	A18398 NOVITÀ
Filtro standard con piastra di fondo nera	A18385	A18386	A18387	A18388	A18389	A18399
Filtro in acciaio con piastra di fondo, cromata	A18370	A18371	A18372	A18373	A18374	A18396 NOVITÀ
Filtro in acciaio con piastra di fondo, nera	A18375	A18376	A18377	A18378	A18379	A18397
Kit Derby Sucker completi con copertura	**Kit A**	**Kit B**	**Kit C**	**Kit D**	**Kit E**	**Kit F**
Filtro in acciaio, cover billet Deep Cut nera	A18400	A18401	A18402	A18403	A18404	-
Filtro in acciaio, cover billet Deep Cut cromata	A18405	A18406	A18407	A18408	A18409	-
Filtro in acciaio, cover billet Engraved nera	A18410	A18411	A18412	A18413	A18414	-
Filtro in acciaio, cover billet Engraved cromata	A18415	A18416	A18417	A18418	A18419	-
Filtro in acciaio, cover billet Scalloped nera	A18420	A18421	A18422	A18423	A18424	-
Filtro in acciaio, cover billet Scalloped cromata	A18425	A18426	A18427	A18428	A18429	-
Accessori e filtri di ricambio						
Kit minuteria Derby Sucker	A18544	A18545	A18546	A18547	A18548	A18544
Filtro standard di ricambio	A18301	A18303	A18303	A18305	A18303	A18301
Filtro olio rosso e pulitore per filtri Standard	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076
Filtro in acciaio inox di ricambio	A18300	A18302	A18302	A18304	A18302	A18300
Filtro olio trasparente e pulitore per filtri in acciaio	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075



NOVITÀ

FILTRI ARIA ARLEN NESS INVERTED SERIES

I filtri aria della serie Inverted abbinano la tecnologia Big Sucker con la sommità del filtro invertita che ottimizza il flusso dell'aria anche dalla parte frontale del filtro in aggiunta a quella forzata dai lati. Contengono un elemento filtrante lavabile già oliato e un immisione dell'aria radiale per massimizzare le prestazioni. Tutti i filtri aria della serie Inverted sono pronti da montare, includono tutta la minuteria per il montaggio e la tecnologia di sfiati nascosti.

Per Sportster dal 1988 a oggi

A18924 NOVITÀ Slot Track, cromato
A18925 NOVITÀ Slot Track, nero
A18930 NOVITÀ Deep Cut, cromato
A18931 NOVITÀ Deep Cut, nero
A18936 Beveled, cromato
A18937 NOVITÀ Beveled, nero
A18944 NOVITÀ 10-Gauge, cromato
A18945 NOVITÀ 10-Gauge, nero

Per modelli Twin Cam dal 1999 a oggi escluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 a oggi con acceleratore elettronico

A18922 NOVITÀ Slot Track, cromato
A18923 NOVITÀ Slot Track, nero
A18928 NOVITÀ Deep Cut, cromato
A18929 NOVITÀ Deep Cut, nero
A18934 NOVITÀ Beveled, cromato
A18935 NOVITÀ Beveled, nero
A18942 NOVITÀ 10-Gauge, cromato
A18943 NOVITÀ 10-Gauge, nero

Per modelli Touring dal 2008 a oggi con acceleratore elettronico

A18920 NOVITÀ Slot Track, cromato
A18921 NOVITÀ Slot Track, nero
A18926 NOVITÀ Deep Cut, cromato
A18927 NOVITÀ Deep Cut, nero
A18932 NOVITÀ Beveled, cromato
A18933 NOVITÀ Beveled, nero
A18940 NOVITÀ 10-Gauge, cromato
A18941 NOVITÀ 10-Gauge, nero

Parti di ricambio

A18938 NOVITÀ Elemento filtrante
A18077 NOVITÀ Pulisci filtro e filtro olio nero

SISTEMA DI INDUZIONE NESS TWIN SUCKER
Versione aggressiva del famoso filtro aria Ness Big Sucker. Una piastra di supporto completa con supporto carburatore, e tunnel di sfiato separati per ogni testata per diminuire la pressione del basamento. Ogni tunnel di sfiato esce sull'imbocco del carburatore creando un sistema ad anello chiuso. Gli sfiati hanno dei bulloni banjo sigillati con o-ring e dei collettori radiali, non ci sono tubi nè raccordi dell'olio. Tutti i kit includono una piastra di fondo in alluminio "Big Sucker, due filtri alto flusso a lunga durata pre-oliati, bulloni di sfiato cromati, istruzioni dettagliate e tutto I necesario per il montaggio.

Nota: Se installato su Touring 2007 o su Softail e Dyna dal 2007 in poi, il sensore AIS (Air Intake Sensor) deve essere rimosso. Vi consigliamo di usare il nostro modulo di bypass ZPN702022 per evitare che la segnalazione di anomalia sia presente sul vostro cruscotto.

Per modelli Sportster a carburatore CV o iniezione Delphi dal 1998 a oggi
A18909 Nero raggrinzito
A18904 Cromato

Per modelli Twin Cam con carburatore CV e iniezione Delphi dal 1999 ad oggi esclusi Touring dal 2008 a oggi
A18906 Nero raggrinzito

Per modelli Big Twin Evolution con carburatore CV dal 1993 al 1999, escluso modelli Touring ad iniezione dal 1995 al 1998
A18907 Nero raggrinzito

Per modelli Touring con iniezione Marelli dal 1999 al 2001
A18908 Nero raggrinzito

Per modelli Touring ad iniezione da 2008 a oggi
A18905 Nero raggrinzito
A18900 Cromato

Filtri di ricambio
A18910 Set di 2, per tutti i kit Twin Sucker

KIT FILTRO ARIA NESS DOUBLE BARREL
Disegno all'avanguardia che cambia l'aspetto e le prestazioni della vostra moto. I kit contengono, una copertura esterna "double barrel", una piastra di fondo in alluminio, un filtro aria performante pre-oliato e la minuteria necessaria per il montaggio. Disponibile cromato o verniciato nero raggrinzito a polvere.

Cromato	Cromato	
A18952	**A18953**	Per Twin Cam dal 1999 a oggi escluso Touring dal 2000 al 2001 e dal 2008 a oggi
A18950	**A18951**	Per modelli Touring ad iniezione dal 2008 a oggi
A18954	**A18955**	Per Sportster dal 1991 a oggi, escluso XR 1200

A18956 Set filtri aria di ricambio

KIT FILTRI ARIA NESS-TECH VELOCITY STACK

Date un look radicale al vostro motore con questi kit. I supporti filtro usano la nostra collaudata tecnologia per sfiati "Big Sucker". I supporti sono fatti per lavorare con motori stock Evo e Twin Cam con carburatori CV, motori S&S da 96 a 107CI e 113CI con carburatore S&S Super E e 111CI e 124CI con carburatore S&S Super G. 2 stili a scelta fra: 2" Smooth Stack e 90° Stack. Ricavati dal pieno e splendidamente cromati o neri.

A.) Kit 2" Smooth Velocity Stack

A18481 Evo e Twin Cam con carburatore CV
A18480 S&S 96CI a 107CI e 113CI con carburatore Super E
A18485 S&S 111CI e 124CI con carburatore Super G

C.) Kit 90° Velocity Stack

A18483 Evo e Twin Cam con carburatore CV
A18484 S&S 96CI a 107CI e 113CI con carburatore Super E
A18478 S&S 111CI e 124CI con carburatore Super G

D.) Kit 90° Air Filter

A18488 Evo e Twin Cam con carburatore CV, cromato
A18467 Evo e Twin Cam con carburatore CV, nero
A18489 S&S 96CI a 107CI e 113CI con carburatore Super E, cromato
A18468 S&S 96CI a 107CI e 113CI con carburatore Super E, nero
A18479 S&S 111CI e 124CI con carburatore Super G, cromato

Pre-filtri e elementi filtranti di ricambio

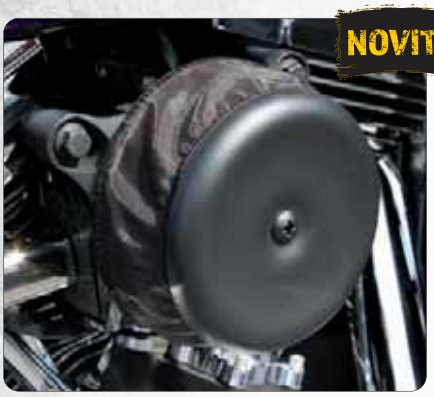
A18469 S&S 111CI e 124CI con carburatore Super G, nero
A18471 Pre-filtro nero per Kit 2" Velocity Stack<R>
A18470 Pre-filtro nero per Kit 90° Velocity Stack
A18474 Pre-filtro nero per Kit 90° Air Filter
A18473 Filtri aria di ricambo per kit 90° Air Filter, rosso
A18475 Filtri aria di ricambo per kit 90° Air Filter, rivestitoin acciaio inox

FILTRI ARIA DI RICAMBIO NESS PER APPLICAZIONI SCREAMIN' EAGLE

Questi filtri pre-oliati sono un ricambio diretto a quelli trovati nei kit Screamin' Eagle. I filtri sono fatti a mano con il corpo in uretano praticamente indistruttibile. I filtri sono riutilizzabili e lavabili al 100%, dureranno quanto la vostra moto. Disponibili nella versione Standard con filtro rosso o ricoperti in acciaio inox. Possono essere usati con le coperture Ness Stage I. Disponibili anche come filtri Derby Sucker che accettano le coperture frizione 5 fori dei Big Twin.

Filti di ricambio per Screamin' Eagle

A18098 Standard, para 1999 ad oggi Softail, 2002-2007 Touring e 1997-2007 Dyna
A18084 SS Stainless, para 1999 ad oggi Softail, 2002-2007 Touring e 1997-2007 Dyna
A18030 Standard, per Touring dal 2008 ad oggi
A18031 In acciaio, per Touring dal 2008 ad oggi



BOYESEN POWER X INTAKE

L'aria è potenza e Boyesen ha incanalato quella potenza come mai prima d'ora. Con il suo rivoluzionario design e la facilità di installazione aggiunge fino a 5 cavalli e una maggiore accelerazione in meno di un'ora. Il Power X Intake è l'unico prodotto performante per l'aspirazione sul mercato che usa techiche di ottimizzazione aerodinamica per creare aria più densa e veloce. Un sistema di messa a punto per l'iniezione è raccomandato quando installate questo kit. I kit contengono: piastra di fondo Aero con alette Venturi integrate, filtro aria per grossi volumi, minuteria di montaggio e dove indicato copertura filtro.

Per Touring dal 2008 a oggi

749261 Lucidato senza copertura
749262 Nero senza copertura
749263 Nero con copertura cromata
749264 Nero con copertura nera opaca
749265 Nero con copertura nera lucida
749266 Lucidato con copertura cromata
749267 Lucidato con copertura nera opaca
749268 Lucidato con copertura nera lucida

CORNETTO DI VELOCITA' VORONOI HP CON FILTRO ARIA INTEGRATO

I cornetti di velocità Voronoi HP sono l'ultima eccitante novità del catalogo Zodiac. A differenza di molti cornetti, questo contiene al suo interno un vero elemento filtrante, di conseguenza proteggerà il vostro motore da polvere e sedimenti vari che possono essere aspirati durante l'uso. Questi cornetti di velocità sono in alluminio billet lavorati di precisione a CNC, quindi lucidati a mano e poi cromati o anodizzati neri. La versione nera ha delle parti a contrasto grezze. Disponibile nella versione diritta in quella aggressiva con la curva in avanti. Fornita con la curva in fusione con corrispondente finitura nera o cromata. L'installazione richiede l'acquisto di un kit adattatore disponibile separatamente.

120369 Cornetto di velocità e filtro aria Voronoi cromato, diritto
120221 Cornetto di velocità e filtro aria Voronoi cromato, curvato in avanti
120371 Filtro di ricambio cromato
120370 Cornetto di velocità e filtro aria Voronoi nero, diritto
120222 Cornetto di velocità e filtro aria Voronoi nero, curvato in avanti
120372 Filtro di ricambio nero

Kit di adattatori per cornetti di velocità Voronoi

120241 Cromato, per Sportster dal 1988 al 1990 con carburatore CV
120044 Cromato, per modelli Sportster dal 1992 al 2006 con carburatore CV di serie. Include kit sfiati con filtro di sfiato a doppio ingresso
120009 NOVITÀ Cromato, per modelli Sportster dal 1992 al 2006 con carburatore CV di serie. Include tubo di sfiato in un pezzo unico con filtro di sfiato a ingresso singolo
120010 NOVITÀ Cromato, per Sportster dal 2007 a oggi con iniezione Delphi. Include tubo di sfiato in un pezzo unico con filtro di sfiato a ingresso singolo
121143 Cromato, per Big Twin dal 1984 al 1989 con carburatore di serie a farfalla
120117 Cromato, per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (ecluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)
120238 Nero, per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (escluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)
120185 Cromato, per FLH e FLT Touring dal 2008 a oggi
121230 Adattatore distanziale opzionale per montare filtri aria per carburatore Keihin CV su Touring dal 2008 a oggi, spessore 1/2"(12mm)
120242 NOVITÀ Adattatore cromato per l'uso con carburatori S&S Super E e Super G
120289 NOVITÀ Adattatore nero per l'uso con carburatori S&S Super E e Super G

SISTEMA DI ASPIRAZIONE PM FASTAIR

Il sistema di aspirazione Performance Machine FASTair include un filtro K&N e un sistema di fiati integrati per rendere pulito il vostro motore. Si monta direttamente su carburatori CV e iniezioni Delphi di serie. Dipsonibile anche per montaggio diretto su carburatori S&S Super E e Super G. La versione per carburatore CV puè essere usata anche con carburatori Mikuni HSR 42, HSR45 e HSR48 se usata in combinazione con la nostra adattatore ZPN236958. PM dichiara un incredibile aumento di potenza di ben 10.21 HP su Harley-Davidson di serie. Disponibile cromato, Nero Contrast Cut o Hybrid con staffe sfiati e gomito Nero Contrast Cut e filtro cromato.

Per Evolution Big Twin dal 1993 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore Keihin CV, Softail e Dyna con iniezione Delphi dal 2002 a oggi e Touring dal 2002 al 2007 con iniezione Delphi
742955 Cromato
742956 Nero Contrast Cut
742957 Hybrid

Per modelli Touring con iniezione Delphi dal 2008 a oggi
742958 Cromato
742959 Nero Contrast Cut
742960 Hybrid

Per Sportster con carburatore Keihin CV dal 1991 al 2006 e iniezione Delphi dal 2007 a oggi
742961 Cromato
742962 Nero Contrast Cut
742963 Hybrid

Per Evolution Big Twin dal 1993 al 1999 e Twin Cam dal 1999 a oggi equipaggiati con carburatore S&S Super E e Super G
742964 Cromato
742965 Nero Contrast Cut
742966 Hybrid

Parti opzionali e di ricambio
733814 Elemento filtrante di ricambio
733808 Calza antipioggia

KIT K&N AIR CHARGER PERFORMANCE

Questo kit K&N Aircharger Performance darà molta più potenza ai vostri modelli Harley-Davidson. K&N dichiara di avere guadagnato alla ruota posteriore ben 9 HP su Sportster 1200, 10 HP su Softail e Dyna e ben 12.92 HP su Touring. Questo sistema aumenta la potenza eliminando il restrittivo filtro aria di serie, rimpiazzandolo con un filtro K&N ad alto flusso montato su un tubo di aspirazione curvo in alluminio. Darà nuovo respiro alle touring abituate a viaggiare con passeggero a pieno carico oltre ad un nuovo look molto aggressivo. I kit sono forniti completi di piastra di montaggio in alluminio billet per il corpo farfallato, sistema di sfiati, tubo di aspirazione in alluminio nero o lucidato (escluso Sportster), filtro K&N e minuteria di montaggio. Una calza protettiva è disponibile separatamente.

Per Sportster dal 1991 a oggi
733807 Nero

Per FLH e FLT Touring dal 2008 a oggi
733803 Nero
733804 Lucidato

Per Softail dal 1999 a oggi (escluso Softail CVO dal 2011 a oggi), Dyna 1999 a oggi, Touring dal 1999 al 2007 con carburatore CV e dal 2002 al 2007 con iniezione Delphi
733805 Nero
733806 Lucidato

Parti opzionai e di ricambio
733808 Calza protettiva opzionale
733814 Elemento filtrante di ricambio, per tutti i kit Air Charger

KIT FILTRO ARIA FORCEWINDER

Un oggetto "bollente" con un look fighissimo! Sistema d'immissione dell'aria avanzato Forcewinder "XR" e "XR-2". Semplice da installare, il kit è fornito completo di elemento filtrante, bulloneria in acciaio inox, guarnizioni ed una calza protettiva Drycharger. I kit "XR" sono forniti con filtro di sfiato per basamento. I kit "XR-2" sono fatti per essere usati su moto con sistemi di sfiato sulle teste e forniti con sfiati in alluminio billet lucidato. Tutti i kit per modelli a carburatore, montano sui carburatori OEM. Un adattatore opzionale può essere ordinato separatamente se vuoi montare il Forcewinder su moto con carburatori S&S Super "E", Super "G", Mikuni HSR 42 o Mikuni HSR45. Forcewinder dichiara che il flusso dell'aria può essere incrementato a tal punto di raccomandare fortemente l'uso di un appropriato kit DynoJet, per compensare e ricalibrare la carburazione per il massimo rendimento. Disponibile con gomito in alluminio lucidato o nero verniciato a polvere per Buell, Evolution Sportster, Evolution Big-Twin, e Twin-Cam. L'installazione richiede un kit di supporto filtro aria ordinabile separatamente.

Il Kit d'immissione dell'aria "Forcewinder XR" include gomito in alluminio lucidato o nero verniciato a polvere, filtro aria conico, viti, guarnizioni, raccordi sfiato, filtro per basamento e calza copertura filtro nera. L'installazione richiede un kit di supporto filtro aria ordinabile separatamente.

Per Buell a carburatore
741002 Lucidato
741015 Nero

Per Sportster Evolution dal 1988 al 1989 e Big Twin Evolution dal 1990 al 1991
741009 Lucidato
741010 Nero

Parti di ricambio
741034 Elemento filtro aria di ricambio per kit XR
741026 Calza copertura filtro nera Forcewinder per filtri Force XR, XR-2 e filtri K&N

Il sistema di immissione Forcewinder "XR-2" include un set di sfiati in alluminio billet, una curva a gomito nera o lucidata, raccordi AN color argento, viti, guarnizioni, filtro aria conico e una calza di protezione. I kit per le iniezioni Magneti Marelli sono venduti completi di staffa di supporto in alluminio. Per tutti gli altri modelli le staffe di supporto vanno ordinate separatamente.

Per Buell a carburatore
741003 Lucidato
741016 Nero

Per Buell a iniezione (raffreddate ad aria)
741005 Lucidato
741018 Nero

Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999
741011 Lucidato
741012 Nero

Per Sportster Evolution dal 1991 a oggi
741013 Lucidato
741014 Nero

Per Twin-Cam a carburatore dal 1999 a oggi, Twin Cam ad iniezione dal 2001 a oggi, escluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 a oggi con iniezione Delphi.
741019 Lucidato
741020 Nero

Per Big Twin Evolution dal 1995 al 1998 con iniezione Marelli (immissione ovale)
741055 Lucidato
741056 Nero

Per Twin Cam Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli (immissione ovale)
741057 Lucidato
741058 Nero

Parti di ricambio
741042 Elemento filtro aria di ricambio per kit XR-2
741026 Calza copertura filtro nera Forcewinder per filtri Force XR, XR-2 e filtri K&N

COPERTURE FORCEWINDER SHOW-OFF

Vesti il tuo filtro aria Forcewinder con una di queste coperture cromate. Disponibile per i kit Forcewinder e Forcewinder XR2. Assicuratevi di ordinare la copertura corretta, gli elementi dei filtri XR2 hanno la connessione disassata, mentre in quelli standard è centrata. La copertura Tribal Thunder riporta la vecchia Croce di Malta, mentre le coperture Crossfire e Hot Rod Flames hanno entrambe un design a fiamme con delle lievi differenze. La copertura di serie monta anche con i kit K&N AirCharger.

	Standard	XR2	
A	**741038**	-	Crossfire
B	**741046**	**741047**	Teschio verticale

FILTRO FORCEWINDER PRO BILLET SERIES

Il filtro Forcewinder Pro Billet Series è ricavato da un blocco di alluminio. Questo filtro monta su tutti i kit Forcewinder esistenti. Fornito pre-oliato pronto per l'installazione.

741048 Filtro Forcewinder Pro Billet Series

KIT D'AGGIORNAMENTO FORCEWINDER "XR-2"

Aggiorna il tuo kit Forcewinder XR Air Intake System in "XR-2 con questo kit. Contiene filtro Force XR, il set di sfiati completo in alluminio billet e il necessario per il montaggio.

A. 741023 Per tutti i modelli escluso Twin Cam

B. 741024 Per Twin Cam

Supporti di montaggio per filtri aria

121144 Per Sportster Evolution dal 1987 al 1990

121143 Cromato, per Big Twin dal 1984 al 1989 con carburatore di serie a farfalla

120041 Per Big Twin Evolution dal 1990 al 1991

120047 Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999

Parti di ricambio

741026 Calza copertura filtro nera Forcewinder per filtri Force XR, XR-2 e filtri K&N

741034 Elemento filtro aria di ricambio per kit XR

741042 Elemento filtro aria di ricambio per kit XR-2

Adattatori per carburatori aftermarket

741006 Adattatore per carburatore S&S Super E e G, in alluminio billet lucidato

741007 Guarnizione adattatore per carburatore S&S Super E e G (pacco da 5)

741025 Adattatore con O-ring per Mikuni HS42 e HSR45

KIT SFIATI FORCE IN ALLUMINIO BILLET

Completo e pronto da montare il kit di sfiati FORCE, creatori del famoso filtro aria Forcewinder. Alla Force sanno quanto è importante un sistema di sfiati appropriato per tenere qualsiasi cosa fuori dal vostro sistema d'immissione dell'aria. Gli sfiati Force sono costruiti in alluminio dal pieno ed hanno una finitura lucidata. Questi kit sono disponibili a vostra scelta con condotti angolati o a ferro di cavallo per Buell, Evolution Sportster, Evolution Big Twin e Twin Cam. Kit di sfiati Force in alluminio Billet con condotti angolati. **Nota:** Devono avere 2 5/8" di tolleranza

A. Kit di sfiati Force in alluminio Billet con condotti angolati

741029 Per Sportster Evolution dal 1991 ad oggi e Buell dal 1995 ad oggi

741027 Per Evolution Big Twin dal 1991 al 1999

741032 Per Twin Cam dal 1999 ad oggi Kit di sfiati Force in alluminio Billet con condotti a ferro di cavallo

B. Kit di sfiati Force in alluminio Billet con condotti a ferro di cavallo

741030 Per Sportster Evolution dal 1991 ad oggi e Buell dal 1995 ad oggi

741031 Per Evolution Big Twin dal 1991 al 1999

741033 Per Twin Cam dal 1999 ad oggi

CORNETTO D'ASPIRAZIONE RSD NOSTALGIA
Un altro eccezionale prodotto di Roland Sands Design. Questi cornetti d'aspirazione in alluminio billet sono costruiti con macchine a controllo numerico e sono disponibili cromati o neri anodizzati. Sono forniti completi con piastra di fondo con il logo RSD, kit di sfiati forati RSD e minuteria di montaggio. Una calza protettiva impermeabile è disponibile separatamente

Per Big Twin Evolution dal 1993 ad oggi e Twin Cam con carburatore CV o iniezione Delphi escluso FLH/FLT dal 2008 ad oggi
740681 Cromato
740682 Nero anodizzato

Per Sportster dal 1991 al 2006 con carburatore Keihin e dal 2007 in poi con iniezione
752055 Cromato
752054 Nero anodizzato

Per Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore S&S Super "E" o Super "G"
740683 Cromato
740684 Nero anodizzato

Universale, senza piastra di fondo o sfiati, si monta direttamente su tutti i carburatori S&S Super E & G
751997 Cromato
751996 Nero anodizzato

Optional parti
751998 Pre-filtro idrorepellente

KIT FILTRO ARIA DOHERTY POWER PACC
Il kit PowerPacc incrementa significativamente le prestazioni della vostra moto, un progetto intelligente che monta su carburatori CV di serie e S&S Super E e G. Monta anche su carburatori Mikuni HSR42 ed HSR45 che usano adattatore filtro aria. La piastra posteriore in alluminio billet elimina l'uso di eventuali staffe. Il tromboncino velocity stack con montaggio ad incastro, crea un flusso d'aria libero al 100% per un incremento della cavalleria e della coppia a tutti i regimi. I kit Doherty Power Pacc PowerVents sono completi di valvole PowerVents, che servono per prevenire il risucchio d'aria nel basamento durante l'ascesa del pistone. Il ciò incrementa la potenza e la risposta dell'acceleratore ed elimina le possibili perdite d'olio dovute alla troppa pressione nel basamento. I kit PowerVents Twin sono costruiti in alluminio billet e si montano direttamente sui fori di sfiato delle testate. In ogni kit sono incluse due valvole PowerVents lucidate e tutta la minuteria necessaria per essere montate su ogni testata. Il kit Power Pacc è fornito completo di un filtro K&N dal disegno speciale ad alto volume e riutilizzabile, completo di minuteria. Per coloro che già possiedono uno sfiato basamento performante installato, è fornito un tubo di raccordo cromato invece delle valvole patentate Doherty PowerVents.

Kit Power Pacc Power Vent per uso con coperchio filtro tondo stile OEM
701309 Per Evolution Big Twin dal 1993 al 1999
701310 Per Twin Cam con carburatore dal 1999 ad oggi
701312 Per Twin Cam con EFI Delphi 2001 ad oggi, con l'eccezione di Touring 2008 ad oggi

Kit Power Pacc Power Vent per uso con carburatore S&S Super E o Super G e coperchio filtro aria S&S
701313 Per Evolution Big Twin 1993-1999

Kit Power Pacc Power Vent con tubi di sfiato cromati per uso con carburatore S&S Super E o Super G e coperchio filtro aria S&S
701308 Per Evolution Big Twin 1993-1999

FILTRO ARIA HERCULES REBUFFINI

I filtri aria Hercules di Rebuffini abbinano stile e tecnologia. Sono in alluminio billet lavorati a CNC usando la tecnologia tridimensionale più avanzata. I kit di installazione includono una piastra di fondo in alluminio billet, staffe di montaggio e minuteria per l'installazione. I kit per i carburatori S&S Super E o G includono anche un dispositivo arricchitore che sostituisce quello di serie. L'installazione sui modelli europei Touring, Dyna e Softail dal 2007 a oggi richiede l'acquisto separato del modulo di bypass AIS ZPN702022.

Copertura filtro aria Hercules e elemento filtrante

746000	Lucidata
746001	Nera
746002	Cromata

Kit di installazione filtro aria Hercules per modelli a carburatore

OEM CV	*Super E/G*	*Mikuni HSR*	
746006	-	-	1988-1990 Sportster
746009	-	-	1991-2006 Sportster
746006	**746007**	**746008**	1990-1992 Big Twin
746009	**746010**	**746011**	1993-1999 Big Twin
746003	**746004**	**746005**	1999-2006 Twin Cam

Kit di installazione filtro aria Hercules per modelli con iniezione Delphi

746012	Per Sportster dal 2007 a oggi
746013	Per Twin Cam dal 2001 a oggi, escluso Touring dal 2008 a oggi
746014	Per Touring dal 2008 a oggi

FILTRO ARIA SHERIFF REBUFFINI

I filtri aria Sheriff di Rebuffini si adattano ai chopper più innovativi e si abbinano perfettamente agli specchietti Rebuffini della stessa serie. Sono in alluminio billet lavorati a CNC usando la tecnologia tridimensionale più avanzata. Il filtro aria viene fornito completo di tutto il necessario incluso piastra di supporto in alluminio, un elemento filtrante ad alto flusso, copertura frontale staffe di montaggio e minuteria per l'installazione. I kit per i carburatori S&S Super E o G includono anche un dispositivo arricchitore che sostituisce quello di serie. L'installazione sui modelli europei Touring, Dyna e Softail dal 2007 a oggi, richiede l'acquisto separato del modulo di bypass AIS ZPN702022.

Lucidato	Nero	Cromato	
746023	**746024**	**746025**	Per Sportster XL dal 1988 al 1990 con carburatore CV di serie
746044	**746045**	**746046**	Per Sportster XL dal 1991 al 2006 con carburatore CV di serie
746023	**746024**	**746025**	Per Big Twin dal 1990 al 1992 con carburatore CV di serie
746032	**746033**	**746034**	Per Big Twin dal 1990 al 1992 con carburatore S&S Super E o G
746041	**746042**	**746043**	Per Big Twin dal 1990 al 1992 con carburatore Mikuni HSR 42, 45 o 48
746026	**746027**	**746028**	Per Big Twin dal 1993 al 1999 con carburatore CV di serie
746035	**746036**	**746037**	Per Big Twin dal 1993 al 1999 con carburatore S&S Super E o G
746044	**746045**	**746046**	Per Big Twin dal 1993 al 1999 con carburatore Mikuni HSR 42, 45 o 48
746020	**746021**	**746022**	Per Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore CV di serie
746029	**746030**	**746031**	Per Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore S&S Super E o G
746038	**746039**	**746040**	Per Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore Mikuni HSR 42, 45 o 48
746017	**746018**	**746019**	Per Twin Cam dal 2001 a oggi con iniezione Delphi escluso Touring dal 2008 a oggi

FILTRO ARIA METEOR REBUFFINI
I filtri aria Meteor di Rebuffini son tra i più piccoli ed eleganti presenti sul mercato. Adatti sia per le moto Old Skool che per moto dal look High-Tech. Con il kit di installazione, possono essere montati sia in orizzontale che in verticale. Sono in alluminio billet lavorati a CNC usando la tecnologia tridimensionale più avanzata. I kit di installazione includono una piastra di fondo in alluminio billet, staffe di montaggio e minuteria per l'installazione. I kit per i carburatori S&S Super E o G includono anche un dispositivo arricchitore che sostituisce quello di serie. L'installazione sui modelli europei Touring, Dyna e Softail dal 2007 a oggi richiede l'acquisto separato del modulo di bypass AIS ZPN702022.

Copertura filtro aria Meteor e elemento filtrante
746048 Lucidata
746049 Nera
746050 Cromata

Kit di installazione filtro aria Meteor per modelli a carburatore
Stock CV
746054 Per Sportster dal 1988 al 1990 e Big Twin dal 1990 al 1992
746057 Per Sportster dal 1991 al 2006 e Big Twin dal 1993 al 1999
746051 Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Meteor per modelli a carburatore
Super E/G
746055 Per Big Twin dal 1990 al 1992
746058 Per Big Twin dal 1993 al 1999
746052 Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Meteor per modelli a carburatore
Mikuni HSR
746056 Per Big Twin dal 1990 al 1992
746059 Per Big Twin dal 1993 al 1999
746053 Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Meteor per modelli con iniezione Delphi
746060 Per Sportster dal 2007 a oggi
746061 Per Twin Cam dal 2001 a oggi, escluso Touring dal 2008 a oggi

ELEMENTI FILTRANTI DI RICAMBIO PER FILTRI ARIA REBUFFINI
Elementi filtranti di ricambio usati nei filtri aria Rebuffini NEWTON, HERCULES, SHERIFF e METEOR. Disponibile anche per motori modificati o di grossa cilindrata..
746047 Filtro standard di ricambio
746062 Filtro ad alto flusso per motori modificati. Limitata resistenza all'acqua
746063 Filtro ad altissimo flusso per motori di grossa cilindrata (fino a 113CI) in condizioni asciutte. Non resistente all'acqua

ADATTATORE FILTRO ARIA PER CARBURATORI MIKUNI HSR
L'adattatore permette l'installazione di molti kit di filtri aria progettati per carburatori CV su carburatori Mikuni HSR 42 e 45. Esattamente lo stesso adattatore che trovate incluso nei kit filtri aria Rebuffini per carburatori Mikuni. Fornito completo di bulloneria e guarnizione.
746016 Adattatore per filtri aria stile CV su carburatori Mikuni HSR

FILTRI ARIA AD ALTO FLUSSO K&N SERIE RK
K&N dichiara che avrete un aumento di cavalli dal vostro Twin Cam usando questo filtro extra large della serie RK. Costruito attorno alla leggendaria serie di filtri K&N ad alto flusso, la nuova serie RK include una copertura in alluminio billet lucidata e una piastra di fondo in alluminio billet nera che elimina l'uso di un kit di sfiati esterni e include un cornetto di velocità. Il risultato è un notevole aumento del flusso di aria senza sacrificarne il filtraggio. Questi filtri Serie RK vantano un maggior filtraggio

Per Dyna dal 1999 a oggi, Softail dal 2000 a oggi, Touring a carburatore dal 1999 al 2006 e ad iniezione dal 2002 al 2007
733832 Kit completo
733816 Solo elemento filtrante di ricambio

FILTRO ARIA NEWTON REBUFFINI

I filtri aria Newton di Rebuffini in alluminio billet sono lavorati a CNC usando la tecnologia tridimensionale più avanzata. Il look unico di questo filtro ha attirato stuoli di costruttori professionisti che lo hanno usato su moto vincitrice di bike show. La copertura filtro e i kit di installazione vanno ordinati separatamente. I kit di installazione includono una piastra di fondo in alluminio billet, staffe di montaggio e minuteria per l'installazione. I kit per i carburatori S&S Super E o G includono anche un dispositivo arricchitore che sostituisce quello di serie. L'installazione sui modelli europei Touring, Dyna e Softail dal 2007 a oggi richiede l'acquisto separato del modulo di bypass AIS ZPN702022.

Copertura filtro aria Newton e elemento filtrante

746064 Lucidata
746065 Nera
746066 Cromata

Kit di installazione filtro aria Newton per modelli a carburatore
Stock CV

746070 Per Sportster dal 1988 al 1990 e Big Twin dal 1990 al 1992
746073 Per Sportster dal 1991 al 2006 e Big Twin dal 1993 al 1999
746067 Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Newton per modelli a carburatore
Super E/G

746071 Per Big Twin dal 1990 al 1992
746074 Per Big Twin dal 1993 al 1999
746068 Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Newton per modelli a carburatore
Mikuni HSR

746072 Per Big Twin dal 1990 al 1992
746075 Per Big Twin dal 1993 al 1999
746069 Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Newton per modelli con iniezione Delphi

746076 Per Sportster dal 2007 a oggi
746077 Per Twin Cam dal 2001 a oggi, escluso Touring dal 2008 a oggi
746078 Per Touring dal 2008 a oggi

FILTRO ARIA S&S

Questo bellissimo kit filtro aria non solo regala un look particolare ma incremente anche le prestazioni. Con piastra posteriore dal disegno unico a cono per incrementare al massimo i flussi d'aria. Questo filtro aria è completo di minuteria per il montaggio ed ha copertura in alluminio lucidato. Monta su carburatori CV di serie sui modelli Evolution dal 1993 al 1999 e su Sportster Evolution dal 1991 e su carburatori CV ed iniezioni Delphi per Twin-Cam dal 1999 ad oggi (escluso FLH/FLT dal 2008 in poi).

750916 Per Big Twin dal 1993 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi con carburatore CV od iniezione Delphi (escluso Touring FLH/FLT dal 2008 in poi)
750917 Per Sportster Evolution con Carburatore Cv o iniezione Delphi dal 1991 ad oggi.

Filtri aria di ricambio

760414 NOVITÀ Genuine S&S pieghettato
120204 Zodiac ad alto flusso pieghettato
233794 K&N pre oliato in garza
231289 Uni-Filter in spugna con schermo

FILTRI ARIA RSD "TURBINE"
Progettati da Roland Sands ispirandosi alle turbine dei jet. Roland ha focalizzato I suoi sforzi su qualcosa che funzioni molto bene e nel contempo dia uno stile unico che stia bene su qualsiasi modello di motocicletta. Costruiti in alluminio billet con macchine CNC, hanno l'elemento filtrante a vista con una piastra di fondo che migliora il flusso dell'aria e la risposta all'acceleratore. Il sistema di sfiati è integrato nella piastra di fondo. Disponibile nella versione cromata, tuttta nera, nera Contrast Cut o nera OPS, la nuova finitura esclusiva di Roland Sand in due tonalità di nero. Include elemento filtrante K&N ad alto flusso e tutto il necessario per il montaggio.

Per Sportster dal 1991 a oggi con carburatore CV o iniezione Delphi
740822 Nero
740823 Contrast Cut
740824 Cromato
740825 Nero OPS

Per Evolution Big Twin e Twin Cam dal 1993 a oggi con carburatore CV o iniezione Delphi, escluso FLH e FLT dal 2008 a oggi
740814 Nero
740815 Contrast Cut
740816 Cromato
740817 Nero OPS

Per Evolution Big Twin e Twin Cam dal 1993 a oggi con carburatore S&S Super E o Super G
740826 Nero
740827 Contrast Cut
740828 Cromato
740829 Nero OPS

Per Touring FLH e FLT dal 2008 a oggi con iniezione Delphi
740818 Nero
740819 Contrast Cut
740820 Cromato
740821 Nero OPS

Parti di ricambio
K9469 Elemento filtrante

RSD SCRUB BAG
Inserire la copertura RSD Scrub Bag sopra il vostro filtro aria RSD per prevenire che l'acqua o altri detriti entrino nel vostro motore mentre lavate o conservate la vostra moto per lunghi periodi senza usarla. La copertura Scrub Bag è compatibile con tutti i filtri RSD Venturi e Turbine. È costruita in materiale impermeabile ma può essere usata solamente durante il lavaggio o la conservazione della moto. NON deve essere usata assolutamente con il motore funzionante.
740849 RSD Scrub Bag

CALZA ANTIPIOGGIA RSD
Quando vi trovate in mezzo a un diluvio, evitate che la pioggia penetri nel motore con la calza anti pioggia RSD. Tenetela a portata di mano nelle vostre borse e appena il cielo si apre la installerete prontamente al lato della strada. Nessun attrezzo necessario. La calza anti pioggia è compatibile con tutti i filtri aria RSD Venturi e Turbine. In materiale a base di poliestere con trattamento impermeabile.
740897 Calza antipioggia RSD

PROTEZIONE ANTIPIOGGIA INTERNA RSD
Per coloro che guidano spesso sotto la pioggia, raccomandiamo la calza antipioggia RSD. Aiuta a ridurre la saturazione del filtro. La calza antipioggia interna è compatibile con tutti i filtri aria RSD Venturi e Turbine. Costruita in poliestere impermeabilizzato per respingere l'acqua, non ha nessuno effetto sulle prestazioni.
740896 Calza antipioggia interna RSD

FILTRI ARIA S&S STEALTH

Tutti vogliono andare veloce, ma non tutti vogliono farlo sapere! I filtri aria S&S Stealth sono fatti per i motocicilisti veloci ma che vogliono essere un pò piu furbi e non farsio notare. Avrete tutte le prestazioni distintive di S&S incluso il filtro aria direzionale, ma nascoste sotto il vostro coperchio coperchio Harley-Davidson di serie. Il nuovo kit S&S Stealth può essere installato sui Twin Cam riusando il coperchio di serie. Nessuno lo noterà perchè dall'esterno sembra il filtro di serie. I modelli Big Twin Evolution dal 1993 al 1999 e gli Sportster dal 1991 a oggi possono avere le stesse prestazioni, ma non potranno rimontare la copertura filtro di serie. Per questi modelli offriamo una serie di coperture S&S adatte ai kit Stealth. La copertura Airstream è stata progettata per ricordare quella classica a goccia tipica di S&S ma con il vantaggio di un maggiore flusso dell'aria. Comunque non è l'unica opzione disponibile, S&S offre delle coperture minimali in alluminio billet a scelta con finitura cromata o nera che lasciano scoperta la piastra di fondo e l'elemento filtrante. Una delle coperture, la "Muscle", usa delle riproduzioni dei perni dei cofani delle Muscle car di fine anni sessanta, inizio anni settanta, da qui il nome. I filtri aria Stealth sono progettati con la piastra di fondo a montaggio diretto con il minimo richiesta di materiali per l'assemblaggio. Non sono necessari spessori o tubi di sfiato che girano attorno al filtro e la bulloneria di fissaggio interna è bloccata in loco in modo che non si possa allentare e non corra il rischio di essere risucchiata dal motore. Siccome S&S ha disegnato la parte appuntita come parte separata dall'elemento filtrante, questo rende la sostituzione quando necessaria molto più accessibile e veloce, sebbene l'elemento filtrante sia lavabile e non va sostituito a meno che sia danneggiato. Suggeriamo vivamente a chi viaggia spesso e a lungo sotto la piaggia di ordinare una copertura antipioggia. **Note:** Il kit filtro aria S&S Stealth può montare alre coperture usando una vite di montaggio centrale da 5/16".

Kit di aspirazione performanti S&S Super Stock Stealth

752153 Per Sporster dal 1991 al 2006 con carburatore Kehin CV di serie e Sportster XL dal 2007 a oggi con iniezione di serie

752156 Per Sportster dal 1991 al 2003 con carburatore S&S Super E o Super G

752150 Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999 con carburatore Kehin CV di serie

752154 Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999 con carburatore S&S Super E o Super G

752151 Per Softail e Dyna dal 1999 a oggi con carburatore Kehin CV di serie o iniezione Delphi, Touring dal 1999 al 2007 con carburatore Kehin CV di serie e Touring dal 2002 al 2007 con iniezione Delphi

752155 Per Softail, Dyna e Touring Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore S&S Super E o Super G

752152 Per Touring dal 2008 a oggi con iniezione Delphi

Coperture filtro aria opzionali

752163 Copertura Stealth Air Stream

Coperture filtro aria opzionali

752161 Copertura cromata Muscle

752162 Copertura nera Muscle

Coperture filtro aria opzionali
752157 Copertura cromata Dished Bobber
752158 Copertura nera Dished Bobber

Coperture filtro aria opzionali
752159 Copertura cromata Domed Bobber
752160 Copertura nera Domed Bobber

Coperture filtro aria opzionali
760510 Copertura Tri-Spoke

Coperture filtro aria opzionali
760511 Copertura Torker

Coperture filtro aria opzionali
760512 Copertura Air-One

Elemento filtrante di ricambio
752164 Elemento filtrante standard di ricambio
752165 Elemento filtrante ad alto flusso 1" (2,5cm) più alto

Copertura antipioggia opzionale
760422 Per elemento filtrante standard
760423 Per ZPN752165 con elòemento filtrante ad alto flusso

Boss CC

Boss Black OPS

Clarity CC

Clarity Black OPS

Clarity Chrome

Domino CC

Judge CC

Judge Black OPS

Mission Chrome

Mission CC

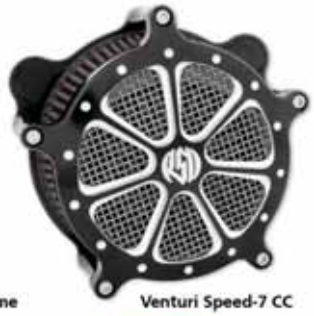
Ronin Chrome

Ronin CC

Venturi Speed-5 Chrome

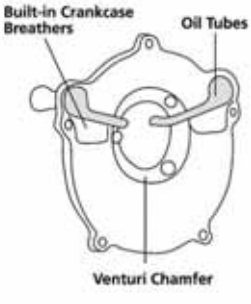
Venturi Speed-5 CC

Venturi Speed-7 Chrome


Venturi Speed-7 CC

Slam CC

Slam Black OPS



FILTRO ARIA RSD "VENTURI"
Progettato da Roland Sands questo filtro ad alto flusso "Venturi" è costruito in alluminio billet con macchine CNC. Ha un filtro esposto a cinque razze ed una piastra di fondo che esalta il flusso dell'aria nel carburatore o nel corpo farfallato aumentando la potenza. Gli sfiati sono integrati nella piastra. Disponibile cromato, nero anodizzato "Contrast Cut" e nella nuova finitura esclusiva di RSD "nera OPS". Include elemento filtrante ad alto flusso K&N e minuteria per il montaggio.

Per Sportster dal 1991 a oggi con carburatore CV o iniezione Delphi
740927 Boss, nero anodizzato Contrast Cut
740928 Boss, nero OPS
752015 Clarity Line, nero anodizzato Contrast Cut
752017 Clarity Line, nero OPS
752016 Clarity Line, cromato
740937 Domino, nero anodizzato Contrast Cut
740941 Judge, nero anodizzato Contrast Cut
752005 Judge, nero OPS
740947 Mission, nero anodizzato Contrast Cut
742321 Mission, cromato
742328 Ronin, nero anodizzato Contrast Cut
742329 Ronin, cromato
740744 Venturi Speed-5, cromato
740743 Venturi Speed-5, nero anodizzato Contrast Cut
740750 Venturi Speed-7, cromato
740749 Venturi Speed-7,nero anodizzato Contrast Cut
752001 Venturi Speed-7, nero OPS
742336 Slam, nero anodizzato Contrast Cut
742337 Slam, nero OPS

Per Big Twin e Twin Cam dal 1993 ad oggi con carburatore CV o iniezione Delphi escluso FLH e FLT dal 2008 ad oggi
740929 Boss, nero anodizzato Contrast Cut
740930 Boss, nero OPS
752009 Clarity Line, nero anodizzato Contrast Cut
752011 Clarity Line, nero OPS
752010 Clarity Line, cromato
740936 Domino, nero anodizzato Contrast Cut
740940 Judge, nero anodizzato Contrast Cut
752004 Judge, nero OPS
740945 Mission, nero anodizzato Contrast Cut
742326 Ronin, nero anodizzato Contrast Cut
740676 Venturi Speed-5, cromato
740677 Venturi Speed-5, nero anodizzato Contrast Cut
740746 Venturi Speed-7,Cromato
740745 Venturi Speed-7, nero anodizzato Contrast Cut
751999 Venturi Speed-7, nero OPS
742332 Slam, nero anodizzato Contrast Cut
742333 Slam, nero OPS

Per FLH e FLT con iniezione Delphi dal 2008 ad oggi
740933 Boss, nero anodizzato Contrast Cut
740934 Boss, nero OPS
752018 Clarity Line, nero anodizzato Contrast Cut
740938 Domino, nero anodizzato Contrast Cut
740942 Judge, nero anodizzato Contrast Cut
742322 Mission, nero anodizzato Contrast Cut
742323 Mission, cromato
742330 Ronin, nero anodizzato Contrast Cut
742331 Ronin, cromato
742338 Slam, nero anodizzato Contrast Cut
742339 Slam, nero OPS

Per FLH e FLT con iniezione Delphi dal 2008 ad oggi
740931 Boss, nero anodizzato Contrast Cut
740932 Boss, nero OPS
752012 Clarity Line, nero anodizzato Contrast Cut
752014 Clarity Line, nero OPS
752013 Clarity Line, cromato
740935 Domino, nero anodizzato Contrast Cut
740939 Judge, nero anodizzato Contrast Cut
752003 Judge, nero OPS
740943 Mission, nero anodizzato Contrast Cut
740944 Mission, cromato
740678 Venturi Speed-5, Cromato
740679 Venturi Speed-5, nero anodizzato Contrast Cut
740748 Venturi Speed-7,Cromato
740747 Venturi Speed-7, nero anodizzato Contrast Cut
752000 Venturi Speed-7, nero OPS
742324 Ronin, nero anodizzato Contrast Cut
742334 Slam, nero anodizzato Contrast Cut
742335 Slam, nero OPS

Parti di ricambio
K9469 Elemento filtrante
740775 Set tubi di sfiato in gomma di ricambio per tutti i Big Twin e Twin Cam escluso FLH e FLT dal 2008 a oggi
740776 Set tubi di sfiato in gomma di ricambio per FLH e FLT dal 2008 a oggi

Coperture filtro aria "Venturi" RSD
Per chi possiede già un filtro aria RSD o vuole abbinarlo ai disegni delle ruote o vuole semplicemente cambiare look offriamo queste coperture per filtri aria RSD. Disponibili anche nel design Turbine che mette ancora più in evidenza l'elemento filtrante. Le coperture sono disponibili a seconda del disegno, nelle finiture cromata, nera, nera Contrast Cut o nera OPS; la nuova finitura esclusiva di Roland Sands in due tonalità di nero.
740830 Boss, Contrast Cut
740831 Boss, Nero OPS
740832 Domino, Contrast Cut
740834 Mission, Contrast Cut
740835 Ronin, Contrast Cut
740836 Slam, Contrast Cut
740837 Slam, Nero OPS
740843 Turbine, Nero
740844 Turbine, Contrast Cut
740845 Turbine, Cromato
740846 Turbine, Nero OPS
740847 Turbo, Contrast Cut
740848 Turbo, Cromato

Super Gas Air Cleaner Black

Super Gas Air Cleaner Chrome

Cartel Chrome

Cartel Contrast Cut

Domino

El Dorado

Element Chrome

Element Contrast Cut

Gasser/Gatlin/Luxe Chrome

Gasser/Gatlin/Luxe Contrast Cut

Heathen/Paramount Chrome

Heathen/Paramount Contrast Cut

Hooligan

Icon

Icon Contrast Cut

Judge Chrome

Riviera Chrome

Riviera Contrast Cut

Rival Chrome

Rival Contrast Cut

Roulette

Shock

Shock Contrast Cut

Torque Chrome

Torque Contrast Cut

Wrath Chrome

Wrath Contrast Cut

Super Gas Air Cleaner Black or Chrome

+ the faceplate you like

= Your personal aircleaner!

FILTRI ARIA PM SUPER GAS

I filtri aria Super Gas di Performance Machine hanno un design versatile che permette il montaggio di piastre frontali che si abbinano perfettamente al disegno delle ruote Performance Machine. Sono in alluminio billet lavorati a CNC con un sistema di sfiati integrato e forniti completi di bulloneria cromata. Sono disponibili con finitura nera o cromata, con un filtro KN montato dietro a una griglia di rete in acciaio inox che permette un grosso afflusso di aria aumentando la potenza. Potete abbellire il vostro filtro Super Gas con una piastra frontale opzionale disponibile nelle finiture Contrast Cut, Platinum Cut o cromata disponibile con i degni delle ruote PM. Noi abbiamo elencato i più popolari. Altre piastre frontali con altri disegni sono disponibili su ordine speciale.

Filtri aria Super Gas

Nero	*Cromato*	
740780	**740781**	Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999, Touring dal 1999 al 2007, Softail e Dyna dal 1999 a oggi (con l'eccezione di FXDF e FXDC) con carburatore CV di serie o iniezione Delphi di serie
740782	**740783**	Per Touring dal 2008 a oggi con iniezione Delphi fly-by-wire di serie
740784	**740785**	Per Sportster dal 1991 a oggi con carburatore CV di serie o iniezione Delphi di serie

Piastre frontali Super Gas

Contrast Cut	*Platinum Cut*	*Cromate*	
740786	-	**740787**	Cartel
740788	-	**740789**	Domino
-	-	**740790**	Eldorado
740812	**740813**	**740811**	Element
740791	**747406**	**740792**	Gasser
740791	**747406**	**740792**	Gatlin
740793	**740794**	**740795**	Heathen
-	-	**740796**	Hooligan
747401	**747402**	**747400**	Icon
740797	-	**740798**	Judge
740791	**747406**	**740792**	Luxe
747410	**747411**	**747409**	Paramount
740802	**747407**	**740803**	Rival
740799	**747408**	**740800**	Riviera
-	-	**740801**	Roulette
747404	**747405**	**747403**	Shock
740805	**740806**	**740807**	Torque
740808	**740809**	**740810**	Wrath

Accessori

747412	Borsa di lavaggio
747413	Calza interna pioggia
747414	Calza esterna pioggia

Parti di ricambio

K9469	Elemento filtrante
740775	Set tubi di sfiato in gomma di ricambio per tutti i Big Twin e Twin Cam escluso FLH e FLT dal 2008 a oggi
740776	Set tubi di sfiato in gomma di ricambio per FLH e FLT dal 2008 a oggi

FILTRI ARIA PM MAX HP

I filtri aria Performance Machine MAX HP non sono solamente degli accessori carini ma senza sostanza. La nuova aggiunta alla linea PM di filtri aria presenta una innovativa forma conica.che lascia molto spazio al ginocchio, un cono interno per ottimizzare il flusso dell'aria e un filtro aria lavabile ad alto flusso. Il design in leggerisimo alluminio, tubi di sfiati interni in gomma per eliminare trafilaggi e una semplicissima installazione supportano il fantastico look del MAX HP. Costruiti in USA e disponibili nella versione cromata, Contrast Cut nero con tagli in alluminio grezzo o la particolare finitura di PM con due toni di nero Black OPS che si abbina perfettamente alla finitura nera dei motori Harley di serie.

Per Sportster 1991-2006 con carburatore di serie Keihin CV e dal 2007 a oggi con iniezione Delphi

752263	Cromato
752264	Contrast Cut
752265	Black OPS

Per Big Twin Evo 1993-1999 & Twin Cam 1999-2006 con carburatore Keihin CV, Softail e Dyna 2002 ad oggi e Touring 2002-2007 con iniezione Delphi

752257	Cromato
752258	Contrast Cut
752259	Black OPS

Per Touring dal 2008 a oggi con Iniezione Delphi

752260	NOVITÀ Cromato
752261	Contrast Cut
752262	NOVITÀ Black OPS

Parti opzionali e di ricambio

752419	NOVITÀ Elemento filtrante di ricambio
752420	NOVITÀ Calza antipioggia

Scallop

Array

FILTRI ARIA PM SCALLOP E ARRAY

I filtri aria Scallop e Array sono stati ispirati a Performance Machine nel suo ingegno alla customizzazione. Queste parti complementano l'angolatura dei cilindri e si abbinano perfettamente agli altri accessori della serie Scallop e Array di PM. Sono molto leggeri, includono un elemento filtrante K&N ad alto flusso e un collaudato sistema di sfiati interni PM che ottimizza lo stile e le prestazioni della vostra moto. Disponibili nella versione cromata, Contrast Cut nero con tagli in alluminio grezzo, Platinum Cut nero con tagli in alluminio lucidati o la particolqare finitura di PM con due toni di nero Black OPS che si abbina perfettamente alla finitura neri dei motori Harley di serie.

Per Sportster dal 1991 al 2006 con carburatore di serie Keihin CV e dal 2007 a oggi con iniezione Delphi

Array	*Scallop*	
752274 NOVITÀ	**752286** NOVITÀ	Cromato
752275 NOVITÀ	**752287** NOVITÀ	Contrast Cut
752277 NOVITÀ	**752289** NOVITÀ	Platinum Cut
752276 NOVITÀ	**752288** NOVITÀ	Nero OPS

Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999 e Twin Cam dal 1999 a l 2006 con carburatore Keihin CV, Softail e Dyna dal 2002 ad oggi e Touring dal 2002 al 2007 con iniezione Delphi

Array	*Scallop*	
752266 NOVITÀ	**752278** NOVITÀ	Cromato
752267 NOVITÀ	**752279** NOVITÀ	Contrast Cut
752269 NOVITÀ	**752281** NOVITÀ	Platinum Cut
752268	**752280** NOVITÀ	Nero OPS

Per modelli Touring dal 2008 a oggi con Iniezione Delphi

Array	*Scallop*	
752270 NOVITÀ	**752282** NOVITÀ	Cromato
752271 NOVITÀ	**752283** NOVITÀ	Contrast Cut
752273 NOVITÀ	**752285** NOVITÀ	Platinum Cut
752272 NOVITÀ	**752284** NOVITÀ	Nero OPS

Accessori & Parti di ricambio

752386 NOVITÀ	Elementro filtrante K&N
752418 NOVITÀ	Calza antipioggia

PerformanceMachine.com
BRAKES · WHEELS · ACCESSORIES

KIT FILTRO ARIA "BULLSEYE" DA DAVINCIE MOTORS

Un kit filtro aria veramente delizioso! L'alloggiomento in acciaio inox è fatto a mano ed ha delle feritoie per vedere l'interno costruite con vetro di sicurezza ed è completato da un elemento filtrante K&N. La copertura del filtro è disponibile in tre misure: piccola 6 1/4" (16cm), media 7 1/2" (19cm) e grande 8 5/8" (22cm) di diametro nelle finiture nero, lucidato e satinato. La versione piccola è disponibile anche con finitura "Carbon look". Le piastre di montaggio in alluminio sono disponibili separatamente e sono fornite complete di minuteria. Come le coperture anche le piastre di montaggio sono disponibili nelle tre finiture. Questo vi permetterà di ottenere la vostra combinazione preferita.

Lucidato	Satinato	Nero	
744273	**744274**	**744275**	Coperchio e filtro piccolo
-	**744271**	**744272**	Coperchio e filtro medio
744276	**744277**	**744278**	Coperchio e filtro grande
744279	**744280**	**744281**	Piastra di montaggio Bullseye per carburatori S&S Super E e Super G, include leva del'aria in acciaio inox

Carbon Look

744288 Coperchio e filtro piccolo

Parti di Ricambio

233794 Filtro di ricambio K&N, per tutti I filtri Bullseye

FILTRI ARIA BILLET CYCLESMITH

Filtri aria in alluminio billet per migliorare aspetto e prestazioni. Forniti completi con elementi filtranti K&N per anni e anni di servizio senza problemi-Le versioni tonda o a goccia sono disponibili con finitura lucidata per molti modelli.La versione alettata è disponibile anche per i modelli Touring dal 2008 a oggi.

Per Sportster 1988-2006, Big Twin Evolution 1990-1999 e Twin Cam 1999-2006 con carburatore Keihin CV di serie, e Sportster dal 2007 a oggi, Softail e Dyna dal 1999 a oggi, Touring 2002-2007 con iniezione di serie. L'installazione su Big Twin Evolution 1993-1999 richiede l'acquisto separato del kit di supporto ZPN745483

745472 Tondo con scanalature
745474 Tondo liscio
745476 A goccia con scanalature
745478 A goccia liscio
745481 Cromato alettato
745483 Kit supporto per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999

Per tutti i modelli con carburatore S&S Super E o Super G

745473 Tondo con scanalature
745475 Tondo liscio
745477 A goccia con scanalature
745479 A goccia liscio
745482 Cromato alettato

Per modelli Touring ad iniezione dal 2008 a oggi

745480 Cromato alettato

KIT FILTRO ARIA ROTONDO E CROMATO PER BUELL

Questo filtro aria rotondo da 7 si monta direttamente sulla tua Buell, migliorandone l'immagine e potenziando il motore, lasciandolo respirare liberamente. Il kit viene fornito del necessario per il montaggio.

121209 Per Buell S1, S3. S3T e modelli M2 dal 1996 ad oggi
124617 Solo elemento filtrante

KIT FILTRO ARIA PER BUELL

Adesso puoi buttare via quell'orrenda cosa nera che stà sulla destra della tua Buell e che loro chiamano filtro di serie e rimpiazzarla con il nostro filtro. Non solo migliorer il look della tua Buell ma anche le prestazioni, permettendo al motore di respirare più facilmente ed essere performante grazie al disegno venturi. Fornito completo di tutto il necessario per il montaggio compreso di elemento filtrante.

121197 Per Buell S1, S3, S3T ed M2 dal 1996 ad oggi
231284 Elemento filtrante conreticella

KIT SCATOLA FILTRO CROMATA "SUPER SUCKER" PER KEIHIN CV

Vesti la tua moto con questo fantastico filtro aria a goccia. Le sue linee fluenti si abbinano perfettamente sia ai serbatoi allungati che a quelli di serie. La piastra di fondo incorpora un cornetto per aumentare il flusso d'aria. Il kit è fornito completo di copertura cromata, piastra di fondo, guarnizione e raccordi tubo a 90 gradi. Per tutti i modelli con carburatore Kehin CV, come Sportster Evolution dal 1991 ad oggi, Big Twin Evolution dal1990 thru 1999, e Twin Cam dal 2000 ad oggi. L'installazione richiede l'uso di una piastra di supporto e di un kit di sfiati per i modelli con sfiato attraverso le teste. Supporti e kit di sfiato li potete trovare in questo stesso capitolo. La scatola filtro misura 7 5/8" di altezza, 12 3/4" di larghezza e 3 1/2" di profondità.

121220 Kit scatola filtro Super Sucker
120118 Elemento filtrante di ricambio, per filtri "Super Sucker", e Ness Big Sucker Stage 1

KIT FILTRO ARIA A GOCCIA CON FRESATURE

Con questo kit filtro aria avrete grande look e grandi prestazioni in un colpo solo. Il kit fornisce un aumento del flusso dell'aria. Alloggiamento e piastra di supporto cromate. Include elemento filtrante a bassa restrizione e tutto il necessario per il montaggio. Disponibile per carburatori Keihin CV, Bendix, Kehin a farfalla (non CV), Tillotson e iniezione Delphi. Installare con una staffa di supporto che troverete in questo capitolo.

Nota: Il filtro dell'aria deve essere modificato e deve essere usato un kit di sfiati per i modelli con sfiati sulle teste.

121213 Per Big Twin Evolution dal 1990 al 1999, Twin Cam dal 1999 al 2006, e Sportster Evolution dal 1988 ad oggi con carburatore Keihin CV, Twin cam dal 1999 a oggi con iniezione Delphi escluso Touring dal 2008 a oggi
121214 Per tutti i modelli con carburatori Tillotsen, Bendix e Keihin a farfalla (non CV)

FILTRO ARIA ROTONDO DA 7" PER CARBURATORI CV

Filtro rotondo da 7", con una perfetta finitura cromata. Fornito completo di piastra di fondo e elemento filtrante. Per tutti i modelli Evolution Big Twin dal 1984 al 1989 e Sportster dal 1988 al 1991, con carburatore CV.

121195 Filtro aria completo
124617 Solo elemento filtrante

FILTRO DELL'ARIA CROMATO AD ALTE PRESTAZIONI

Questi eleganti filtri dell'aria in due parti hanno una struttura pressofusa cromata e piastra d'appoggio bombata per ottimizzare il flusso d'aria guadagnando quindi potenza. L'elemento filtrante lavabile è racchiuso tra reticelle d'acciaio inossidabile ed facilmente rimovibile per la manutenzione. La bulloneria per il montaggio inclusa (eccetto Twin Cam).

121165 Per carburatori C.V.
124615 Solo elemento filtrante

FILTRO ARIA CROMATO

Filtro dell'aria a goccia di alta qualità, molto solido, presso-fuso. Non è solo molto bello ma migliora effettivamente il flusso d'aria. A differenza delle copie in acciaio stampato più economiche, questo filtro con venturi High-Performance offre veramente ottime prestazioni. Disponibile per tutti i modelli fino ad oggi. **Nota**: Il filtro dell'aria deve essere modificato e deve essere montato un kit di sfiato se utilizzato su modelli con sfiato "attraverso le teste".

121123 Per tutti i modelli con carburatore Tillotson, Bendix e Keihin (eccetto CV)
121092 Per Big Twin Evolution dal 1990 al 1999, Twin Cam dal 1999 al 2006, e Sportster Evolution dal 1988 ad oggi con carburatore Keihin CV, Twin cam dal 1999 a oggi con iniezione Delphi escluso Touring dal 2008 a oggi
231284 Elemento filtrante conreticella

FILTRO ARIA WOLF "SUPER SUCKER"

Questo kit filtro aria performante ha la piastra di fondo completa di cornetto per aumentare la velocità del flusso dell'aria e incrementare le prestazioni su tutta l'erogazione del motore. Tutto il necessario per l'installazione è incluso, ma la copertura va ordinata separatamente a scelta tra nera o cromata. La copertura è lunga 10 3/8" (26cm), alta 8" (20cm) e profonda 3" (7.5cm).
Il kit include un elemento filtrante a bassa restrizione, staffa di supporto cromata, tubi di sfiato, guarnizioni e tutta la minuteria necessaria per il montaggio. Disponibile per Sporster, Big Twin e Twin Cam. L'installazione sui modelli Touring, Dyna e Softail europei dal 2007 a oggi richiede l'uso del bypass ZPN702022.

Kit filtro aria senza copertura

120353 Per Sportster dal 1991 al 2006 con carburatore CV
120354 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999
120352 Per Twin Cam dal 1999 a oggi con carburatore CV o iniezione Delphi escluso Touring dal 2008 a oggi
120355 Per Touring dal 2008 a oggi

Copertura filtro aria

120350 Cromato
120351 Nera

KIT FILTRO ARIA SUPA-FLOW

Questi filtri aria custom hanno un design che segue l'inclinazione dei cilindri a V e migliora le prestazioni a causa dell'aumento delle dimensioni della superficie di aspirazione. La copertura è in alluminio billet con finitura cromata. Forniti completi di elemento filtrante a bassa restrizione, staffe di montaggio cromate, e connettori di sfiato. Non richiede l'uso di filtri di sfiato separati in quanto i vapori di sfiato vengono indirizzati all'interno del filtro aria. Per Big Twin Evolution con carburatore Keihin CV dal 1990 al 1999, Twin Cam con carburatore Keihin CV dal 1999 al 2006 e Twin Cam con iniezione Delphi dal 1999 a oggi escluso Touring dal 2008 in poi.

120211 Filtro aria Custom Supa Flow

FILTRI ARIA SERIE HP

Questi filtri aria performanti in alluminio billet 6061-T6, hanno un diametro di 5 7/8" (15cm). Sono progettati per gestire un grosso fusso d'aria e sono semplicissimi da installare. Sono disponibili con finitura cromata o neri con fresature in alluminio grezzo e in molti stili differenti. I filtri aria serie HP includono una piastra di fondo con integrato un cornetto di velocità, un elemento filtrante a lunga durata con copertura in maglia metallica, e una copertura finale. Un kit adattatore per il montaggio sul vostro modello/anno va ordinato separatamente.

Cromato	Nero	Bronzo		
120301	**120302**	**120360**	A	Smoothie
120303	**120304**	**120361**	B	Smooth Cross
120305	**120306**	**120362**	C	Maltese Cross
120307	**120308**	**120363**	D	5-Spade
120309	**120310**	**120364**	E	4-Spade
120311	**120312**	**120365**	F	Lone Star
120315	**120316**	**120366**	G	Hornet
120317	**120318**	**120367**	H	Sidewinder
120319	**120320**	**120368**	I	Prowler
120385	**120386**	**120387**	J	Turbo

Adattatore per filtri aria serie HP

120241 Cromato, Sportster 1988-1991 con carburatore CV

120238 Nero, per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (escluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)

120010 Cromato, Sportster dal 2007 a oggi con iniezione Delphi

121143 Cromato, Big Twin 1984-1989 con carburatore a farfalla

120117 Cromato, Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore CV o iniezione Delphi (ecluso Touring 1999-2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)

120185 Cromato, FLH/FLT Touring dal 2008 a oggi

121230 Distanziale opzionale FLH/FLT Touring dal 2008

KIT FILTRO ARIA PERFORMANTE FLYING SKULL

Ci sono altri filtri aria a teschio sul mercato, ma nessuno dal look aggressivo come il nostro Flying Skull. Oltre ad un look strepitoso è anche molto performante con la piastra di fondo che comprende un cono di aspirazione tipo "Super Sucker". Il kit è fornito completo di istruzioni e pronto per il montaggio con copertura filtro cromata o nera a polvere, piastra di fondo, elemento filtrante ad altro flusso, piastra di supporto, viti di sfiato e tutta la minuteria necessaria. Disponibile per Sportster dal 1991 al 2006, Big Twin Evolution con carburatore CV dal 1993 al 1999 e Twin Cam a carburatore od iniezione Delphi dal 1999 ad oggi.

120250 Cromato, per Sportster dal 1991 al 2006

120251 Cromato, per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999

120170 Cromato, per carburatori CV o iniezioni Delphi su Dyna dal 1999 ad oggi, Softail dal 2000 ad oggi e Touring dal 1999 al 2007 (escluso modelli dal 1999 al 2001 con iniezione Magneti Marelli)

120171 Nero per carburatori CV o iniezioni Delphi su Dyna dal 1999 ad oggi, Softail dal 2000 ad oggi e Touring dal 1999 al 2007 (escluso modelli dal 1999 al 2001 con iniezione Magneti Marelli)

FILTRI ARIA THREE-D ACTIVE HP

I filtri aria Three-D Active HP hanno un diametro di 5 7/8" (15cm) e sono l'ultima fanftastica novità da Zodiac con il loro elemento filtrante esposto e la loro facilità di montaggio oltre alle prestazioni superiori. La piastra posteriore ha un cornetto di velocità. I filtri Three-D Active HP sono in alluminio billet lavorati di precisione a CNC, quindi lucidati a mano e poi cromati o anodizzati in nero o bronzo. L'installazione richiede l'acquisto di un kit adattatore disponibile separatamente.

120331 Tutto cromato

120332 Cromato con accenti neri

120334 Nero con accenti cromati

120335 Nero con accenti grezzi

120337 Bronzo con accenti cromati

120338 Bronzo con accenti neri

Kit adattatori per filtri aria Three-D Active HP

120241 Cromato, per Sportster dal 1988 al 1990 con carburatore CV

120044 Cromato, per modelli Sportster dal 1992 al 2006 con carburatore CV di serie. Include kit sfiati con filtro di sfiato a doppio ingresso

120009 NOVITÀ Cromato, per modelli Sportster dal 1992 al 2006 con carburatore CV di serie. Include tubo di sfiato in un pezzo unico con filtro di sfiato a ingresso singolo

120010 NOVITÀ Cromato, per Sportster dal 2007 a oggi con iniezione Delphi. Include tubo di sfiato in un pezzo unico con filtro di sfiato a ingresso singolo

121143 Cromato, per Big Twin dal 1984 al 1989 con carburatore di serie a farfalla

120117 Cromato, per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (ecluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)

120238 Nero, per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (escluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)

120185 Cromato, per FLH e FLT Touring dal 2008 a oggi

121230 Adattatore distanziale opzionale per montare filtri aria per carburatore Keihin CV su Touring dal 2008 a oggi, spessore 1/2"(12mm)

FILTRI ARIA KUNAI

I filtri aria Kunai sono forniti con elementi filtranti in garza per permettere il passaggio di più aria.. La piastra di fondo ha un cornetto di velocità integrato per aumentare le prestazioni ai vari regimi di giri. In alluminio billet lavorato di precisione a CNC, quindi lucidati a mano e cromati o anodizzti bronzo o neri con tagli a contrasto. L'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di adattatori per il montaggio elencati qui sotto

120450 NOVITÀ Tutto cromato
120451 NOVITÀ Nero con tagli a contrasto
120452 NOVITÀ Bronzo

Kit di adattatori

120241 Cromato, per Sportster dal 1988 al 1990 con carburatore CV
120044 Cromato, per modelli Sportster dal 1992 al 2006 con carburatore CV di serie. Include kit sfiati con filtro di sfiato a doppio ingresso
120009 NOVITÀ Cromato, per modelli Sportster dal 1992 al 2006 con carburatore CV di serie. Include tubo di sfiato in un pezzo unico con filtro di sfiato a ingresso singolo
120010 NOVITÀ Cromato, per Sportster dal 2007 a oggi con iniezione Delphi. Include tubo di sfiato in un pezzo unico con filtro di sfiato a ingresso singolo
121143 Cromato, per Big Twin dal 1984 al 1989 con carburatore di serie a farfalla
120117 Cromato, per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (ecluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)
120238 Nero, per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (escluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)
120185 Cromato, per FLH e FLT Touring dal 2008 a oggi
121230 Adattatore distanziale opzionale per montare filtri aria per carburatore Keihin CV su Touring dal 2008 a oggi, spessore 1/2"(12mm)

FILTRI ARIA PANORAMA DEEP THROAT

I filtri aria Panorama sono forniti con elementi filtranti in garza per permettere il passaggio di più aria e fornire una finestra che permette una chiara visione del carburatore o del corpo farfallato. La piastra di fondo ha un cornetto di velocità integrato per aumentare le prestazioni ai vari regimi di giri. In alluminio billet lavorato di precisione a CNC, quindi lucidati a mano e cromati o anodizzti bronzo o neri con tagli a contrasto. L'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di adattatori per il montaggio elencati qui sotto

120456 NOVITÀ Tutto cromato
120457 NOVITÀ Nero con fresature
120458 NOVITÀ Bronzo

Kit di adattatori

120241 Cromato, per Sportster dal 1988 al 1990 con carburatore CV
120044 Cromato, per modelli Sportster dal 1992 al 2006 con carburatore CV di serie. Include kit sfiati con filtro di sfiato a doppio ingresso
120009 NOVITÀ Cromato, per modelli Sportster dal 1992 al 2006 con carburatore CV di serie. Include tubo di sfiato in un pezzo unico con filtro di sfiato a ingresso singolo
120010 NOVITÀ Cromato, per Sportster dal 2007 a oggi con iniezione Delphi. Include tubo di sfiato in un pezzo unico con filtro di sfiato a ingresso singolo
121143 Cromato, per Big Twin dal 1984 al 1989 con carburatore di serie a farfalla
120117 Cromato, per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (ecluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)
120238 Nero, per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (escluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)
120185 Cromato, per FLH e FLT Touring dal 2008 a oggi
121230 Adattatore distanziale opzionale per montare filtri aria per carburatore Keihin CV su Touring dal 2008 a oggi, spessore 1/2"(12mm)

FILTRI ARIA SERIE HP RAM-AIR

Filtri aria rivolti in avanti dal look aggressivo, disponibili in tre stili differenti con finitura cromata o nera. I kit sono forniti con elemento filtrante HP, collettore a 90 gradi e alloggiamento in alluminio billet. Per Sportster dal 1986 a oggi, Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 a oggi se installati con i nostri kit di supporto corrispondenti elencati con i nostri altri filtri della serie HP. I filtri hanno un diametro di 4 1/2" (11.5cm) e variano in lunghezza da 10" (25cm) a 12" (30.5cm). Il cornetto del modello Curved si può ruotare di 360 gradi.

120232 Curved, cromato
120233 Curved, nero
120234 Coned, cromato
120235 Coned, nero
120236 Chopped, cromato
120237 Chopped, nero

KIT FILTRO ARIA TONDO SUPER SUCKER

Questa piastra di fondo in alluminio billet ha un cornetto di velocità integrato che fornisce un miglior afflusso d'aria per incrementare potenza e coppia a tutti i regimi di giri. Il kit viene fornito di elemento filtrante a bassa restrizione, guarnizioni e tutta la bulloneria necessaria. Per tutti carburatori Keihin CV che equipaggiano Big Twin Evolution, Sportster Evolution e Twin Cam, e per tutte le iniezioni Delphi sui Twin Cam. Deve essere usato con la copertura OEM di serie tonda od ovale ed una piastra di supporto carburatore.

120123 Kit filtro aria Super Sucker High Performance
120118 Elemento filtrante di ricambio, per filtri "Super Sucker", e Ness Big Sucker Stage 1

FILTRI ARIA CUSTOM IN ALLUMINIO BILLET

Questi filtri aria custom sono costruiti in alluminio billet e finiti con cromatura da show. Il design esclusivo multilivello da una visione futuristica e un tocco di classe alla vostra moto. Le scatole filtro sono fornite con elementi filtranti ad alte prestazioni. Guidate la vostra moto nel 22 secolo con 6 differenti tipi di disegni. La staffa di supporto del filtro aria va ordinata separatamente. Selezionate quella che vi serve dalla lista dei kit di montaggio che trovate assieme ai filtri Three-D active.

A. 120128 Diamond, cromato
B. 120129 Maltese Cross, cromato
C. 120130 Ace, cromato
D. 120500 NOVITÀ Skulled, cromato
E. 120501 NOVITÀ Skulled, nero
F. 120131 Round, cromato
-. 120210 Elemento filtro aria di ricambio

FILTRO ARIA ROTONDO APERTO K&N

Un filtro dell'aria da 5 di tipo aperto che si monta direttamente su carburatori Tillotson, Bendix, Keihin (non CV) e S&S. La piastra d'appoggio ed il coperchio sono cromati e l'elemento filtrante è rinforzato, per affrontare le peggiori intemperie.

233795 Filtro rotondo K&N
233796 Elemento filtrante di ricambio

COPERTURA ASPIRAZIONE "THE FACTORY"

Non è un filtro dell'aria ma solo una copertura dell'aspirazione da usare su moto da show. In fusione d'ottone o alluminio con metodi tradizionali, è disponibile con o senza logo "The Factory". Per tutti i modelli Sportster, Big Twin Evolution e Twin Cam con carburatore Keihin CV o iniezione Delphi, escluso i Touring dal 2008 a oggi. Può essere usata anche su carburatori Mikuni HSR se installata con l'adattatore ZPN236958. Grande look classico specialmente in combinazione con altri accessori di "The Factory" presenti altrove nel catalogo. La copertura così come quasi tutte le parti di "The Factory" è fornita in una bellissima confezione di legno.

735456 In ottone, liscia
735478 NOVITÀ In alluminio, liscia
735457 In ottone, con logo
735479 NOVITÀ In alluminio, con logo

FILTRO ARIA STILE DIAMOND PER CARBURATORI S&S E KEIHIN CV

Questo filtro dal profilo a diamante è costruito in alluminio billet lucidato in due pezzi. La copertura frontale è avvitabile dal retro per un look pulito, mentre la copertura interna, senza elemento filtrante, è caratterizzata da un cono direzionale che provvede ad un gran flusso d'aria. Il filtro aria misura 7" in altezza e 5.5" in larghezza. Disponibile per carburatori CV e S&S Super E e Super G. Uno speciale dispositivo arricchitore da usare con questo filtro è disponibile separata-mente per carburatori S&S.

741103 Filtro aria Diamond per carburatori CV
741102 Filtro aria Diamond per carburatori S&S
741106 Arricchitore regolabile per carburatori S&S, Classic Design

COPERTURA CARBURATORE KUSTOM TECH NOSTALGIA

Non un filtro aria ma una copertura dell'immissione disegnata per moto da show. La copertura Kustom Tech Nostalgia è costruita in solido alluminio billet con una pinna centrale in ottone. Sia la copertura che la pinna hanno una finitura lucidata. La piastra posteriore ne permette il montaggio sia in verticale che in orizzontale. Disponibile per carburatori S&S Super E e Super G, o Keihin CV e iniezioni Delphi. Non monta su iniezioni Delphi per i modelli Touring dal 2008 a oggi.

751145 Copertura carburatore Nostalgia per S&S Super E & G
751146 Copertura carburatore e iniezione per Keihin CV e Delphi FI

FILTRO ARIA ROTONDO "DRAGTON II"

Filtro aria 5 1/2" (14cm rotondo) pressofuso con finitura cromata per Tillotson, Bendix/Zenith, S&S Super B e carburatori Keihin (eccetto tipo CV).

121132 Filtro aria completo
124615 Solo elemento filtrante

FILTRO ARIA TURBO

Filtro dell'aria performante ovale progettato per un flusso d'aria massimo (più di 300 CFM). Per tutte le Harley che montano carburatori Tillotson, Bendix o Keihin (eccetto CV). Dispone di elemento filtrante lavabile ed splendidamente cromato.

121117 Filtro aria turbo

FILTRO ARIA A RETICELLA ROTONDO

Filtro dell'aria 5 1/2" (14cm rotondo) high performance. Questo eccezionale filtro dell'aria filtra 300 CFM (piedi cubi minuto) di aria. Per tutte le Harley con carburatore Bendix, Tillotson, Keihin (eccetto CV) e S&S Super B. Dispone di elemento filtrante lavabile.

121063 Filtro aria cromato completo
124616 Solo elemento filtrante

FILTRO ARIA ROTONDO CUSTOM

Filtri leggerissimi 5 1/2" (14cm rotondo) stile custom in due diversi tipi. Ogni kit è completo di bulloneria e tubo di sfiato. I coperchi sono splendidamente cromati ed uniscono stile ed efficienza. Per Tillotson, Bendix/Zenith, S&S Super B e Keihin (eccetto CV).

121016 Disco forato (80040-81)
124614 Elemento filtrante (29085-81)

FILTRO ARIA RAPIDE DI CRIME SCENE CHOPPERS

Il filtro aria Rapide è costruito in fusione d'alluminio ed è disponibile con finitura satinata, nera o cromata. Misura circa 9 1/2" (24cm) di lunghezza, 2 1/2" (6cm) di profondità e 5" (13cm) di altezza. Fornito con elemento filtrante e istruzioni per il montaggio.Il filtro aria ha un foro filettato per il supporto sulle testate, ma questa staffa deve essere costruita Per Sportster, Big Twin e Twin Cam con carburatore Keihin CV, S&S Super E o Super G o inezione Delphi, escluso Touring dal 2008 a oggi.

743331 Satinato con parti lucidate e griglia in ottone lucidato

743332 Tutto cromato

Parti di ricambio

743339 Nero a polvere con griglia lucidata

Parti di ricambio

012243 NOVITÀ Adattatore per uso su Mikuni HSR42 & HSR45

743342 Elemento filtrante

FILTRO ARIA SPEEDLINE DI CRIME SCENE CHOPPERS

Il filtro aria Speedline è da KO! Le sue alettature tipiche di Crime Scene Choppers sprizzano spirito "old school" da tutti i pori. Costruito in fusione d'alluminio, misura circa 10 1/2" (27cm) di lunghezza, 4" (10cm) di altezza e 2 1/2" (6.4cm) di profondità. Fornito completo con piastra di fondo spazzolata, bulloneria in acciaio inox ed elemento filtrante Unifilter lavabile. Per Sportster, Big Twin e Twin Cam con carburatore Keihin CV, S&S Super E o Super G o inezione Delphi, escluso Touring dal 2008 a oggi.

743325 Finitura satinata con alette lucidate
743326 Cromato
743307 NOVITÀ Nero

Parti di ricambio

743321 Elemento filtrante

MIKUNI HSR TECH TIP

I FILTRI ARIA DISEGNATI PER I CARBURATORI KEIHIN CV DI SERIE E/O INIEZIONI DELPHI (ESCLUSO QUELLE DEI TOURING DAL 2008 A OGGI), POSSONO ANCHE ESSERE USATI CON I CARBURATORI MIKUNI HSR 42, 45 E 48 SE MONTATI CON UN'ADATTATORE E UNA PIASTRA DI SUPPORTO PER LE TESTATE CHE POTRETE TROVARE IN QUESTO CASPITOLO.

FILTRO ARIA FIRST OFFENSE DI CRIME SCENE CHOPPERS

Il filtro aria First Offense sembra uscito da un vecchio film di fantascienza con le sue fenditure a goccia, la rete in bronzo nel corpo in alluminio in fusione con finitura satinata. Misura circa 10 1/2" (27cm) di lunghezza, 4" (10cm) di altezza e 2 1/2" (6.4cm) di profondità. Fornito completo con piastra di fondo spazzolata, bulloneria in acciaio inox ed elemento filtrante Unifilter lavabile. Per Sportster, Big Twin e Twin Cam con carburatore Keihin CV, S&S Super E o Super G o inezione Delphi, escluso Touring dal 2008 a oggi.

743318 Lucidato
743319 Cromato
743324 1st Offense, Satinato
743317 Satinato

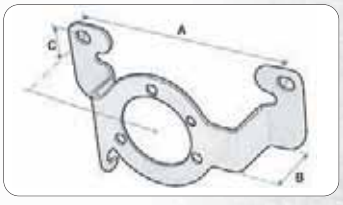
Parti di ricambio

743321 Elemento filtrante

PIASTRE DI SUPPORTO FILTRI ARIA CARBURATORI

Dal 1986 i nuovi modelli Harley-Davidson sono stati costruiti con la piastra di fondo dei filtri aria che si imbullona direttamente sulle testate. Se volte montare un filtro dell'aria custom o cambiate il carburatore avete bisogno di una di queste piastre. Noi vi offriamo una linea completa di staffe per Sportster, Big Twin e Twin Cam.

REF	MODELLO	CARB. IMMIS.	MISURA VITI TESTA	DIMENSIONI A	B	C	
121144	Sportster 1986-1987	Vecchia	5/16"	5 3/16"	1 37/64"	1 1/8"	Solo piastra di supporto
232247	Sportster 1986-1987	Vecchia	5/16"	5 3/16"	1 37/64"	1 1/8"	Piastra di supporto 121144 con kit di montaggio per qualsiasi filtro su carburatori Mikuni
120241	Sportster 1988-1990	Nuova	5/16"	5 3/16"	1 1/4"	1 1/8"	Solo piastra di supporto
120009 NOVITÀ	Sportster 1991-2006	Nuova	1/2" UNC	5 3/16"	1 19/64"	1 1/8"	Piastra di supporto con tubo di sfiato in 1 pezzo e filtro di sfiato a ingresso singolo
120240	Sportster 2007 a oggi	Nuova	1/2" UNC	5 3/16"	1 1/8"	1 1/8"	Solo piastra di supporto
120044	Sportster 2007 a oggi	Nuova	1/2" UNC	5 3/16"	1 1/8"	1 1/8"	Piastra di supporto con kit di sfiati
120010 NOVITÀ	Sportster 2007 a oggi	Nuova	1/2" UNC	5 3/16"	1 1/8"	1 1/8"	Piastra di supporto con tubo di sfiato in 1 pezzo e filtro di sfiato a ingresso singolo
121210	Big Twin 1984-1989	Vecchia	5/16"	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Piastra di supporto per carburatori Mikuni, prevvede anche il montaggio della regolazione del minimo
121143	Big Twin 1984-1989	Vecchia	5/16"	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Solo piastra di supporto
232246	Big Twin 1984-1989	Vecchia	5/16"	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Piastra di supporto 121143 con kit di montaggio per qualsiasi filtro su carburatori Mikuni
120041	Big Twin 1990-1991	Nuova	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Solo piastra di supporto
120040	Big Twin 1993-1999	Nuova	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Piastra di supporto 120041 con kit completo di sfiati
120047	Big Twin 1993-1999	Nuova	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Piastra di supporto 120041 con kit completo di sfiati e viti di sfiato
120117	Big Twin 1993-1999	Nuova	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Cromato piastra di supporto 120041 con tubo di sfiato alle teste e viti di sfiato
120238	Big Twin 1993-1999	Nuova	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Nero piastra di supporto 120041 con tubo di sfiato alle teste e viti di sfiato
120117	Twin Cam 1999 a oggi incluso modelli a iniezione Delphi escluso Touring 2008 up	Nuova	3/8" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Cromato piastra di supporto 120041 con tubo di sfiato alle teste e viti di sfiato
120238	Twin Cam 1999 a oggi incluso modelli a iniezione escluso Touring 2008 up	Nuova	3/8" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Nero piastra di supporto 120041 con tubo di sfiato alle teste e viti di sfiato
120184	FLH/FLT 2008 a oggi	Delphi larga	3/8" UNC	5 15/16"	1 1/2"	1 3/8"	Solo piastra di supporto
120185	FLH/FLT 2008 a oggi	Delphi larga	3/8" UNC	5 15/16"	1 1/2"	1 3/8"	Piastra di supporto e kit di sfiati



STAFFA FILTRO ARIA E ADATTATORE PER TOURING DAL 2008 A OGGI

Queste staffe di supporto permettono di installare filtri aria aftermarket sui modelli Touring dal 2008 a oggi. Le staffe sono disponibili con o senza flitri di sfiato. Per installare un filtro dell'aria progettato per carburatore CV e iniezione Delphi vecchio tipo, è disponibile separatamento uno speciale adattatore spesso 1/2" (12.7mm).

120184 Solo staffa di supporto
120185 Staffa di supporto più kit di sfiati
121230 Adattatore distanziale opzionale per montare filtri aria per carburatore Keihin CV su Touring dal 2008 a oggi, spessore 1/2"(12mm)

KIT DI SFIATI CROMATI "THRU-THE-HEAD"

Questi tubi di sfiato cromati sono indispensabili quando installate un flitro dell'aria aftermarket sui modelli con gli sfiati attraverso le testate. Di semplice installazione sono forniti completi con tutta la minuteria di montaggio. I kit per Big Twin includono 2 set di viti di sfiato che permettono il montaggio su Evolution dal 1993 al 1999, Twin Cam dal dal 1999 ad oggi, S&S V-style e S&S T-Style. Quelli per Sportster montano sui modelli dal XL 1991 ad oggi. Un filtro di sfiato non è incluso, ma è fortemente raccomandato nel caso non indirizzate i tubi di sfiato dentro il filtro dell'aria.

120166 Kit di sfiati per Big Twin "Thru-the-Head"
120167 Kit di sfiati per Sportster "Thru-the-Head"

DISTANZIALE FILTRO ARIA PER CARBURATORI CV O INIEZIONI DELPHI

Quando installate un filtro aria aftermarket spesso avete bisogno di spazio tra l'imbocco del carburatore e il filtro. Questo adattatore da 1" si monta perfettamente ed è già preforato. Per tutti i modelli con carburatore Keihin CV o iniezione Delphi, escluso Touring dal 2008 a oggi.

121229 Distanziale filtro aria da 1"

FILTRO SFIATO CARTER MOTORE CON DOPPIO INGRESSO

Filtro per lo sfiato del carter motore con doppio ingresso. Può essere usato quando si montano filtri dell'aria aftermarket su motori di modelli recenti con "sfiato attraverso le teste. Collegando i tubi di sfiato a questo filtro non è più necessario portare lo sfiato stesso al filtro dell'aria.

120042 Filtro sfiato carter motore

KIT DI SFIATI IN ALLUMINIO BILLET PER BIG TWIN EVOLUTION

Questo kit di sfiati è progettato e costruito da Kustom Tech. Ricavato da un solido blocco d'alluminio e lavorato con le macchine a controllo numerico per un montaggio preciso, questo kit è lucidato meticolosamente per dare il giusto look custom. Disponibile per Big Twin Evolution con sfiati sulle teste con carburatori originali CV e S&S Super E e Super G "Shorty".

741137 Per carburatori CV OEM style
741136 Per carburatori S&S Super E & G

KIT SFIATO CARTER MOTORE MIKUNI

Questo kit è stato progettato per permettere l'installazione di un kit carburatore Mikuni SmoothBore su Big Twin dal 1993 ad oggi e Sportster 5 marce dal 1991 ad oggi con il nuovo sistema di sfiato attraverso le testate. Il kit include 2 supporti, 2 gomiti da 3/8", 2 banjo, 2 tubi pre-formati, 2 bulloni di sfiato, tutti gli o-ring necessari e istruzioni per il montaggio. Se usato in combinazione con filtri aria aftermarket può richiedere qualche modifica.

232224 Kit sfiati Mikuni

SET STAFFE DI MONTAGGIO CROMATO PER FILTRO ARIA A GOCCIA

Set di staffe di montaggio per filtri dell'aria a goccia. Per tutti modelli Sportster Evolution dal 1986 al 1990 e tutti i Big Twin con motore Evolution dal 1984 al 1991 (OEM 29208-87T).

121080 Set staffe di montaggio

ELEMENTI FILTRANTI DI RICAMBIO UNIFILTER

Questi elementi filtranti UniFilter sono progettati per i filtri dell'aria originali di tutte le Harley-Davidson dal 1941 ad oggi e Buell dal 1996 ad oggi e per molti filtri aria aftermarket. Offrono un eccellente flusso d'aria, grazie ad una particolare spugna poliuretanica che regala al tuo motore tutta l'aria pulita di cui ha bisogno per il massimo delle prestazioni. Questo non va a discapito del potere filtrante che è massimo per una totale protezione del motore. Made in USA da UniFilter, che è stata per tanti anni fornitore dei filtri originali della HarleyDavidson, sono disponibili da Zodiac a prezzo ridotto. Molti filtri sono disponibili con reticella o senza. La spugna di ricambio si adatta perfettamente alla reticella OEM originale.

Per filtro dell'aria rotondo su tutti i modelli 45 CI dal 1941 al 1966 con elemento originale largo 2" (OEM 29036-41).
231282 Elemento filtrante conreticella
235514 Elemento filtrante per reticella OEM

Per modelli V-Rod dal 2002 ad oggi (OEM 29437-01)
231857 Elemento filtrante conreticella

Per filtro dell'aria ovale su Sportster dal 1966 adm inizio 1973 e dal 1983 al 1985, con elemento largo 2 5/8" (OEM 29036-72).
231280 Elemento filtrante conreticella
235512 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria ovale su Sportster da fine 1973 ad inizio 1975 con filtro originale larghezza 3" (OEM 29086-73).
231281 Elemento filtrante conreticella
235513 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria ovale su Sportster da fine 1975 al 1978 largo 3 1/2" (OEM 29036-75).
231283 Elemento filtrante conreticella
235521 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su Sportster dal 1984 al 1985 (OEM 29259-83A).
231286 Elemento filtrante con reticella
235517 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su Sportster Evolution dal 1986 al 1987 (OEM 29036-86).
231285 Elemento filtrante conreticella
235516 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su Sportster dal 1988 ad oggi e Buell dal 1993 al 1996 (OEM 29036-88).
231265 Elemento filtrante conreticella
235510 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale "Helmholtz" su Buell Lightning, Cyclone e Thunderbolt dal 1996 ad oggi (OEM 29239-96).
231290 Elemento filtrane con reticella

Per filtro dell'aria "Ham Can" su FLT 1983-1985 e FLHT con elemento filtrante originale largo 2 7/8" (OEM 29288-83).
235519 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution 1984 al 1985 (OEM 29259-83A).
231286 Elemento filtrante con reticella
235517 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big Twin dal 1941 al 1966 con filtro originale largo 2" (OEM 29036-41).
231282 Elemento filtrante conreticella
235514 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su FX/FL dal 1967 ad inizio 1975 con filtro aria largo 2 5/8" (OEM 29036-72).
231280 Elemento filtrante conreticella
235512 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su FX/FL dal 1975 al 1976 con filtro aria largo 3"(OEM 29086-73).
231281 Elemento filtrante conreticella
235513 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su FL/FX dal 1977 ad inizio 1978 (OEM 29036-75). Monta anche su filtri "Ham Can" su FL/FX dal 1978 al 1984 escluso FXST, FXR dal 1982 al 1983 e FLT dal 1980 al 1982 con filtro largo 3 1/2" (OEM 29255-78).
231283 Elemento filtrante conreticella
235521 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution 1986 al 1989 (OEM 29259-86).
231287 Elemento filtrante conreticella
235518 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big-Twin 1990-1992 (OEM 29259-89 e 29259-91).
231266 Elemento filtrante conreticella
235511 Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big-Twin dal 1993 ad oggi (OEM 29259-93).
231258 Elemento filtrante conreticella
235522 Elemento filtrante per reticella OEM

Elemento filtrante di ricambio per filtri dell'aria a goccia S&S (non per Super E e G) e tutti i filtri a goccia Zodiac ed aftermarket.
231284 Elemento filtrante conreticella
235515 Elemento filtrante per reticella S&S

Elemento filtrante di ricambio per filtri dell'aria a goccia S&S per Super E e G.
231289 Elemento filtrante conreticella
235520 Elemento filtrante per reticella S&S

Elemento filtrante di ricambio per filtri dell'aria custom tipo Dragton.
231264 Elemento filtrante conreticella
235509 Elemento filtrante senza reticella

ELEMENTI FILTRANTI DI RICAMBIO K&N

In condizioni di utilizzo normali, l'installazione di questi elementi filtranti K&N progettati per il filtro dell'aria originale è definitiva. Se si creano grossi depositi di sporco, possono essere puliti e riutilizzati molte volte. I più grandi piloti e meccanici si affidano ai filtri K&N per proteggere i loro costosissimi motori. I filtri K&N regalano un eccellente flusso d'aria, più potenza e non risentono dell'umidità. Sono di alta qualità progettuale, prodotti in base a rigidissimi standard qualitativi con i migliori materiali.

Per modelli 45CI

233776 Per filtro aria rotondo su tutti i Big-Twin dal 1941 al 1966 con filtro originale larghezza 2" (OEM 29036-41TA)

Per modelli Buell

733797 Per Buell dal 1997 al 2002
733799 Per Buell XB dal 2002 al 2007

Per modelli Sportster

233777 Per filtro aria ovale su Sportster dal 1966 ai primi 1973 e dal 1983 al 1985 con filtro larghezza 2 5/8" (OEM 29036-72T)
233778 Per filtro aria ovale su Sportster dal 1973 a inizio 1975 con filtro di serie largo 3" (OEM 29086-73T)
233779 Per filtro aria ovale su Sportster da fine 1975 al 1978 (OEM 29036-75T)
233780 Per filtro aria "Ham Can" su Sportster dal 1979 al 1982 con filtro originale larghezza 3 1/2" (OEM 29255-78TA)
233781 Per filtro aria originale rotondo su tutti i modelli Sportster Evolution dal 1984 al 1985 (OEM 29259-83TA)
233782 Per filtro aria originale ovale su Sportster Evolution dal 1986 al 1987 (OEM 29036-86T)
233797 Per filtro aria originale ovale su Sportster Evolution Americani dal 1988 al 2003 (OEM 29331-96) e Internazionali dal 1988 al 1994 (OEM 29036-88)
233531 Per filtro aria originale su modelli Sportster Europei dal 1995 al 2003 (OEM 29325-95)
733795 Per filtro aria originale su modelli Sportster dal 2004-2013 (OEM 29331-04)
733798 Per kit filtro aria Screamin Eagle su modelli Sportster dal 2004 ad oggi
733813 Per filtro aria originale su modelli XR1200 dal 2008 a oggi

Per modelli V-Rod

733794 Monta sul filtro aria di serie su tutti i modelli V-Rod dal 2002 ad oggi

Per modelli Big Twin

233776 Per filtro aria rotondo su tutti i Big-Twin dal 1941 al 1966 con filtro originale larghezza 2" (OEM 29036-41TA)
233777 Per filtro aria ovale su FX/FL dal 1967 al 1975 con filtro larghezza 2 5/8" (OEM 29036-72T)
233778 Per filtro aria ovale su FL/FX dal 1975 ai primi 1978 con filtro originale larghezza 3" (OEM 29086-73T)
233779 Per filtro aria ovale su FL/FX dal 1977 ai primi 1978 (OEM 29036-75T)
233780 Per filtro aria "Ham Can" su FL/FX da fine 1978 al 1984, FXR dal 1982 al 1983 e FLT dal 1980 al 1982 con filtro originale larghezza 3 1/2" (OEM 29255-78TA)
233781 Per filtro aria originale rotondo su tutti i Big-Twin con motori Evolution dal 1984 al 1985 (OEM 29259-83TA)
233783 Per filtro aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution dal 1986 al 1989 (OEM 29259-86T)
233798 Per filtro aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution dal 1990 al 1994 (OEM 29259-91A)
233531 Per filtro aria originale rotondo sui modelli Evolution Big-Twin Europei dal 1995 al 1999 (OEM 29291-95)
233826 Per filtro aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution con iniezione (EFI) dal 1995 ad oggi (OEM 29291-95)
733837 NOVITÀ Per filtri aria Screamin' Eagle Stage 1 su modelli Touring dal 1995 al 2001 con iniezione Marelli (OEM 29055-89). Il filtro è tondo da 7" (17.8cm) a alto 1.938" (4.9cm)
237769 Per filtro aria ovale di serie su Twin Cam a carburatore dal 1999 al 2006 e Twin Cam e 96CI ad iniezione dal 2002 ad oggi, escluso Dyna, FLH e FLT dal 2008 ad oggi (OEM 29461-99)
733831 Per filtro aria originale su Softail 103CI dal 2012 a oggi
733802 Per filtri aria di serie con profilo a "virgola" su Twin Cam Dyna ad iniezione dal 2008 ad oggi (OEM 29191-08)
701207 Per filtro aria ovale di serie su modelli ad iniezione Twin-Cam FLH ed FLT dal 1999 al 2001 (OEM 29462-99)
733801 Per filtro aria ovale di serie su modelli ad iniezione FLH ed FLT 2008-2013 (OEM 29633-08)
733796 Per Twin Cam dal 1999 a oggi equipaggiati con filtri aria Screamin' Eagle, escluso FLH e FLT dal 2008 a oggi (OEM 29442-99A)
733815 Per FLH e FLT dal 2008 a oggi e Softail CVO dal 2011 a oggi, equipaggiati con filtri aria Screamin' Eagle Stage I (OEM 29244-08)

Per filtri aria aftermarket

733826 Per filtri aria Screamin' Eagle "Ventilator" su FLH e FLT dal 2009 a oggi, e Softail e Dyna dal 2010 (OEM 29670-09)
233787 Per filtro aria a goccia S&S (eccetto shorty) (OEM 29282-89T)
233794 Per filtro aria a goccia S&S Super E e G (shorty)
233759 Per filtri aria a goccia Zodiac e aftermarket

KIT DI CONVERSIONE FILTRO ARIA K&N AD ALTO FLUSSO

K&N dichiara un netto aumento di potenza nel vostro Twin Cam montando questo grosso filtro della serie "RK". Costruiti sulla falsariga del leggendario filtro K&N ad alto flusso, i kit della serie RK includono un'innovativa piastra di fondo in alluminio billet verniciata a polvere, che elimina gli sfiati esterni, fornita di un cornetto di velocità. Il risultato è un aumento del flusso dell'aria senza sacrificare le proprietà filtranti. Questo kit mantiene l'estetica di serie, riutilizzando il coperchio del filtro originale, nonostante l'aumento delle prestazioni, ed include un inserto con il logo K&N stampigliato al laser da inserire nella cover. Tutti i modelli hanno kit di sfiati interni che sostituiscono quelli esterni OEM. Disponibili per Twin Cam dal 1999 a oggi e Sportster dal 2004 a oggi.

Per Sportster dal 2004 a oggi
733810 Kit completo
733828 Sostituzione elemento filtrante solo

Per Softail dal 2000 a oggi, Dyna e Touring dal 1999 al 2007
733833 Kit completo
733829 Sostituzione elemento filtrante solo

Extra large per motori modificati. Per Softail dal 2000 a oggi, Dyna e Touring dal 1999 al 2007
733811 Kit completo
733830 Sostituzione elemento filtrante solo

Per Dyna dal 2008 a oggi
733809 Kit completo
733816 Solo elemento filtrante di ricambio

Per Touring dal 2008
733812 Kit completo
733827 Sostituzione elemento filtrante solo

FILTRO ARIA ZIPPER'S MAXFLOW PER STAGE I

Questo kit filtro aria è progettato per essere usato sui motori Twin Cam equipaggiati di filtro aria H-D Screamin' Eagle Stage I e la copertura ovale di serie. Include uno speciale elemento filtrante progettato appositamente, 100% lavabile composto da strati multipli di cotone di qualità chirurgica che trattiene le particelle di polvere più piccole consentendo però un grosso afflusso di aria. L'elemento è 5/8" (1.6cm) più alto di quello Screamin' Eagle fornendo un'area filtrante maggiore del 60% del filtro Stage I. Il kit include tutto il necessario per il montaggio che non richiede più di 5 minuti per l'installazione. La differenza si nota subito! Non è raccomandabile installarlo con

inserti filtro decorativi, perchè il peso
eccessivo potrebbe deformare il filtro stesso. Non può essere installato con con le coperture ovali dei modelli Touring CVO dal 2006 in poi in quanto queste non hanno un contatto a 360 gradi tra la copertura e la guarnizione in gomma.

723248 Per Dyna dal 1999 a oggi, Softail dal 2000 a oggi e Touring dal 2002 al 2007 equipaggiati con filtri aria Screamin' Eagle Stage I

723249 NOVITÀ Per Touring dal 2008 a oggi equipaggiati con filtri aria Screamin' Eagle Stage I

ELMENTI FILTRANTI DI RICAMBIO UNI FILTER PER FILTRI ARIA SCREAMING EAGLE

Uni Filter dichiara che questi filtri producono più potenza e coppia di qualsiasi altro filtro. Disponibili senza copertura per gli ultimi modelli. Tutti i filtri sono costruiti con poliuretano espanso per assicurare maggior durata e prestazioni superiori. Il telaio del filtro è perforato ed ha 7" di diametro e 2" di profondità.

231659 Elementi filtrantisenza copertura per ultimi modelli modelli

KIT ASPIRAZIONE PERFORMANTE K&N HAMMER STREET

Il kit di aspirazione K&N Hammer Street fornisce un bell'aspetto, un aumento del flusso dell'aria e di conseguenza un aumento della potenza e della coppia eliminando il filtro dell'aria di serie. La robusta piastra di fondo in alluminio si monta direttamente sul corpo farfallato e include un sistema di sfiati integrato.Il kit è fornito con un filtro aria K&N ad alto flusso e a bassa manutenzione. Una robusta guarnizione di montaggio è inclusa per assorbire le vibrazioni. Il filtro K&N è lavabile, riusabile pre-oliato e pronto per l'installazione. La copertura tonda cromata vi darà un bell'aspetto sia mentre usate la moto per strada, sia alle mostre.

Per Twin Cam dal 1999 a oggi, escluso Touring dal 2008 a oggi

733836 NOVITÀ Kit aspirazione K&N Hammer Street

733796 Elemento filtrante K&N di ricambio

KIT FILTRO ARIA ARLEN NESS LITTLE SUCKER

Ricambi e accessori moto molto costosi non sono spesso nella lista della spesa di ognuno, ma un aumento delle prestazioni a basso costo può attrarre molti motociclisti. Con questo in mente il team di Arlen Ness ha progettato un prodotto economico ma con grandi prestazioni. Il risultato è stato il kit filtro aria "Little Sucker" che produce un grosso guadagno in cavalleria e non si preoccupa di qualche tubo in vista. Il kit presenta una piastra di fondo in acciaio integrata nel filtro eliminando la necessità di una piastra addizionale. La piastra presenta una aspirazione radiale per aumentare le prestazioni. Il kit utilizza il kit di sfiati/tubi di serie, la minuteria di serie e accetta anche la copertura di serie. I kit sono anche disponibili con una copertura liscia cromata o nera per un look custom molto pulito.

Per Twin Cam dal 1999 a oggi escluso modelli Touring FLH e FLT dal 2008 a oggi e altri modelli con acceleratore elettronico Fly By Wire"

A18550 Per copertura di serie

Per Twin Cam dal 1999 a oggi escluso modelli Touring FLH e FLT dal 2008 a oggi e altri modelli con acceleratore elettronico Fly By Wire"

A18450 Con copertura Smooth, cromata

A18451 Con copertura Smooth, nera

Per modelli Touring FLH e FLT dal 2008 a oggi e altri modelli con acceleratore elettronico Fly By Wire

A18551 Per copertura di serie

A18452 Con copertura Smooth, cromata

A18453 Con copertura Smooth, nera

ELEMENTI FILTRANTI AD ALTO FLUSSO

I filtri sono costruiti da fogli multipli di velo di cotone pressati tra due fogli di maglia di filo d'alluminio. I filtri sono oliati per aumentare la loro capacità filtrante e complessivamente le prestazioni. Il risultato è un alto flusso d'aria con un elevato potere filtrante che assicura al motore una durata più lunga. Vi offriamo filtri di ricambio agli originali e per i due modelli più popolari. I filtri ad alto flusso Zodiac sono lavabili e riutilizzabili.

120118 Elemento filtrante di ricambio, per filtri "Super Sucker", e Ness Big Sucker Stage 1

120119 Per filtri ovali originali di Sporster 1988-2003, escluso modelli HDI 1996-2003 d'esportazione internazionale (OEM 29036-88)

120120 Per filtri tondi originali di Big Twin Evolution 1990-1999, escluso modelli HDI 1995-1999 d'esportazione internazionale (29259-93)

120121 Per filtri ovali originali di Twin Cam a carburatore dal 1999 ad oggi (OEM 29461-99)

120122 Per tutti i filtri Stile S&S a goccia, escluso Shorty (OEM 29282-89T)

120204 Per tutti i filtri S&S a goccia stile "Shorty" incluso Super E e G

KIT MANUTENZIONE PER ELEMENTI FILTRANTI K&N

Sei semplicissime operazioni per la manutenzione del tuo filtro K&N. Con questi kit puoi pulirlo perfettamente e mantenerlo come nuovo, per avere sempre il massimo delle prestazioni. Ogni kit contiene un flacone di detergente per filtro ed una bomboletta da 6)1)/)2) once oppure una flacone da 12 once di olio filtro. Usando questo kit regolarmente il tuo filtro durerà in eterno.

233784 Kit manutenzione per elementi filtranti K&N con bomboletta
733835 Kit manutenzione per elementi filtranti K&N senza bomboletta

OLIO PER FILTRO ARIA K&N

Con l'olio per filtro dell'aria K&N, l'unico formulato specificamente per il tessuto in cotone degli elementi filtranti K&N, il sistema di filtraggio rimarrà sempre impecca-bile. Usato come descritto nelle istruzioni penetra rapidamente tra le pieghe del filtro, dove rimane in sospensione nel tessuto in cotone. L'elemento rimarrà impregnato d'olio se pulito con il detergente per filtro dell'aria K&N. Disponibile in bombolette spray o flaconi in plastica.

733790 Bombolette da 200 ml
233891 Bombolette da 400 ml
733793 Flacone da 227 ml

PULITORE FILTRI ARIA K&N

Il kit pulizia filtro aria K&N è l'unico raccomandato per pulire gli elementi filtranti K&N. Il pulitore filtri K&N lavora per dissolvere lo sporco e il vecchio olio e può essere lavato via con l'acqua. Non è inquinante e non danneggia verniciature, cromature, alluminio di fusione, plastica, gomma e vinile. Non usare su alluminio lucidato o anodizzato. Una bottiglia contiene 12 once (0.355 litri)

733834 Pulitore filtri aria K&N

KIT DI SFIATI BASAMENTO POWER VENT IN-LINE

Il sistema di sfiati serve per espellere l'aria durante la discesa del pistone e impedire che venga risucchiata durante la risalita. Questo previene un'eccesiva pressione nel basamento, riducendo il rischio di perdite dalle guarnizioni e nel contempo migliorando le prestazioni. Questo sfiato in linea è in alluminio billet con la finitura cromata, ha due connettori da 3/8" (10mm) ha un diametro di appena 1 1/4" ed è completo di valvole a ombrello in gomma. Fornito con due fascette fermatubo.

120195 Sfiati in alluminio billet
120196 Valvole a ombrello in gomma di ricambio.pacco da 10

FILTRI SFIATO CARTER MOTORE

Questi filtri per lo sfiato del carter motore si montano facilmente, sono belli ed aiutano a non fare entrare impurità nel basamento. Molto utili specialmente quando si montano filtri dell'aria aftermarket che non hanno sistema di sfiato. Il modello Deluxe è completo di staffa di montaggio cromata, filtro sostituibile con coperchietto cromato ed una fascetta fermatubo. E' disponibile anche un modello economico con coperchietto nero. Per tutte le Harley con tubo di sfiato da 3/8. Adatto anche per applicazioni custom.

120033 Kit sfiato carter motore Deluxe
120035 Filtro di ricambio
120037 Filtro di ricambio economico

FLTRI SFIATO CROMATI

Questi filtri sfiato sono forniti in differenti forme. Essi svolgono ogni lavoro ed ogni applicazione se non volete che il vostro motore respiri attraverso il filtro dell'aria. A causa delle piccole dimensioni, solo 2 (5cm), questi filtri possono essere collocati quasi dappertutto.

120094 Per tubi da 3/8
120098 Con filetto 1/8 NPT
120096 Con perno di montaggio, per tubi da 3/8

TOM HAYDEN M6 KRANKVENT PLUS

Tanti spendono tempo ed energie per controllare l'aria sopra i pistoni nella ricerca delle migliori prestazioni, ma pochi si preoccupano dell'aria che stà al di sotto. Il KrankVent controlla quest'aria. Tom Hayden dichiara che con questo sfiato si hanno notevoli incrementi in prestazioni. Questo kit è fornito di fascette e dettagliate istruzioni per il montaggio e la manutenzione. Per tutti i modelli con sfiati in testa (Big Twin dal 1992 e Sportster dal 1990).

237297 M6 Krank-Vent Plus

MODULO TRICK BOX DI BYPASS PER SISTEMA "ACTIVE INTAKE SYSTEM"

Harley ha introdotto il sistema Active Intake System (AIS) sui modelli Big Twin 2007 importati in Europa per abbracciare le ultime normative EU sulle emisiioni di rumore. Questo crea un problema per chi vuole sostituire la scatola filtro di serie perchè la rimozione causa un allarme diagnostico sul cruscotto. L'installazione del modullo di bypass inganna il computer di bordo e rimuove la segnalazione di allarme. Molto semplice da installare, si collega direttamente al connettore al posto dello spinotto del solenoide del sistema AIS.

702022 Modulo di By-pass per l'uso con filtri aria aftermarket (senza sistema di aspirazione attivo AIS)

CATALIZZATORE CARBURANTE FITCH

Molti carburanti sono composti di particelle ad alta energia che bruciano con un buon grado d'efficienza. Comunque, in aggiunta a queste particelle di carburante ad alta energia, ve ne sono altre che tendono a causare problemi durante il processo di combustione. Questi sono I componenti che bruciano più velocemente all'inizio del processo di combustione causando un pre accensione, ed I più pesanti che bruciano troppo lentamente alla fine del processo, causando fumosità e costruzione di residui di carbone. Il catalizzatore Fitch è la soluzione a questi inconvenienti, assicura che tutte queste particelle brucino con la stessa efficenza come il resto del carburante. Tutti I veicoli sportivi equipaggiati di motore come moto d'acqua, motoslitte e motociclette in genere, troveranno beneficio nell'uso del catalizzatore Fitch. Dal momento in cui viene usato il catalizzatore Fitch inizierà il trattamento del carburante facendoin modo che bruci più uniformemente e completamente, questa azione catalizzante migliorerà le prestazioni del motore, le accensioni e diminuirà I consumi. Il catalizzatore di carburante Fitch ti aiuterà anche quando la moto non è in uso facendo in modo da evitare la formazione di residui e mantenendola benzina "fresca" senza l'uso di additivi o stabilizzatori. Il catalizzatore Fitch viene venduto in confezione doppia per serbatoi in pezzo unico o in due sezioni. Il catalizzatore di carburante è garantito per 350.000 kilometri o 5000 ore d'operazione. Migliora effettivamente la vita al tuo motore

700895 Catalizzatroe Carburante Fitch